

УТВЕРЖДЕНА:

постановлением Администрации
Боровичского муниципального
района
№ 3920
от 28.11.2019

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
БОРОВИЧСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

2019 год

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЙ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И
ОРГАНИЗАЦИЙ**

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	7
ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ КСОДД	9
1. ПАСПОРТ КСОДД	12
2. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации	15
2.1 Положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации	15
2.2 Анализ нормативного, правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД	19
2.3 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктур городского округа, материалов инженерных изысканий.	23
2.4 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность.	66
2.5 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	76
2.6 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов.....	122
2.7 Оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок	124
2.8 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОД)	128
2.9 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования	131
2.10 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения.....	131
2.11 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотоков.....	132
2.12 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП).....	159

2.13 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	160
2.14 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения.....	161
3 Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации....	162
3.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени	движения 163
3.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок	164
3.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление	166
3.4 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения	168
3.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов	169
3.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств	177
3.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)	177
3.8 Внедрение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств	177
3.9 Применение реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках	178
3.10 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования	179
3.11 Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функции и этапы внедрения	180
3.12 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий	181
3.13 Организация движения маршрутных транспортных средств	182
3.14 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения	183
3.15 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения	184
3.16 Организация пропуска транзитных транспортных средств	185

3.17 Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	185
3.18 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	190
3.19 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов	191
3.20 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям	197
3.21 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	201
3.22 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	201
4. Программа мероприятий Комплексной схемы организации дорожного движения на период до 2034 г. с указанием сроков реализации, объемов и источников финансирования.....	203
5. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	205
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	211

Обозначения и сокращения

УДС	–	улично-дорожная сеть
КСОДД	–	Комплексная схема организации дорожного движения
ПКРТИ	–	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ОДД	–	организация дорожного движения
БДД	–	безопасность дорожного движения
ДТП	–	дорожно-транспортное происшествие
ТСОДД	–	технические средства организации дорожного движения
ПДД	–	Правила дорожного движения
АСУДД	–	Автоматизированная система управления дорожным движением
МГН	–	маломобильные группы населения
МР	–	муниципальный район

ВВЕДЕНИЕ

Боровичский район расположен в восточной части Новгородской области в 176 км от г. Великого Новгорода. Муниципальный район граничит: на севере-западе с Любытинским, на северо-востоке с Хвойнинским, на западе с Окуловским, на востоке с Мошенским на юге с Бологовским муниципальным районом Тверской области и на юго-востоке с Удомельским муниципальным районом Тверской области. Площадь района – 315,5 тыс. кв. км.

Боровичский район в существующих границах образован 12 января 1966 года, с районным центром которого является город Боровичи.

Город Боровичи расположен в восточной части Новгородской области, население города - 49071 чел. (2019). По числу жителей город — второй в области. Город расположен на реке Мста (одной из крупнейших рек Новгородской области), в 175 км от Великого Новгорода и является конечной станцией на линии Угловка — Боровичи.

Боровичи - это в первую очередь промышленный город. Известен он комбинатом по производству огнеупорного кирпича, работающим с 19 века. Кроме промышленности, Боровичский район известен тем, что здесь находилась усадьба Суворова (ныне - музей-заповедник Кончанское-Суворовское).

Несмотря на то, что Боровичи - это почти самый большой город области, он находится в стороне от автомобильной и железнодорожной магистралей между Москвой и Петербургом. Автомобильные дороги в Боровичи идут от трассы М10 через Валдай или Окуловку или Малую Вишеру.

Распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2014 года N 1398-р "Об утверждении перечня моногородов" городское поселение город Боровичи включено в категорию "Монопрофильные муниципальные образования Российской Федерации (моногорода), в которых имеются риски ухудшения социально-экономического положения".

Транспортная инфраструктура в Боровичском городском поселении представлена автомобильным и железнодорожным транспортом.

Комплексная схема организации дорожного движения (далее – КСОДД) на территории города Боровичи устанавливает перечень взаимоувязанных и технически и экономически обоснованных мероприятий на период до 2034 г., взаимоувязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

Целями разработки КСОДД являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;

- приведение дорог и улиц в нормативное состояние;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

При разработке КСОДД были использованы следующие принципы:

- 1) учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения (ОДД) на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
- 2) использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;
- 3) использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;
- 4) обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ КСОДД

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	Основание для проектирования	Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
2	Объект разработки	Комплексная схема организации дорожного движения (далее – КСОДД) Боровичского муниципального района Новгородской области
3	Тип объекта	Транспортный комплекс Боровичского муниципального района Новгородской области, включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры
4	Цель работ	Цель работ – разработка КСОДД на территории Боровичского муниципального района Новгородской области в соответствии с требованиями Приказа Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
5	Состав работ	<p>1. Паспорт КСОДД</p> <p>2 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории Боровичского муниципального района Новгородской области.</p> <p>2.1 Положение территории Боровичского муниципального района Новгородской области в структуре пространственной организации (прилегающих субъектов Российской Федерации).</p> <p>2.2 Анализ имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития федерального, регионального и муниципального уровня, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, материалов инженерных изысканий.</p> <p>2.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности на территории Боровичского муниципального района Новгородской области, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность.</p> <p>2.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории Боровичского муниципального района Новгородской области.</p> <p>2.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов Боровичского муниципального района.</p> <p>2.6 Оценка организации парковочного пространства города Боровичи</p> <p>2.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения Боровичского муниципального района</p>

2.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации на территории Боровичского муниципального района Новгородской области.

2.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения Боровичского муниципального района.

2.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) Боровичского муниципального района.

2.11 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения Боровичского муниципального района.

2.12 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения Боровичского муниципального района.

3 Разработка мероприятий по организации дорожного движения, в том числе по:

3.1 разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения Боровичского муниципального района;

3.2 повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок города Боровичи;

3.3 развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов;

3.4 развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог) Боровичского муниципального района;

3.5 перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования Боровичского муниципального района

3.6 обеспечению транспортной и пешеходной связанности территории Боровичского муниципального района;

3.7 организации пропуска транзитных транспортных средств Боровичского муниципального района;

3.8 организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств Боровичского муниципального района;

3.9 обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;

3.10 обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям;

3.11 развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом Боровичского муниципального района;

3.12 расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения Боровичского муниципального района.

		4 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий города Боровичи 5 Оценка эффективности мероприятий КСОДД Боровичского муниципального района
--	--	---

1. ПАСПОРТ КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения на территории города Боровичи Новгородской области
Основания для разработки КСОДД	<ul style="list-style-type: none"> - Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; - распоряжение Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»; - пункт 4 «б» Перечня поручений Президента РФ по итогам заседания президиума Государственного совета от 14 марта 2016 г. № Пр-637.
Наименование заказчика и место его нахождения	
Наименование разработчика КСОДД и место его нахождения	

Цели и задачи КСОДД	<p>Цель: разработка целостной системы технически, экономически и экологически обоснованных мероприятий по развитию автомобильных дорог и совершенствованию ОДД, разработанных в соответствии с документами территориального планирования и документацией по планировке территории и направленных на решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сбалансированное с градостроительной деятельностью развитие сети дорог; - повышение уровня БДД; - приведение дорог и улиц в нормативное состояние; - обеспечение круглогодичной транспортной доступности, в том числе на общественном транспорте; - повышение пропускной способности дорог и улиц; - упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - снижение негативного воздействия от автотранспорта на окружающую среду.
Показатели оценки эффективности организации дорожного движения	<ol style="list-style-type: none"> 1) Снижение количества дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с погибшими и пострадавшими; 2) Количество остановочных пунктов, соответствующих требованиям по обеспечению доступа для маломобильных групп населения (МГН). 3) Количество дополнительно созданных организованных парковочных мест. 4) Количество обустроенных пешеходных переходов современными ТСОДД. 5) Протяженность велотранспортной инфраструктуры. 6) Количество установленных средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения (ПДД).
Сроки и этапы реализации КСОДД	<p>Сроки реализации КСОДД – 2020-2034 годы. КСОДД реализуется в 3 периода планирования: на краткосрочную перспективу – 2020-2024 годы; на среднесрочную перспективу – 2025-2029 годы; на долгосрочную перспективу – 2030-2034 годы.</p>
Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения	<ol style="list-style-type: none"> 1) Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения. 2) Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок. 3) Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов. 4) Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог). 5) Мероприятия по введению временных ограничений или

	<p>прекращения движения транспортных средств.</p> <p>6) Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий.</p> <p>7) Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств.</p> <p>8) Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения.</p> <p>9) Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств.</p> <p>10) Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах.</p> <p>11) Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов.</p> <p>12) Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям.</p> <p>13) Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом.</p> <p>14) Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений ПДД.</p>
Объемы и источники их финансирования	Общий объем финансирования КСОДД представлен в разделе 5

2. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации

2.1 Положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Новгородская область - субъект Российской Федерации, расположенный на северо- западе европейской части страны. Область входит в состав Северо-Западного федерального округа.

Административный центр — Великий Новгород.

Площадь области составляет 54,5 тысячи км². Протяженность территории области с запада на восток - 385 км, а с севера на юг - 278 км. Новгородская область граничит с Псковской областью на западе и юго-западе, с Тверской областью на юге и юго-востоке, с Ленинградской областью на севере и северо-западе и с Вологодской областью на северо- востоке. Численность населения по состоянию на 2019 г. - 600,3 тыс. чел. В Великом Новгороде проживает 222,9 тыс. человек.

Согласно Уставу области и Закону «Об административно-территориальном устройстве Новгородской области», субъект РФ включает следующие административно-территориальные единицы:

- 3 города областного значения (Боровичи, Великий Новгород, Старая Русса);
- 21 район, который включает:
 - 7 городов районного значения (Валдай, Малая Вишера, Окуловка, Пестово, Сольцы, Холм, Чудово);
 - 112 поселений;
 - сельские населённые пункты.

В рамках муниципального устройства области, в границах административно-территориальных единиц Новгородской области всего образовано 142 муниципальных образования:

- 1 городской округ (Великий Новгород);
- 21 муниципальный район, включающий:
 - 19 городских поселений,
 - 101 сельское поселение.

Боровичский район — муниципальное образование (муниципальный район) в составе Новгородской области Российской Федерации.

Боровичский район расположен в восточной части Новгородской области в 176 км от г. Великого Новгорода. Транспортная доступность от районного центра г.Боровичи до областного

центра г.Великого Новгорода составляет 194,5 км. Муниципальный район граничит: на северо-западе с Любытинским, на северо-востоке с Хвойнинским, на западе с Окуловским, на востоке с Мошенским на юге с Бологовским муниципальным районом Тверской области и на юго-востоке с Удомельским муниципальным районом Тверской области. Площадь района – 315,5 тыс.кв.км.

Боровичский район в существующих границах образован 12 января 1966 года, с районным центром которого является город Боровичи.

Граница Боровичского муниципального района принята на основании: областного закона от 22.12.2004 № 373-ОЗ «Об установлении границ муниципальных образований, входящих в состав территории Боровичского муниципального района, наделении их статусом городского и сельских поселений, определении административных центров и перечня населенных пунктов, входящих в состав территорий поселений» и областного закона от 30.03.2010 № 715-ОЗ «О преобразовании некоторых муниципальных образований, входящих в состав территории Боровичского муниципального района, и внесении изменений в некоторые областные законы».

В состав муниципального района на основании областного закона от 22.12.2004 № 373-ОЗ «Об установлении границ муниципальных образований, входящих в состав территории Боровичского муниципального района, наделении их статусом городского и сельских поселений, определении административных центров и перечня населенных пунктов, входящих в состав территорий поселений», входят 11 муниципальных образований: 1 городское поселение и 10 сельских поселений:

1. Боровичское городское поселение;
2. Опеченское сельское поселение;
3. Кончанско-Суворовское сельское поселение;
4. Прогрское сельское поселение;
5. Волокское сельское поселение;
6. Ёгольское сельское поселение;
7. Железковское сельское поселение;
8. Сушанское сельское поселение;
9. Сушиловское сельское поселение;
10. Передское сельское поселение;
11. Травковское сельское поселение.

Перечень населённых пунктов и их статус в административно-территориальном устройстве Новгородской области приняты в соответствии с постановлением Администрации Новгородской области «О внесении изменений в реестр административно-территориального устройства

области» от 29 ноября 2012 г. № 784. Транспортная инфраструктура в Боровичском муниципальном районе представлена автомобильным и железнодорожным транспортом.

С железнодорожной магистралью Москва – Санкт-Петербург район связывает железная дорога Боровичи-Угловка протяженностью 31 км.

По территории Боровичского муниципального района проходит 630 км автомобильных дорог областного подчинения с выходом на федеральную трассу Москва-Санкт Петербург. Основными направлениями являются: Крестцы-Окуловка-Боровичи, Спасская Полисть-Малая Вишера-Любытино-Боровичи, Боровичи-Устюжна-Валдай.

Таблица 2 – Динамика изменения численности населения города Боровичи

Показатель	Численность населения по годам на 1 января, человек					
	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Боровичский муниципальный район	67 162	66 668	65 886	65 116	64 063	67 162
В т.ч. город Боровичи	52 687	52 212	51 555	50 896	50 144	52 687



Если не будут решены вопросы по улучшению уровня жизни населения, создания новых рабочих мест, к 2034 году ожидается убыль населения до 41787 тыс. чел.

Положение города Боровичи в структуре пространственной организации Новгородской области представлено на схеме 1.

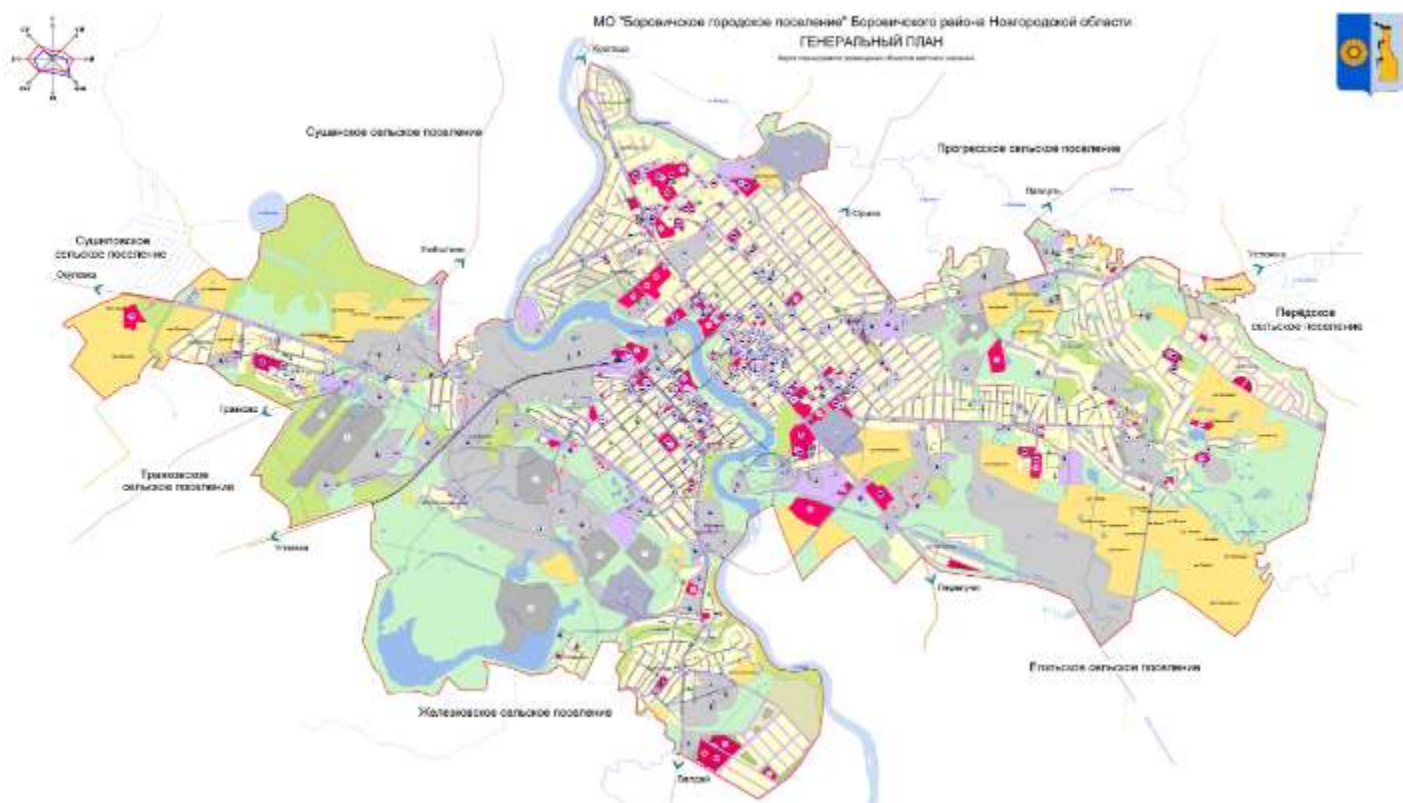


Схема 1 - Положение поселения в структуре пространственной организации Новгородской области

Транспортная инфраструктура в Боровичском городском поселении представлена автомобильным и железнодорожным транспортом.

Железной дорогой выполняется преимущественная часть грузопассажирских перевозок г. Боровичи во внешнем сообщении. Основными элементами железной дороги, расположенными на городской территории являются:

- участок железнодорожной линии Угловка-Боровичи;
- ст. Боровичи.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения, в которые входят:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.2. Анализ нормативного, правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД

В настоящее время в Российской Федерации основным специальным законодательным актом в сфере регулирования организации дорожного движения является Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (с изм. от 27.12.2018) «О безопасности дорожного движения» (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), который определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации и обеспечивает правовую охрану жизни, здоровья и имущества граждан, защиту их прав и законных интересов, а также защиту интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий. В то же время положения Федерального закона № 196-ФЗ нацелены исключительно на обеспечение безопасности дорожного движения и не создают необходимой правовой основы для организации эффективного и бесперебойного движения транспортных и пешеходных потоков по дорогам. Данный закон являясь, по сути, основным законодательным актом, регулирующим вопросы организации дорожного движения, тем не менее, не определяет организацию дорожного движения как самостоятельный объект правового регулирования, не закрепляет и основную цель этой деятельности - обеспечение условий для безопасного, эффективного (бесперебойного) дорожного движения.

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ (с изм. от 02.08.2019) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 257-ФЗ) работы по организации дорожного движения отнесены к содержанию автомобильных дорог, т.е. рассматривается как часть исключительно дорожной деятельности. В тоже время, вопросы обеспечения пропускной способности дорог этим законом не регулируются и соответствующие цели не ставятся.

Федеральный закон от 29.12.2017 443-ФЗ (с изм. от 15.04.2019) «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 443-ФЗ) регулирует общественные отношения, возникающие в процессе организации дорожного движения, а также при организации и осуществлении парковочной деятельности.

На подзаконном уровне дорожное движение регулируется Правилами дорожного движения Российской Федерации (утверждены постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 04.12.2018)) (далее - Правила дорожного движения), а также иными нормативными правовыми актами Правительства Российской

Федерации, Минтранса России, МВД России, других органов государственной власти, которые в той или иной степени затрагивают вопросы правового регулирования движения по дорогам.

Проведенный анализ российского законодательства показывает, что на федеральном уровне организация дорожного движения в настоящее время регулируется, в первую очередь, как составная часть деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. При этом и организация дорожного движения, и сама деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения, Федеральным законом № 257-ФЗ включены в дорожную деятельность.

Таким образом, если правовое регулирование в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации достаточно детализировано и в основном соответствует международным правовым принципам в сфере дорожного движения, то отношения в сфере организации дорожного движения остаются без надлежащей законодательной основы, уступают по степени детализации и кругу регулируемых вопросов законам иных государств, регулирующих дорожное движение.

На основании анализа статьи 5 и части первой статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ с учетом иных его положений и других действующих законодательных актов, регламентирующих вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, следует сделать вывод, что Федеральный закон № 196-ФЗ не устанавливает четких границ компетенции Российской Федерации в сфере осуществления деятельности по организации дорожного движения.

Определяя предметы ведения Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения, Федеральный закон № 196-ФЗ прямо не указывает среди них осуществление деятельности по организации дорожного движения.

Федеральным законом № 196-ФЗ в редакции Федерального закона № 192-ФЗ определена общая норма, относящая к полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности.

В целях эффективного разграничения полномочий в области организации дорожного движения между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления разграничение компетенции должно определяться посредством установления исчерпывающего перечня вопросов, закрепляемых за Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Существенным правовым пробелом является и то обстоятельство, что на законодательном уровне не содержится четкой системы разграничения ответственности и полномочий государственных органов исполнительной власти в области организации дорожного движения.

В настоящее время за выработку государственной политики и нормативное правовое регулирование в сфере организации дорожного движения отвечает Министерство транспорта Российской Федерации. В то же время ГИБДД МВД России является единственным органом, осуществляющим комплексное воздействие практически на все элементы деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. В соответствии с Федеральным законом от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции» на полицию возложены прямые обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения и регулированию дорожного движения. Указом Президента РФ от 15.06.1998 № 711 установлены следующие обязанности ГИБДД МВД России: регулирование дорожного движения, в том числе с использованием технических средств и автоматизированных систем, обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых мероприятий. При этом ГИБДД МВД России, однако, не является тем органом, на котором лежит непосредственная ответственность за осуществление мероприятий по организации дорожного движения в целях повышения пропускной способности дорог.

Кроме того, анализ законодательства в смежных областях деятельности показал, что недостаточно урегулирован вопрос планирования в сфере организации дорожного движения на стадиях градостроительного проектирования, что представляется весьма важным с точки зрения эффективности обеспечения бесперебойного и безопасного дорожного движения, особенно, в крупных населенных пунктах.

Таким образом, действующая в Российской Федерации правовая база в сфере организации дорожного движения и смежных областях деятельности не позволяет чётко распределить обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере.

В целях активизации и повышения эффективности деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения, в последнее время был издан ряд подзаконных актов:

Поручение Президента РФ № Пр-637, данное на заседании Президиума Госсовета РФ по вопросам безопасности дорожного движения, состоявшегося 14.03.2016 года в г. Ярославле, согласно пункту «4б» которого органам местного самоуправления РФ предписано в срок до 1 декабря 2018 года разработать КСОДД на территориях муниципальных образований;

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016 № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Информационное обеспечение деятельности местных органов власти в сфере организации дорожного движения условно можно разделить на два блока:

- организационно-технический, предназначенный для информирования участников дорожного движения об изменениях в установленной схеме организации дорожного движения на территории муниципального образования, вводимых на временной основе в целях обеспечения безопасного проведения различных мероприятий;

- обще-информационный, предназначенный для ознакомления населения о состоянии, проблемах и перспективах развития транспортной системы муниципального образования, включающий в себя отчеты, доклады органов местного самоуправления по данной тематике, аналитические и справочные материалы, форумы и т.п.

В качестве инструментов информационного обеспечения деятельности местных органов власти Боровичского района в сфере организации дорожного движения используются следующие ресурсы:

- использование средств теле- и радиовещания: позволяет своевременно оповещать граждан об изменениях в организации дорожного движения и иных действиях органов местного самоуправления в сфере ОДД. Данный способ информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД характеризуется наибольшим охватом по сравнению с другими информационными ресурсами.

Также обо всех изменениях существующих положений можно узнать на официальных сайтах Администраций муниципальных образований, входящих в состав Боровичского района.

Теме организации дорожного движения, а также повышения безопасности на дорогах органами власти региона и муниципальных образований уделяется постоянное и пристальное внимание.

Таким образом, система информационного обеспечения деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения отвечает общепринятым нормам информирования населения.

2.3. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, материалов инженерных изысканий.

На этапе сбора, систематизации и анализа данных для подготовки документов транспортного планирования был выполнен обзор следующих документов территориального планирования, целевых программ и планов развития, включающих мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры на территории Боровичского района:

- Стратегия социально-экономического развития Новгородской области на период до 2030 года;
- Схема территориального планирования Новгородской области;
- Стратегия социально-экономического развития Боровичского муниципального района до 2030 года ;
- Схема территориального планирования Боровичского муниципального района;
- Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Боровичского муниципального района Новгородской области на 2017-2031 годы» ;
- Муниципальная программа района «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Боровичского муниципального района на 2018-2020 годы»;
- Генеральный план городского поселения город Боровичи Боровичского района Новгородской области;
- Генеральный план Волокского сельского поселения;
- Генеральный план Ёгольского сельского поселения;
- Генеральный план Железковского сельского поселения ;
- Генеральный план Кончанско-Суворовского сельского поселения;
- Генеральный план Опеченского сельского поселения;
- Генеральный план Сушанского сельского поселения;
- Генеральный план Сушиловского сельского поселения;
- Генеральный план Прогресского сельского поселения ;
- Генеральный план Передского сельского поселения;
- Генеральный план Травковского сельского поселения;

Стратегия социально-экономического развития Новгородской области на период до 2030 года

Основной целью разработки и реализации Стратегии социально-экономического развития Новгородской области до 2030 года (далее - «Стратегия-2030») является повышение уровня и качества жизни населения области, формирование благоприятных условий социально-экономического развития области на долгосрочную перспективу.

«Стратегия-2030» направлена на обеспечение реализации на территории области основных положений Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года N 1662-р.

Основополагающими принципами формирования «Стратегии-2030» являются:

- необходимость сохранения особой роли области как региона, исторически тесно связанного со становлением российской государственности;
- обеспечение устойчивого социально-экономического развития области как региона на границе Центрального и Северо-Западного федеральных округов с диверсифицированной экономикой, устойчивой к динамической системе вызовов;
- формирование комплексного подхода к решению демографических, миграционных, социальных и экономических вопросов.

Схема территориального планирования Новгородской области

Схема территориального планирования Новгородской области (далее - Схема) утверждена Постановлением Администрации Новгородской области от 29.06.2012 г. N 370.

Основными целями Схемы, направленными на разработку долгосрочной территориальной стратегии, являются:

- экономическая, связанная с повышением эффективности региональной и муниципальной экономик, как форм производства и расселения, их конкурентоспособности при минимизации затрат в производственную и социальную сферы;
- социальная, заключающаяся в развитии человеческого потенциала, обеспечении конституционных, социальных прав и гарантий с использованием социальных стандартов и норм;
- формирование среды обитания - улучшение застройки и планировки поселений, рациональная прокладка инженерных и транспортных коммуникаций, охрана и улучшение окружающей среды, инженерная защита поселений и коммуникаций от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

- рациональное природопользование - комплексное использование земельных, водных, лесных и минерально-сырьевых ресурсов.

Цели Схемы направлены на создание предпосылок повышения эффективности управления развитием территории за счет принятия градостроительных решений, которые будут способствовать:

- улучшению условий жизнедеятельности населения в поселениях области, улучшению экологической обстановки, эффективному развитию инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, сохранению историко-культурного и природного наследия, обеспечению устойчивого градостроительного развития территории;

- решению стратегических проблем и оперативных вопросов планирования развития области с учетом особенностей и проблем пространственной организации ее территории;

- учету интересов муниципальных образований области, субъектов Российской Федерации, имеющих общую границу с областью, и Российской Федерации в целом в сфере градостроительной деятельности;

- градостроительному регулированию использования территории и связанной с ней недвижимости административно-правовыми и прочими способами.

На территории Боровичского района Схемой предусмотрены следующие мероприятия:

1) строительство обхода г. Боровичи в Боровичском муниципальном районе (9,3 с юго-восточной стороны; 9,5 с северо-восточной стороны);

2) реконструкция участка автомобильной дороги общего пользования Ёгла-Межуричье-Петухово в Боровичском муниципальном районе;

3) реконструкция автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Подъезд к с. Кончанско-Суворовское в Боровичском районе;

4) реконструкция участка автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Боровичи-Перелучи-Дерева» в Боровичском муниципальном районе;

5) реконструкция участка автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения межмуниципального значения «Подъезд к д. Изонино в Боровичском муниципальном районе;

6) реконструкция участка автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Опеченский Посад-Овсянниково-Новое Брызгово» в Боровичском муниципальном районе.

Стратегический план развития Боровичского муниципального района до 2030 года

Утвержден Решением Думы Боровичского муниципального района от 21.12.2017 года № 172 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Боровичского муниципального района Новгородской области до 2030 года» (далее - Стратегия СЭР).

Главной целью реализации Стратегии социально-экономического развития муниципального района до 2030 года является повышение уровня и качества жизни населения, формирование благоприятных условий социально-экономического развития на долгосрочную перспективу.

Для достижения этой цели:

проанализировано современное состояние, проблемы и предпосылки развития экономики и социальной сферы;

определены конкурентные преимущества района и проведена их оценка на среднесрочную и долгосрочную перспективы;

сформированы цели и задачи развития района с учетом общих приоритетов развития и специализации Боровичского муниципального района и Новгородской области;

определены приоритеты, цели и механизмы развития основных отраслей экономики и социальной сферы.

Основополагающими принципами формирования Стратегии являются:

эффективное использование трудовых, материальных и финансовых ресурсов;

обеспечение устойчивого экономического роста, стимулирование развития конкурентного производства;

преодоление рисков и кризисов, которые могут оказать сдерживающее развитие и ограничить реализацию потенциальных возможностей муниципального района;

формирование комплексного подхода к решению демографических, миграционных, социальных и экономических вопросов;

формирование условий и стимулов для развития человеческого капитала на основе повышения эффективности и конкурентоспособности здравоохранения, образования, жилищного строительства и коммунальной инфраструктуры.

Сформулированные стратегические направления социально-экономического развития Боровичского района, ориентированные на решение ключевых проблем социально-экономического развития, реализуются через систему целевых программ.

Схема территориального планирования Боровичского муниципального района

Схема территориального планирования Боровичского муниципального района (далее - СТП) утверждена Решением Думы Боровичского муниципального района от 20.12.2012 № 204 «Об утверждении Схемы территориального планирования Боровичского муниципального района Новгородской области».

Схема территориального планирования Боровичского муниципального района разработана в соответствии с Градостроительным Кодексом РФ, Концепцией пространственного развития Новгородской области, с учетом документов территориального планирования Новгородской области, муниципальных образований Новгородской области и определяет цели и задачи территориального планирования, а также мероприятия по территориальному планированию муниципального района.

В СТП Боровичского района выделены следующие основные направления развития транспортной инфраструктуры:

- использование экономико-географического положения Новгородской области в системе транспортных связей России как ресурса развития области;

- повышение деловой привлекательности региона (создание на территории района единого транспортного пространства; снижение издержек на транспортные услуги во внутрирегиональном, межрегиональном и международном сообщениях; повышение качества транспортных услуг, эффективности и безопасности транспортного процесса; повышение безопасности дорожного движения рассматривается как приоритетная задача; реализация масштабных межотраслевых проектов);

- повышение качества передвижений (основным направлением развития является реконструкция автодорожной сети в связи с ростом автомобильного парка);

- повышение эффективности использования территории (реконструкция дорожной сети до населенных пунктов, не имеющих подъездов с твердым дорожным покрытием; повышение уровня дорожной проницаемости границ путем строительства межрайонных и межобластных связей, а также капитального ремонта и реконструкции существующих автомобильных дорог);

- Обеспечение экономического роста (использование географического положения в качестве ресурса экономического развития района; совершенствование конфигурации транспортной сети; использование потенциала всех видов транспорта (железнодорожный, автомобильный, водный, воздушный); снижение уровня монополизации рынка пассажирских и грузовых перевозок);

- Обеспечение развития туризма и рекреации (система мер по обеспечению туристских перевозок, доставки туристов к местам отдыха, транспортное обслуживание).

Основными документами территориального планирования городского поселения город Боровичи являются:

- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного), автомобильных дорог федерального значения, утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р;

- Генеральный план муниципального образования «Боровичское городское поселение» Боровичского муниципального района Новгородской области, утвержденный решением Совета депутатов Города Боровичи от 27.03.2018 №172;

- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Боровичи Боровичского муниципального района Новгородской области на 2017-2031 годы, утвержденная постановлением администрации Боровичского муниципального района от 04.04.2017 №868;

В части строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения на территории города Боровичи осуществляется в рамках муниципальной программы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах города Боровичи на 2018-2020 годы», утвержденной постановлением Администрации Боровичского муниципального района от 15.12.2017 №4151.

В части совершенствования улично-дорожной сети для обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Боровичи осуществляется в рамках муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Боровичи на 2018 – 2020 годы», утвержденной постановлением администрации Боровичского муниципального района от 15.12.2017 №4149.

Схемой территориального планирования Российской Федерации (далее – СТП РФ) в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного), автомобильных дорог федерального значения

Документами территориального планирования Российской Федерации, в которых имеются сведения о видах, назначении и наименованиях, планируемых для размещения на территории Маловишерского муниципального района объектов федерального значения является СТП РФ в области транспорта федерального значения.

При подготовке КСОДД города Боровичи описание и отображение объектов федерального значения планируемых для размещения на территории города Боровичи носит информационно-справочный характер.

Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного), автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р, предусмотрена реконструкция станции Боровичи (Новгородская область, Боровичский муниципальный район, г. Боровичи) пропускной способностью 7 пар поездов в сутки.

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Боровичи
Боровичского муниципального района Новгородской области на 2017-2031 годы*

Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета города Боровичи. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 1701117,0 тыс. рублей (таблица 2).

Таблица 2 - Финансирование Программы по годам и источникам финансирования, тыс.руб.

Годы реализации мероприятий Программы	Всего	Местный бюджет	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Внебюджетные средства
1	2	3	4	5	6
2017	6000	1250	4750	-	-
2018	500	500	-	-	-
2019	3500	35	3465	-	-
2020	138740	1883	136857	-	-
2022	6292	175	6117	-	-
2023	78518	1397	77121	-	-
2024	26540	266	26274	-	-
2025	6611	542	6069	-	-
2026	168960	1690	167270	-	-
2027	6000	635	5365	-	-
2028	26000	260	25740	-	-
2029	17361	868	16493	-	-
2030	505695	6085	499610	-	-
2031	710400	7104	703296	-	-
Всего	1701117	22690	1678427	-	-

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Стоимость мероприятий определена ориентировочно. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры города.

Перечень целевых показателей Программы представлены в таблице 3.

Таблица 3 – Перечень целевых показателей Программы

№ п/п	Наименование целей, задач и целевых показателей Программы	Единица измерения	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	Всего
1.	Количество проектов на строительство, реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры	шт.	1	1	-	1	-	1	2	-	2	-	2	-	1	1	-	12
2.	Протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог	км	-	-	-	3,6	-	-	2,0	0,6	-	4,4	-	-	-	12,5	18,5	41,6
3.	Протяженность построенных велосипедных дорожек	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	3,5
4.	Количество внедренных технических средств организации дорожного движения	объект/шт.	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	5
5.	Количество разработанных комплексных схем организации дорожного движения	шт.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Программой предусматривается реализация мероприятий по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие сети дорог. На данном этапе планирования мероприятия по развитию водного, воздушного, железнодорожного транспорта, созданию транспортно-пересадочных узлов не предусматриваются. На основании разработанной комплексной системы организации дорожного движения г. Боровичи планируется включение в стратегический план мероприятий по развитию инфраструктуры для легкового, грузового, специализированного транспорта, транспорта общего пользования и пешеходного передвижения. Перечень мероприятий Программы представлен в таблице 7.

Таблица 7 – Перечень мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок выполнения мероприятия	Источник финансирования (тыс.руб.)					Исполнитель мероприятий Программы
			всего	местный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет	внебюджетные средства	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Всего на реализацию мероприятий Программы		1701117	22690	1678427	-	-	
1.	Повышение безопасности дорожного движения	2017-2031 годы	21000	3675	17325	-	-	МКУ «Центр по работе с населением»
1.1.	Разработка комплексной схе-мы организации дорожного движения	2017 год	1000	1000	-	-	-	
1.2.	Проектирование светофорных объектов на перекрестках автомобильных дорог:	2018-2027 годы	2500	2500	-	-	-	
1.2.1.	Гоголя - Декабристов	2018 год	500	500	-	-	-	
1.2.2.	Гоголя-Подбельского	2020 год	500	500	-	-	-	
1.2.3.	С.Перовской-Сушанская	2023 год	500	500	-	-	-	
1.2.4.	С.Перовской-	2025 год	500	500	-	-	-	

	А.Невского							
1.2.5.	Газа- автодорога от ул.Газа до д. Бобровик	2027 год	500	500	-	-	-	
1.3	Устройство светофорных объектов на автомобильных дорогах:	2019-2028 годы	17500	175	17325	-	-	МКУ «Центр по работе с населением»
1.3.1	Гоголя - Декабристов	2019 год	3500	35	3465	-	-	
1.3.2	Гоголя-Подбельского	2022 год	3500	35	3465	-	-	
1.3.3	С.Перовской-Сушанская	2024 год	3500	35	3465	-	-	
1.3.4	С.Перовской-А. Невского	2027 год	3500	35	3465	-	-	
1.3.5	Газа – автодорога от ул. Газа до д. Бобровик	2028 год	3500	35	3465	-	-	
2	Проектно-изыскательские работы на строительство автомобильных дорог, велосипедных дорожек	2017-2030 годы	59793	2810	56983	-	-	
2.1	Проектно-изыскательские работы на строительство	2017-2030 годы	57793	2710	55083	-	-	

	автодорог:							
2.1.1	мкр. Мстинский - 3,6 км	2017 год	5000	250	4750	-	-	МКУ «Центр по работе с населением»
2.1.2	мкр. Западный - 2,01 км	2022 год	2792	140	2652	-	-	
2.1.3	мкр. Северный 1 - 0,6 км	2023 год	834	125	709	-	-	
2.1.4	мкр. Пригородный - 4,4 км	2025 год	6111	42	6069	-	-	
2.1.5	мкр. Раздолье - 12,5 км	2029 год	17361	868	16493	-	-	
2.1.6	Территория на выезде из г.Боровичи на автодороге «Устюжна-Валдай» - 18,5 км	2030 год	25695	1285	24410	-	-	
2.2	Проектно-изыскательские работы на строительство велосипедных дорожек – 3,5 км	2027 год	2000	100	1900	-	-	
3.	Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры	2019-2031 годы	1620324	16205	1604119	-	-	МКУ «Центр по работе с населением»
3.1.	Строительство автомобильных дорог	2019-2031 годы	1597824	15980	1581844	-	-	
3.1.1.	мкр. Мстинский	2020 год	138240	1383	136857	-	-	

	- 3,6 км							
3.1.2.	мкр. Западный - 2,01 км	2023 год	77184	772	76412	-	-	
3.1.3.	мкр. Северный 1 - 0,6 км	2024 год	23040	231	22809	-	-	
3.1.4.	мкр. Пригородный - 4,4 км	2026 год	168960	1690	167270	-	-	
3.1.5.	мкр. Раздолье - 12,5 км	2030 год	480000	4800	475200	-	-	
3.1.6.	территория на выезде из г.Боровичи на автодороге «Устюжна- Валдай» - 18,5 км	2031 год	710400	7104	703296	-	-	
3.2.	Строительство велосипедных дорожек – 3,5 км	2028 год	22500	225	22275	-	-	

*Генеральный план муниципального образования «Боровичское городское поселение»
Боровичского муниципального района Новгородской области*

Генеральный план разработан в границах муниципального образования «Боровичское городское поселение» Боровичского муниципального района Новгородской области, установленных Законом Новгородской области от 22 декабря 2004 года № 373-ОЗ «Об установлении границ муниципальных образований, входящих в состав территории Боровичского муниципального района, наделении их статусом городского и сельских поселений, определении административных центров и перечня населенных пунктов, входящих в состав территории поселений» (с изм. от 28.12.2015г.).

Главная цель территориального планирования - устойчивое развитие и создание благоприятной среды обитания. Цель устойчивого развития градостроительной системы – сохранение и рациональное использование всех ресурсов городского округа.

Обеспечить устойчивое развитие территории позволит сбалансированное соотношение между следующими составляющими: экономической, экологической, градостроительной с учетом социального и инвестиционного факторов. В результате принятия оптимального сочетания этих составляющих выявлена пространственно-планировочная организация территории с учетом градоэкономического зонирования, системы расселения, типологии населенных мест и приоритетных направлений инвестиционных вложений.

Основными задачами данного генерального плана, на выполнение которых направлены основные разделы проекта, являются:

- Выявление потенциала территории и определение перспективных направлений развития урбанизированных зон с учетом прогнозируемой численности населения.
- Определение удобных площадок для градостроительного освоения, рекреации и туризма, сельского хозяйства и лесопользования.
- Разработка мероприятий по качественному улучшению состояния среды проживания в населенных пунктах – реконструкция, реорганизация и благоустройство всех типов территорий.
- Разработка мероприятий по развитию транспортной и инженерной инфраструктур.
- Предложения по оптимизации экологической ситуации.
- Разработка мероприятий по предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Карта планируемого размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктуры города Боровичи, согласно Генеральному плану представлена на схеме 2.

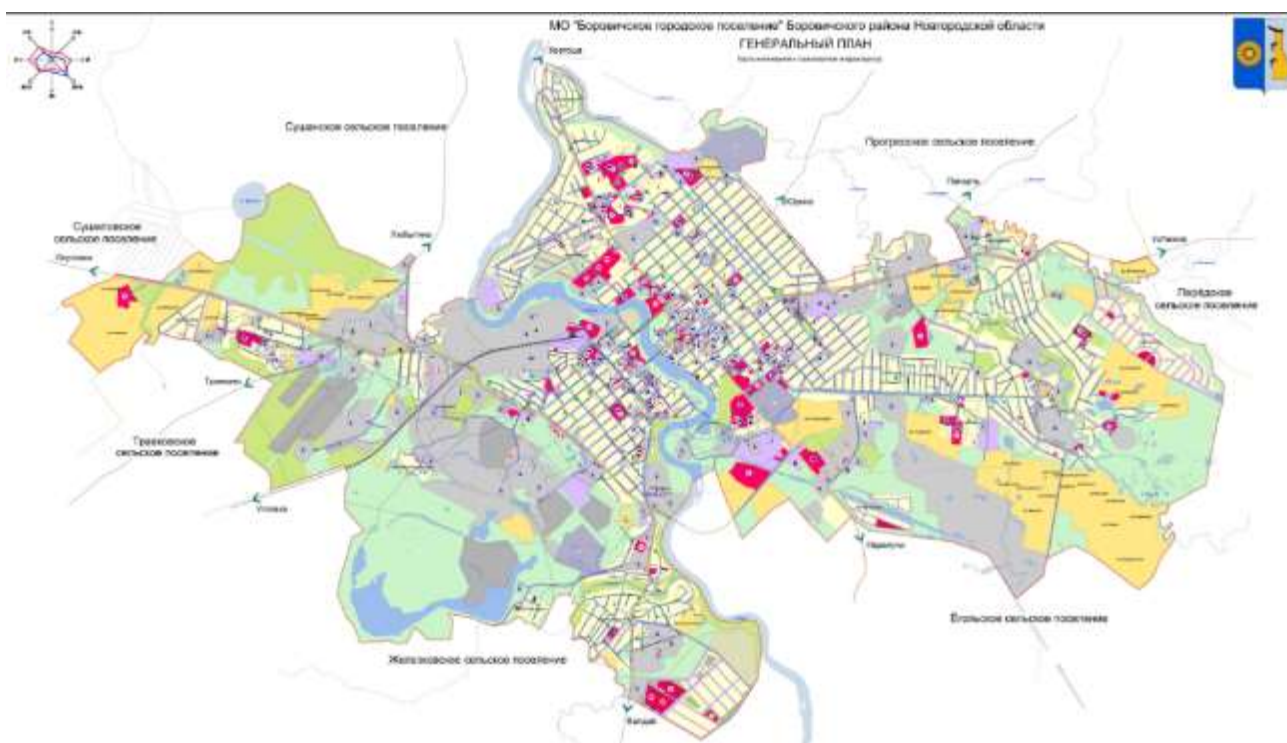


Схема 2 – Карта инженерной и транспортной инфраструктуры (Масштаб 1:100 000)

Генеральным планом предполагается расширить главные улицы города и обеспечить усовершенствованным типом покрытия дорожных одежд следующие улицы где существует такая потребность.

Также параметры всей улично-дорожной сети города должны быть доведены до нормативных и отвечать назначенной категории:

- магистральные улицы районного значения с шириной одной полосы движения 3,5 м, с количеством полос 2-4;
- основные улицы в жилой застройке с шириной проезжей части от 10,5 м до 6 м;
- второстепенные улицы в жилой застройке с шириной проезжей части 6 м;
- проезды с шириной проезжей части 6 м.

Генеральным планом Боровичского городского поселения предлагается в качестве дорожной одежды использовать асфальтобетонное покрытие.

Вдоль основных улиц и дорог, пролегающих внутри селитебных территорий предлагается устройство тротуаров. Ширина тротуаров вдоль главных улиц – 2 м, остальных 1,0-1,5 м. Покрытие тротуаров предлагается устраивать из асфальтобетонного покрытия, внутри деловых хон - искусственная брусчатка.

В соответствии с п. 6.41 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» на 1200 автомобилей необходимо предусмотреть 1 раздаточную колонку автозаправочной станции, сейчас на территории поселения действует одна АЗС, которая удовлетворяет потребности автомобилистов.

Уровень автомобилизации населения на 2030 г. составит не менее 450 автомобилей на 1000 жителей. Для заправки автотранспорта топливом на расчетный период необходимо 6 раздаточных колонок. Текущего количества АЗС будет достаточно в планируемом периоде. Однако для развития конкуренции и не допущения очередей на АЗС предлагается довести количество раздаточных колонок до 12.

Согласно СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» п. 6.40 на 200 автомобилей необходимо предусмотреть 1 пост станции технического обслуживания. Для обслуживания транспорта необходимо предусмотреть 5 СТО мощностью от 3 до 5 постов.

Дальнейшее совершенствование улично-дорожной сети города будет происходить путем реализации мероприятий по реконструкции существующих дорог и строительству новых проездов:

- реконструкция основных улиц и дорог на территории города;
- строительство внутриквартальных проездов в районах новой застройки.

Мероприятия первой очереди:

Мероприятия в сфере автомобильного транспорта

В рамках реализации Генерального плана Боровичского городского поселения на первую очередь планируется реализация следующих мероприятий:

1. Реконструкция дорожных одежд и обустройство улично-дорожной сети в селитибельных и деловых зонах;
2. Строительство тротуаров в селитибельных и деловых зонах;
3. Проведение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
4. Увеличение доли дорог с улучшенным типом покрытия;

Мероприятия по улучшению работы пассажирского транспорта

- Содействие вводу в эксплуатацию современных комфортабельных пассажирских транспортных средств на пригородные маршруты общественного пользования;

Сервисное обслуживание и благоустройство автомобильных дорог

- Обновление и оборудование недостающих дорожных знаков, сигнальных столбиков и съездами с твердым покрытием;
- Реконструкция дорожных одежд, обустройство водоотводов и дождевых стоков;

- Содействие созданию современных станций технического обслуживания с высокими стандартами обслуживания и экологическими характеристиками.

Безопасность на автодорогах

- Установка в местах концентрации ДТП дополнительных дорожных знаков, светофоров и «лежачих полицейских»;
- Проведение профилактики ДТП среди водителей и пешеходов.

Мероприятия к расчетному сроку:

Автомобильные дороги

1. Ремонт и реконструкция автомобильных дорог муниципального значения.

Пассажирский транспорт

1. Оборудование площадок для остановки автомобильного транспорта специальными павильонами;
2. Обновление автобусного парка.

Сервисное обслуживание и благоустройство автомобильных дорог

1. Обустройство автомобильных дорог муниципального значения дорожными знаками и сигнальными столбиками.

Муниципальная программа города Боровичи «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах города Боровичи на 2018-2020 годы»

Дорожное хозяйство – крупнейший сегмент общественного достояния России. Без сети автомобильных дорог не могут быть реализованы: конституционные права на свободу передвижения граждан, доставка товаров и услуг, единство экономического пространства, решение социальных задач, реализация приоритетных национальных проектов.

Сроки реализации муниципальной программы: 2018-2020 годы.

Цели, задачи и целевые показатели муниципальной программы сведены в таблице 3.

Таблица 3 - Цели, задачи и целевые показатели муниципальной программы

№ п/п	Цели, задачи муниципальной программы, наименование и единица измерения целевого показателя	Значение целевого показателя по годам		
		2018	2019	2020
1	2	3	4	5
1.	Цель 1. Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния			
1.1.	Задача 1. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения			
1.1.1.	Протяженность участков автомобильных дорог	0,47	0,3	0,7

	местного значения, на которых выполняется реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с целью доведения их до нормативных требований, от общей протяженности автомобильных дорог, % (показатель определен в соответствии с планом мероприятий)			
1.2.	Задача 2. Содержание автомобильных дорог местного значения и инженерных сетей			
1.2.1.	Содержание автомобильных дорог местного значения, % (показатель определен исходя из общей протяженности дорог)	100	100	100

Объемы и источники финансирования муниципальной программы представлены в таблице 4.

Таблица 4 - Объемы и источники финансирования муниципальной программы в целом и по годам реализации (тыс.рублей):

Год	Источник финансирования			
	областной бюджет	бюджет города Боровичи	внебюджетные средства	всего
2018	28032,10	27333,15	-	55365,25
2019	92391,00	22988,4	-	115379,4
2020	6195,00	26045,00	-	32240,00
ВСЕГО	126618,10	76366,55	-	202984,65

Мероприятия муниципальной программы сведены в таблице 5.

Таблица 5 – Мероприятия муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель	Срок реализации	Целевой показатель (номер целевого показателя из паспорта муниципальной программы)	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)		
						2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Задача 1. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения							
1.1	Проектно-изыскательские работы в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения							
1.1.1	Проектные работы по реконструкции автомобильной дороги по ул.Дзержинского (от ул. Коммунарной до наб. Октябрьской Революции)	МКУ «ЦРН»	2018 год	1.1	бюджет города Боровичи	620,00	620,00	-
1.1.2	Проектные работы по реконструкции автомобильной дороги по ул.Коммунарной (от ул. Подбельского до ул.Московской)	МКУ «ЦРН»	2018 год	1.1	бюджет города Боровичи	1007,50	1007,50	-
1.1.3	Проектные работы по реконструкции участков дорожной сети, включая тротуары на ул. Сушанской (от ул.Сушанской д.2А до ул. С. Перовской)	МКУ «ЦРН»	2018 год	1.1	бюджет города Боровичи	283,63	-	-
1.1.4	Проектные работы по реконструкции участков дорожной сети, включая тротуары на ул. Подбельского (от ул.Сельской до ул.Гоголя)	МКУ «ЦРН»	2018-2020 год	1.1	бюджет города Боровичи	672,50	-	1400,00
1.1.5	Выполнение работ по разработке проектно-сметной документации (в том числе проект планировки территории с проектом межевания) на реконструкцию автомобильных дорог от съезда с моста по ул. Декабристов до перекрестка с ул. С. Перовской, по ул.С.Перовской до пересечения с ул.А.Невского, ул.А.Невского до поворота на пер.Огородный города Боровичи Новгородской области	МКУ «ЦРН»	2019-2020 годы	1.1	бюджет города Боровичи	-	-	2100,00

1.1.6	Выполнение работ по разработке проектно-сметной документации на строительство автомобильной дороги от пер. Огородного до ул. С.Перовской г. Боровичи Новгородской области	МКУ «ЦРН»	2020 год	1.1	бюджет города Боровичи	-	-	1712,8
1.2	Реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения							
1.2.1	Ремонт а/д ул.Кропоткина – ул.Революции (от ул. Ленинградской до ул.К.Либкнехта)	МКУ «ЦРН»	2020 год	1.1	-	-	-	-
1.2.2	Ремонт улично-дорожной сети (картами)	МКУ «ЦРН»	2020 год	1.1	-	-	-	-
1.2.3	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог по ул.9 Января (от ул.Коммунарной до ул.Кузнецова); ул.9 Января (тротуары); ул.Л.Толстого (от ул.Коммунарной до ул.Кузнецова); ул.Л.Толстого (тротуары от ул.Коммунарной до ул.Кузнецова); ул.Ленинградской (от ул.Металлистов до ул.Новоселицкой); ул.Ленинградской (тротуары и участки дороги от ул.Металлистов до ул.Новоселицкой); ул.Подбельского (тротуары от ул.Коммунарной до ул.Кузнецова и от ул.Кузнецова до ул.Пушкинской); ул.Лядова; ул.Окуловская; ул.Коммунарной (от ул.Московской до пл.1 Мая); ул.Кропоткина-пл.Спаская-ул.Революции (от ул.Ленинградской до ул.К.Либкнехта); ул.Ленинградской (от ул.К.Либкнехта до пл.Привокзальной)	МКУ «ЦРН»	2018-2019 годы	1.1	областной бюджет	6122,00	50314,60	-
					бюджет города Боровичи	323,00	509,092	-
1.2.4	Ремонт автобусных остановок	МКУ «ЦРН»	2018-2019 годы	1.1	бюджет города Боровичи	299,30	300,00	-
1.2.5.	Ремонт проездных мостов	МКУ «ЦРН»	2018-2019 годы	1.1	бюджет города Боровичи	99,00	-	-
1.2.6.	Ремонт участков автомобильных дорог города	МКУ «ЦРН»	2018-2020	1.1	областной	-	11994,39693	6195,00

	Боровичи		годы		бюджет			
					бюджет города Боровичи			
1.2.7	Ремонт участка автомобильной дороги г. Боровичи по ул. Ботанической от ул. Энгельса до ул. Гоголя	МКУ «ЦРН»	2019 год	1.1	областной бюджет	-	396,60307	-
					бюджет города Боровичи	-	20,88193	-
1.2.8.	Иные расходы (проверка смет, испытания образцов а/б покрытий)	МКУ «ЦРН»	2018-2019 годы	1.1	бюджет города Боровичи	247,73	174,281	-
1.2.9.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул.Советской (от ул. Шоссейной до примыкания к мосту через р.Быстрица)	МКУ «ЦРН»	2018 год	1.1	областной бюджет	9457,90	-	-
					бюджет города Боровичи	95,535	-	-
1.2.10.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул.Советской (от дома № 23 по ул.Советской до ул.Шоссейной)	МКУ «ЦРН»	2018 год	1.1	областной бюджет	12452,20	-	-
					бюджет города Боровичи	125,865	-	-
1.2.11.	Ремонт участков автомобильных дорог по г.Боровичи	МКУ «ЦРН»	2018 год	1.1	бюджет города Боровичи	1499,93	-	-
1.2.12.	Ремонт тротуаров по ул. Коммунарной (от ул. Подбельского до ул.Дзержинского)	МКУ «ЦРН»	2018 год	1.1	бюджет города Боровичи	199,96	-	-
1.2.13.	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги по ул.Коммунарной (от ул.Подбельского до ул.Московской)	МКУ «ЦРН»	2019 год	1.1	областной бюджет	-	29685,40	-
					бюджет города Боровичи	-	299,908	-
1.2.14.	Оказание услуг по строительному контролю за выполнением работ по ремонту участков автомобильных дорог города Боровичи	МКУ «ЦРН»	2019 год	1.1	бюджет города Боровичи	-	762,00	-
1.2.15	Исполнение решения суда по ремонту автомобильной дороги по ул. С.Перовской	МКУ «ЦРН»	2019 год	1.1	бюджет города Боровичи	-	1671,17	-

2.	Задача 2. Содержание автомобильных дорог местного значения и инженерных сетей							
2.1.	Содержание автомобильных дорог местного значения и инженерных сетей	МКУ «ЦРН»	2018-2020 годы	1.2	бюджет города Боровичи	19096,22	16864,61463	20505,2
2.2.	Иные расходы, налог на имущество, судебные расходы	МКУ «ЦРН»	2018-2020 годы	1.2	бюджет города Боровичи	62,98	126,835	-
2.3.	Ямочный ремонт дорог по г.Боровичи	МКУ «ЦРН»	2018-2020 годы	1.2	бюджет города Боровичи	500,00	-	-
2.4.	Изготовление паспортов ВСН	МКУ «ЦРН»	2018-2020 годы	1.2	бюджет города Боровичи	-	-	-
	Всего:					55365,25	115379,4	32240,00

*Муниципальная программа Боровичского муниципального района
«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и
содержание автомобильных дорог местного значения вне границ
населенных пунктов в границах Боровичского муниципального
района на 2018-2020 годы»*

Сроки реализации муниципальной программы: 2018 -2020 годы.

Цели, задачи и целевые показатели муниципальной программы приведены в таблице 6.

Таблица 6

№ п/п	Цели, задачи муниципальной программы, наименование и единица измерения целевого показателя	Значение целевого показателя по годам		
		2018	2019	2020
1	2	3	4	5
1.	Цель 1. Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния			
1.1.	Задача 1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения			
1.1.1.	Протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполняется капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с целью доведения их до нормативных требований от общей протяженности автомобильных дорог, % (показатель определен в соответствии с планом мероприятий)	1,7	1,06	2,76
1.2.	Задача 2. Содержание автомобильных дорог местного значения и инженерных сетей			
1.2.1.	Содержание автомобильных дорог местного значения, % (показатель определен исходя из общей протяженности дорог)	100	100	100

Объемы и источники финансирования муниципальной программы в целом и по годам реализации (тыс. рублей) приведены в таблице 7.

Таблица 7

Год	Источник финансирования			
	областной бюджет	бюджет муниципального района	внебюджетные средства	всего
2018	6218,00	15638,80	-	21856,80
2019	6218,00	6724,60	-	12942,60
2020	6218,00	6826,30	-	13044,30
ВСЕГО	18654,00	29189,70	-	47843,70

Мероприятия муниципальной программы приведены в таблице 8.

Таблица 8

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель	Срок реализации	Целевой показатель (номер целевого показателя из паспорта муниципальной программы)	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)		
						2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Задача 1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения							
1.1.	Проведение проектно-изыскательских работ в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них							
1.1.1	Проект на капитальный ремонт дороги до д.Рябиновка	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2018 год	Бедные1.1.1	бюджет муниципального района	490,0	-	-
1.1.2	Проект на капитальный ремонт дороги до д.Сорокино	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2020 год	1.1.1	бюджет муниципального района	-	-	1078,4

1.1.3	Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт моста через р.Быстрица а/д Коровкино - Сушерёвка	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2018 год	1.1.1	бюджет муниципального района	2713,333	2650,6373 4	-
1.2.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений							
1.2.1	Капитальный ремонт моста через р.Быстрица а/д Коровкино - Сушерёвка	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2018-2019 годы	1.2.1	бюджет муниципального района	1343,78376	-	-
1.2.2	Ремонт автомобильной дороги от а/д Загорье-Горушка до кладбища Ручейки (0+000-1+000)	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2020 год	1.2.1	бюджет муниципального района	-	-	900,00
1.2.3	Капитальный ремонт дороги до д.Сорокино	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2020 год	1.2.1	бюджет муниципального района	-	-	1345,329
1.2.4	Капитальный ремонт шпунтовой стенки на а/д Б.Новоселицы	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2020 год	1.2.1	бюджет муниципального района	-	-	4619,1

1.2.5	Ремонт дороги от д.Дымово до д.Остров	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2020 год	1.2.1	бюджет муниципального района	-	-	2000,00
1.2.6	Ремонт гравийной дороги Лудилово-Вашнево	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2018 год	1.2.1	бюджет муниципального района	1292,93383	-	-
1.2.7	Ремонт асфальтобетонного покрытия на а/д Князево-Лудилово	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2018 год	1.2.1	областной бюджет	163,55328	147,5036	-
					бюджет муниципального района	8,61448	7,7634	-
1.2.8.	Ремонт грунтовой дороги до д.Новинка от а/д до д.Гоголины	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2018 год	1.2.1	бюджет муниципального района	389,388	-	-
1.2.9.	Ремонт асфальтобетонного покрытия на а/д «Волгино – Хвойная» - д.Спасское	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2018 год	1.2.1	бюджет муниципального района	548,392	-	-
1.2.10	Ремонт участка автомобильной дороги от моста через р.Мста до границы с	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2018 год	1.2.1	бюджет муниципального района	5901,009	-	-

	городским поселением в сторону ул.Газа Боровичского района Новгородской области	ого района»						
1.2.11	Ремонт гравийной дороги до д.Тепецкое от а/д «Спасская Полисть – М.Вишера – Любытино – Боровичи»	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2018 год	1.2.1	бюджет муниципального района	681,66186	-	-
1.2.12	Ремонт асфальтобетонного покрытия на мосту через р.Мста у д.Бобровик	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2018 год	1.2.1	областной бюджет	919,99672	-	-
					бюджет муниципального района	48,42088	-	-
1.2.13	Ремонт покрытия на деформационных швах моста через р.Мста у д.Бобровик Боровичского района Новгородской области	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2018 год	1.2.1	бюджет муниципального района	238,610	-	-
1.2.14	Ремонт автомобильной дороги до д.Хоромы от автодороги Крестцы-Окуловка-Боровичи	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2019 год	1.2.1	областной бюджет	-	422,78135	-
					бюджет муниципального района	-	22,25165	-
1.2.15	Ремонт автомобильной	МКУ «Служба	2019 год	1.2.1	областной бюджет	-	819,22948	-

	дороги до д.Городок от д.Иевково, до д.Павлушково от д.Макарово	заказчика Боровичского муниципального района»			бюджет муниципального района	-	43,11734	-
1.2.16	Ремонт автомобильной дороги до д.Коршево от автодороги Заречная-Нальцы-Низино, от д.Сорокино до д.Рябиновка, до д.Коремера от п.1е Мая	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2019 год	1.2.1	областной бюджет	-	4002,96721	-
					бюджет муниципального района	-	210,68249	-
1.2.17	Ремонт автомобильной дороги от д.Тепецкое до д.Малый Каменник	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2019 год	1.2.1	областной бюджет	-	1016,67114	-
					бюджет муниципального района	-	53,509	-
1.2.18	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения от д. Бобровик до границы с городским поселением г. Боровичи в сторону ул. Газа	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2019 год	1.2.1	бюджет муниципального района	-	2225,50267	-
1.2.19	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования	МКУ «Служба заказчика Боровичского	2019 год	1.2.1	бюджет муниципального района	-	3284,065	-

	местного значения до д. Белавино от д. Родишкино	муниципального района»						
1.2.20	Выполнение ремонтных работ на участках размыва дорожного полотна автомобильных дорог общего пользования местного значения от дер. Бор до дер. Горка, до дер. Засоренье от автодороги Волгино – Хвойная, до дер. Деревцово от автодороги Волгино – Хвойная Боровичского района Новгородской области	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2019 год	1.2.1	бюджет муниципального района	-	225,598	-
2.	Задача 2. Содержание автомобильных дорог местного значения и инженерных сетей							
2.1.	Содержание автомобильных дорог местного значения и инженерных сетей	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2018-2020 годы	1.2.1	областной бюджет	5134,45	5734,84722	6072,00
					бюджет муниципального района	270,23464	301,83412	548,571
2.2.	Вырубка кустарника в полосе отвода на автодорогах общего пользования местного значения Боровичского	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2018-2019 год	1.2.1	бюджет муниципального района	2000,00	405,01320	-

	района (оплата за 2018 год)							
2.3.	Проверка достоверности определения стоимости сметной документации	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2018-2020 годы	1.2.1	бюджет муниципального района	100,0	150,0	100,0
2.4.	Содержание автодорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них по Валдайскому и Сушиловскому направлениям на октябрь-декабрь 2018 года	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2018 год	1.2.1	бюджет муниципального района	427,965	-	-
2.5.	Паспортизация автомобильных дорог	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2019 год	1.2.1	бюджет муниципального района	-	400,0	-
2.6.	Обследование мостовых сооружений	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2019 год	1.2.1	бюджет муниципального района	-	1000,0	-
2.7.	Выполнение работ по вырубке деревьев и кустарника на автомобильных дорогах общего	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципаль-	2019-2020 годы	1.2.1	бюджет муниципального района	-	812,27481	380,9

	пользования местного значения Боровичского района	ного района»						
2.8.	Выполнение работ по вырубке кустарника в полосе отвода на автомобильной дороге общего пользования местного значения до д. Белавино от д. Родишкино	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2019 год	1.2.1	бюджет муниципального района	-	443,294	-
2.9.	Выполнение работ по вырубке кустарника в полосе отвода на автомобильной дороге общего пользования местного значения до д. Павловка от границы городского поселения г. Боровичи	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2019 год	1.2.1	бюджет муниципального района	-	13,758	-
2.10.	Выполнение работ по вырубке кустарника в полосе отвода на автомобильной дороге общего пользования местного значения до д. Любони от автомобильной дороги	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2019 год	1.2.1	бюджет муниципального района	-	37,956	-

	«Кончанское-Суворовское - Удино»							
2.11.	Выполнение работ по вырубке кустарника в полосе отвода на автомобильной дороге общего пользования местного значения до Любонского кладбища от автомобильной дороги «Кончанское-Суворовское - Удино»	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2019 год	1.2.1	бюджет муниципального района	-	17,892	-
2.12.	Выполнение работ по вырубке кустарника в полосе отвода на автомобильной дороге общего пользования местного значения Железковского сельского поселения Боровичского района	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2019 год	1.2.1	бюджет муниципального района	-	75,0	-
2.13.	Выполнение работ по оканавливанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Боровичского	МКУ «Служба заказчика Боровичского муниципального района»	2019 год	1.2.1	бюджет муниципального района	-	1312,31055	-

	района							
	Всего по программе					22672,34645	25836,45957	17044,3

Муниципальная программа города Боровичи «Повышение безопасности дорожного движения в городе Боровичи на 2018-2020 годы»

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Сроки реализации муниципальной программы: 2018-2020 годы.

Цели, задачи и целевые показатели муниципальной программы сведены в таблице 9.

Таблица 9 - Цели, задачи и целевые показатели муниципальной программы

№ п/п	Цели, задачи муниципальной программы, наименование и единица измерения целевого показателя	Значения целевого показателя по годам:		
		2018	2019	2020
1.	Цель 1. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий			
1.1.	Задача 1. Совершенствование организации системы безопасности дорожного движения			
1.1.1.	Совершенствование улично-дорожной сети для обеспечения безопасности дорожного движения, % (на основе анализа развития улично-дорожной сети)	20	22	24
1.1.2.	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, % (согласно статистике по ДТП)	30	35	35
1.1.3.	Сокращение числа пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях, % (согласно статистике по ДТП)	10	10	10

Объемы и источники финансирования муниципальной программы представлены в таблице 10.

Таблица 10 - Объемы и источники финансирования муниципальной программы в целом и по годам реализации (тыс.рублей):

Год	Источник финансирования				всего
	областной бюджет	федеральный бюджет	бюджет города Боровичи	внебюджетные средства	
2018	-	-	4429,575	-	4429,575
2019	-	-	5043,26846	-	5043,26846
2020	-	-	5600,00	-	5600,00
Всего	-	-	15072,84346	-	15072,84346

Мероприятия муниципальной программы сведены в таблице 11.

Таблица 11 – Мероприятия муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Срок реализации	Целевой показатель	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс.руб.)		
						2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Задача 1. Улучшение качества средств регулирования дорожного движения							
1.1.	Содержание и ТО, замена дорожных знаков	МКУ «ЦРН»	2018-2020 годы	1.1.1-1.1.3	бюджет города Боровичи	1038,70	1000,00	1200,00
1.1.1.	Содержание и ТО дорожных знаков	МКУ «ЦРН»	2018-2020 годы	1.1.1-1.1.3	бюджет города Боровичи	498,70	1000,00	1200,00
1.1.2.	Установка (замена) знаков 5.19.1, 5.19.2 на щитах со световозвращающей флуоресцентной плёнкой желто-зеленого цвета:	МКУ «ЦРН»	2018 год	1.1.1-1.1.3	бюджет города Боровичи	540,00	-	-
	ул.Советская и ул.Тинская – 4 шт.					20,00	-	-
	ул.Коммунарная (от пл.1 Мая к парку 30-летия Октября) – 4 шт.					20,00	-	-
	перекресток улиц Коммунарной – 9 Января – 4 шт.					20,00	-	-
	ул.Пушкинская, д.26 – 4 шт.					20,00	-	-
	ул.Парковая в районе дома № 23 – 4 шт.					20,00	-	-
	ул.С.Перовской, у дома № 32 – 4 шт.					20,00	-	-
	ул.Сушанская, у дома № 16 – 8 шт.					40,00	-	-
	ул.Сушанская, у дома № 18 – 4 шт.					20,00	-	-
	ул.Гоголя, д. 85 – 4 шт.					20,00	-	-
	ул.Гоголя и ул.Физкультуры - 4 шт.					20,00	-	-
	пр.Гагарина, у дома № 9 – 4 шт.					20,00	-	-

ул.Ленинградская, д.48 – 4 шт.					20,00	-	-
ул.Ленинградская, д.60 – 4 шт.					20,00	-	-
перекресток улиц К.Либкнехта и Заводской – 4 шт.					20,00	-	-
ул.Окуловская у ЦСП ОАО «БКО» - 4 шт.					20,00	-	-
ул.Тинская (у Автомира) – 4 шт.					20,00	-	-
перекресток улиц Тинской и Красноармейской – 4 шт.					20,00	-	-
пл.Спасская, д.1 – 4 шт.					20,00	-	-
ул.Советская, в районе дома № 130А – 4 шт.					20,00	-	-
перекресток улиц Гоголя и Советской – 8 шт.					40,00	-	-
перекресток улиц С.Перовской и Сенной – 8 шт.					40,00	-	-
ул.Металлистов, д.22 – 4 шт.					20,00	-	-
ул.Суворова, д.3 – 4 шт.					20,00	-	-
Содержание и ТО светофоров, установка пешеходных светофоров и звуковых сигналов, замена контроллеров					700,00	700,00	700,00
Проектные работы по устройству светофорного объекта на перекрестке улиц: Гоголя и Декабристов – 2019 год; Гоголя – Подбельского – 2020 год					-	300,00	300,00
Нанесение дорожной разметки					1920,00	1800,00	2000,00
Изготовление комплексной схемы					-	1600,00	-

	организации дорожного движения							
	Установка ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа длиной по 50 метров от пешеходных переходов					-	-	1200,00
	Устройство искусственных неровностей					300,00	200,00	200,00
	Разработка проектно-сметной документации по съезду пер. Мстинский					300,00	-	-
	Итого:					4277,79	5600	5600,00

Муниципальная программа

Боровичского муниципального района «Повышение безопасности дорожного движения в Боровичском муниципальном районе»

Сроки реализации муниципальной программы: 2019-2021 годы.

Цели, задачи и целевые показатели муниципальной программы приведены в таблице 12.

Таблица 12

№ п/п	Цели, задачи муниципальной программы, наименование и единица измерения целевого показателя	Значения целевого показателя по годам:		
		2019	2020	2021
1	2	3	4	5
1.	Цель 1. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий			
1.1.	Задача 1. Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения			
1.1.1.	Уменьшение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, к уровню предыдущего года, % *	10,0	11,1	12,5
1.2.	Задача 2. Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах			
1.2.1	Уменьшение числа детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	14,3	16,6	20,0
1.3.	Задача 3. Обеспечение безопасности дорожного движения при перевозке организованных групп детей, повышение качества предоставления услуг по перевозке пассажиров и багажа			
1.3.1	Понижение транспортного риска (количество дорожно-транспортных происшествий, на 10 тысяч транспортных средств) к уровню предыдущего года, % *	9,0	11,4	14,3
1.3.2	Понижение социального риска (число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения) к уровню предыдущего года, % *	6,9	9,3	12,1

* - показатели, определяемые на основании данных ведомственной отчетности.

Объемы и источники финансирования муниципальной программы в целом и по годам реализации (тыс.рублей) приведены в таблице 13.

Таблица 13

Год	Источник финансирования				всего
	областной бюджет	федеральный бюджет	бюджет муниципально го района	внебюджетные средства	
1	2	3	4	6	7
2019	-	-	30,00	-	30,00
2020	-	-	-	-	-
2021	-	-	-	-	-
Всего	-	-	30,00	-	30,00

»;

Мероприятия муниципальной программы приведены в таблице 14.
Таблица 14.

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Срок реализации	Целевой показатель (номер целевого показателя из паспорта муниципальной программы)	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс.руб.)		
						2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Задача 1. Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения							
1.1.	Регулярное освещение в средствах массовой информации (далее СМИ) вопросов обеспечения безопасности дорожного движения; организация деятельности по пропаганде законопослушного поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий	ОГИБДД МОМВД России «Боровичский», ОЖК, ДХ, Т и ООС, комитет образования	2019-2021 годы	1.1.1	-	-	-	-
2.	Задача 2. Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах							
2.1.	Организация и проведение на территории города и района профилактического мероприятия «Внимание – дети!»	комитет образования; образовательные учреждения; ОГИБДД МОМВД России «Боровичский»	май-июнь, август-сентябрь 2019-2021 годов	1.2.1	-	-	-	-
2.2.	Организация и проведение городских (районных) конкурсов юных	ОЖК, ДХ, Т и ООС,	апрель-май	1.2.1	бюджет муницип	30,00	30,00	30,00

	инспекторов движения «Безопасное колесо» (муниципальный и областной этапы)	ОГИБДД МОМВД России «Боровичский»	2019-2021 годов		льного района				
2.3.	Организация и проведение фестиваля «Дорожная безопасность» среди обучающихся образовательных организаций города и района	комитет образования, ОГИБДД МОМВД России «Боровичский»	январь-март 2019-2021 годов	1.2.1	-	-	-	-	-
2.4.	Организация и проведение конкурса среди педагогов, родителей и детей образовательных организаций, реализующих образовательную программу дошкольного образования «Дорожная азбука»	комитет образования, ОГИБДД МОМВД России «Боровичский»	март, сентябрь-декабрь 2019-2021 годов	1.2.1	-	-	-	-	-
2.5.	Организация и проведение мероприятий, посвященных Всемирному дню памяти жертв ДТП (открытые тематические уроки, конкурсы, выставки детского творчества)	комитет образования, образовательные учреждения, ОГИБДД МОМВД России «Боровичский»	октябрь-ноябрь 2019-2021 годов	1.2.1	-	-	-	-	-
2.6.	Организация и проведение агитпробегов по расположенным на территории города и района организациям отдыха и оздоровления детей	комитет образования, ОГИБДД МОМВД России «Боровичский»	июль – август 2019-2021 годов	1.2.1	-	-	-	-	-
2.7.	Разработка, утверждение и ведение паспортов дорожной безопасности общеобразовательных организаций, дошкольных образовательных организаций и организаций дополнительного образования детей	образовательные учреждения, ОГИБДД МОМВД России «Боровичский», комитет	2019-2021 годы	1.2.1	-	-	-	-	-

		образования						
2.8.	Размещение схем безопасного пути «дом-школа-дом» в образовательных организациях	образовательные учреждения, комитет образования	сентябрь - октябрь 2019-2021 годов	1.2.1	-	-	-	-
3.	Задача 3. Обеспечение безопасности дорожного движения при перевозке организованных групп детей, повышение качества предоставления услуг по перевозке пассажиров и багажа							
3.1.	Приближение маршрутов патрулирования нарядов ДПС к местам массового нахождения детей и подростков	ОГИБДД МОМВД России «Боровичский»	2019-2021 годы	1.3.1, 1.3.2	-	-	-	-
3.2.	Обеспечение безопасности движения колонн транспортных средств, осуществляющих организованные перевозки детей к местам отдыха и обратно	ОГИБДД МОМВД России «Боровичский»	2019-2021 годы	1.3.1, 1.3.2	-	-	-	-
3.3.	Проведение сезонных и текущих обследований дорожных условий на маршрутах движения городских и пригородных автобусов на территории муниципального района	ОЖК, ДХ, Т и ООС, ОГИБДД МОМВД России «Боровичский»	2019-2021 годы	1.3.1, 1.3.2	-	-	-	-
3.4.	Проведение сезонных и текущих обследований дорожных условий на маршрутах движения школьных автобусов на территории района	комитет образования, ОГИБДД МОМВД России «Боровичский»	2019-2021 годы	1.3.1, 1.3.2	-	-	-	-
	ИТОГО				-	30,00	30,00	30,00

2.4 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность.

По данным Новгородстата предоставлена информация об итогах социально-экономического развития района за 9 месяцев 2019 года - объем отгруженных товаров собственного производства в обрабатывающих отраслях промышленности (в действующих ценах, без субъектов малого предпринимательства) составил 12281,2 млн. рублей (107,3% к уровню января-сентября 2018 года).

Доля производства товаров крупными и средними организациями обрабатывающей промышленности муниципального района в областном объеме – 9,1%.

Оборот розничной торговли составил 10173,2 млн. рублей – в сопоставимой оценке 99,1% к уровню января-сентября прошлого года. Удельный вес розничного товарооборота района в объеме оборота розничной торговли области – 11,7 %. Оборот розничной торговли на душу населения в районе составил 162257 руб. – 100,2% к уровню января-сентября 2018 года (по области соответственно 144352 руб.- 99,9%).

Организациями общественного питания реализовано продукции на 426,3 млн. рублей, что в сопоставимых ценах составляет 100,1% к уровню января-сентября 2018 года. Удельный вес оборота общественного питания района в общеобластном обороте составил 11,7%. Оборот общественного питания на душу населения составил 6799 руб. -101,2% к уровню января-сентября прошлого года (по области соответственно 6076 руб.-100,9%).

Крупными и средними организациями района оказано платных услуг населению на 454,5 млн. рублей. Удельный вес объема платных услуг, оказанных населению района, в объеме услуг, оказанных населению области, составил 3,4%. Объем платных услуг в расчете на душу населения в муниципальном районе составил 7249 руб., по области – 22143 руб.

В Агропромышленном комплексе района работают 7 сельскохозяйственных организаций, 65 крестьянских (фермерских) хозяйств и более 9,7 тыс. личных подсобных хозяйств.

По данным Новгородстата на 1 октября 2019 года в хозяйствах всех категорий поголовье скота к январю-сентябрю 2018 года составило:

крупного рогатого скота – 98,5% (2573 голов), в том числе коров – 98,4% (1364 голов);
свиней – 81,9% (656 голов);
овец и коз – 102,9% (979 голов).

В январе-сентябре 2019 года к уровню прошлого года произведено:

мяса (скот и птица на убой в живом весе) – 99,1% (256,7 тонны);
молока – 105,8% (5160,1 тонн);

куриных яиц – 95,3% (1199 тыс.шт.).

Крупными и средними организациями всех видов экономической деятельности перевезено 4338,3 тыс.тонн грузов – 100,4% к уровню января-сентября 2018 года, грузооборот составил 58 тыс. тонно-км – 48,7% к уровню января-сентября прошлого года.

Перевезено пассажиров автобусами всех видов сообщения 2592,6 тыс. человек – 97,9% к уровню января-сентября прошлого года, пассажирооборот составил 16285 тыс. пассажиро-км – 106.4% к уровню января-сентября 2018 года.

Объем выполненных работ по виду экономической деятельности «строительство» в января-сентября 2019 года составил 68632,4 тыс. рублей (67,8% к уровню января-сентября прошлого года).

На территории муниципального района введено 9836 кв. м жилья – 112,3% к уровню января-сентября прошлого года, (введено 57 квартир, в том числе индивидуальными застройщиками - 57). Всего в Новгородской области ввод жилья в январе-сентябре 2019 года составил 168472 кв. м общей площади (93,1% к уровню января-сентября прошлого года).

Среднемесячная начисленная заработная плата работников крупных и средних организаций в январе-августе 2019 года возросла на 7.2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 31584,7 руб.

Численность зарегистрированных безработных на конец сентября по данным министерства труда и социальной защиты Новгородской области, составила в районе 189 человек, по области – 2843 человека. Напряженность на рынке труда муниципального района по состоянию на 01.10.2019 составила 0,49 человека на 1 вакансию.

Родилось 349 детей (в январе-сентябре 2018 года – 401), число умерших составило 768 человек (в январе-сентябре 2018 года – 850). Таким образом, естественная убыль населения составила 419 человек (в январе-сентябре 2018 года – 449 человек).

Основой стратегии социально-экономического развития является повышение уровня и качества жизни населения муниципального района, создание условий, при которых район будет способен самостоятельно компенсировать риски внешней экономической среды.

В таблице 20 представлены организации с количеством работников.

Таблица 20 – Организации с количеством работников

Наименование предприятия	Количество рабочих мест	Адрес предприятия
АО «Боровичский комбинат огнеупоров»	(крупные) 4669 чел.	Международная, д.1
АО «Вельгийская бумажная фабрика»	(крупные) 303 чел.	Коммунистическая, д.20

АО «Боровичский комбинат строительных материалов»	(среднее) 152 чел.	Загородная, д.38
ООО «Промстроймастер»	(крупные)	Песочная, 30
ООО «Элегия»	(крупные) 376 чел.	Железнодорожников, 22
ЗАО «Боровичи-Мебель»	(крупные) 535 чел.	С. Перовской, д. 32
ПАО «Мстатор» (крупные) 278 чел.	А.Невского, д.10
ЗАО Производственная компания «Корона»	(крупные)	Колхозная, д. 2
СПб ОАО «Красный Октябрь» Боровичский Завод «Двигатель»	(крупные) числ. 225 чел.	Советская, 185
АО «Деметра»	(среднее)	Транзитная, д.1
АО «Боровичский мясокомбинат»	(среднее) 110 чел.	Советская, 126
АО «Боровичский завод «Полимермаш»	(среднее) 93 чел.	Окуловская, 12
АО «Боровичский молочный завод»	(среднее) 71 чел.	Ленинградская, д. 65
ООО «Смена С»	(малые) 14 чел.	местечко Кованько
ООО «Завод силикатного кирпича» ООО «Ресурс»	(малые (микро)) 22 чел.	Окуловская, 10
ООО «Первый элемент».	(малые) 100 чел	Советская, 181
ООО «Симеко-Плюс»	(малые, числ. ~80 ч	пер. Крюковский, 1
ООО «Металлопластмасс» чел.	(малые) 95	СПб, ул.Варшавская, д.61, корп.1, кв.61 (пос. Удино, ул. Центральная, д.1)
ООО «Симеко-Инструмент»	(малые, числ. 50 чел.)	пер. Крюковский, 1
АО «Боровичский Завод Железобетонных Изделий»	(малые)	Юго-Западная, 3
ООО «Производственная компания Фокс»		Заводская, 4
ООО «Боровичское производственное объединение «Темп»	(малые) 38 чел.	Гоголя, 114
АО «Боровичская типография»	(малые (микро))	А. Кузнецова, д. 37

Сеть образовательных учреждений в муниципальном районе представлена – 19 объектами общего образования(таблица 21) и 6 объектами профессионального образования (таблица 22)

Таблица 21 – Объекты общего образования

№ п\п	наименование юридического лица (ЮЛ)	Адрес фактического осуществления деятельности (для подключения к региональной централизованной системе бухгалтерского и кадрового учета)	Количество работников	Количество обучающихся
1	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 1 Г. БОРОВИЧИ»	г. Боровичи, ул. Коммунарная, д. 46 ул. Физкультуры, д.11, ул. Пушкинская, 55А	школа - 49 ДОУ - 54	705 290
2	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 4»	г. Боровичи, Школьный бульвар, д. 10 Школьный бульвар, д.8 ул. Обойная, д. 4 мкр.1 Раздолье, д. 23, д.24,	школа -54 ДОУ - 90	748 288 68 122
3	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 7»	г. Боровичи, ул. Ботаническая, д. 9, ул. Гоголя, д. 65, д. 135, ул. Энгельса, д. 13 ул. Ботаническая, д.12 ул. Сушанская, д.20	школа-75 ДОУ - 94	1119 249 316 162
4	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 8 С УГЛУБЛЕННЫМ ИЗУЧЕНИЕМ МАТЕМАТИКИ И АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА»	г. Боровичи, ул. Гончарная, д.33 ул. Ленинградская д.95, ул. Кокорина, д.40, ул. Желябова, 15А, ул. Революции, 44А ул. Новоселицкая, д.21 ул. Бианки, д.11, д. 51, п. Травково, ул. Новая,4 д. Сушилово, д. 6	школа-115 ДОУ - 70	1117 699 291 127 265 127 7
5	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 9»	г. Боровичи, ул. Кооперативная, д. 51 ул. А. Невского, д.74А	школа-57 ДОУ - 52	743 159

		п. Прогресс, ул. Строителей, д.4А		155
6	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 11 С УГЛУБЛЕННЫМ ИЗУЧЕНИЕМ ЭКОНОМИКИ И БИОЛОГИИ»	г. Боровичи, ул. Парковая, д. 1 ул. Парковая, д.33, д. Ёгла, ул. Набережная, д. 16 ул. Некрасовская, д.14, ул. Гоголя, д. 22А	школа-48 ДОУ - 38	684 210 314
7	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА «ГИМНАЗИЯ»	г. Боровичи, ул. С. Перовской, д. 90 ул. Сушанская, д.5	школа-35 ДОУ - 42	413 279
8	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА П. ВОЛГИНО»	Боровичский район, п. Волгино, ул. Дубовая, д. 22 ул. Дубовая, д.20, д. Заречная, д. 46А	школа-20 ДОУ - 15	167 95
9	МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА С. КОНЧАНСКО-СУВОРОВСКОЕ»	Боровичский район, с. Кончанско-Суворовское, ул. Центральная, д.1 п. Удино, пер. Лесной, д.8	15	48
10	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА Д. ВОЛОК»	Боровичский район, д. Волок, ул. Центральная, д. 19А ул. Молодежная, д.10 п. Кировский, ул.Центральная, д.10	школа-14 ДОУ - 2	79 30
11	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА С. ОПЕЧЕНСКИЙ ПОСАД»	Боровичский район, с. Опеченский Посад, ул. 7 линия, д.2 ул. 2 линия, д.2Б	школа-16 ДОУ - 7	110 42
12	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА Д. ЁГЛА»	Боровичский район, д. Ёгла ул. Советская, д. 219	17	120
13	МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА Д. ЖЕЛЕЗКОВО»	Боровичский район, д. Железково, д. 12 д. Круппа, ул. Набережная, д.3а	школа-13 ДОУ - 10	74 19

14	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА Д. ПЕРЕДКИ»	Боровичский район, д. Передки, ул. Школьная, д. 3 ул. Молодежная, д.5, п. Тухун, д.25 д.Починная Сопка, ул.Совхозная, д.35	25 2	210 58 8
15	МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА Д. ПЕРЕЛУЧИ»	Боровичский район, д. Перелучи, ул. Школьная, д. 23	19	54
16	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДЕТЕЙ «ДЕТСКО-ЮНОШЕСКАЯ СПОРТИВНАЯ ШКОЛА»	г. Боровичи, ул.Советская, д. 30	25	1185
17	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДЕТЕЙ «ЦЕНТР ВНЕШКОЛЬНОЙ РАБОТЫ»	г. Боровичи, ул. Ленинградская, д. 14	30	1710
18	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕТСКИЙ ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ ЛАГЕРЬ «ДУДЕНЕВО»	г. Боровичи, ул. Ленинградская, д. 14	6 + 34 (летом)	1 смена 150
19	МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ЦЕНТР ФИНАНСОВО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ»	г. Боровичи, ул. Комсомольская, д. 26	54	0

Таблица 22 – Объекты профессионального образования

№ п/п	Наименование	Адрес
1	Областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Боровичский педагогический колледж»	г.Боровичи, ул. Пушкинская, д. 14
2	ОГАПОУ "Боровичский медицинский колледж имени А.А. Кокорина"	г.Боровичи, ул. Коммунарная д. 2
3	ОГБПОУ «Боровичский автомобильно-дорожный колледж»	г. Боровичи, ул. Красноармейская д. 2А
4	ОАПОУ "Боровичский агропромышленный техникум"	г. Боровичи, пл. Володарского, д. 15
5	ОГАПОУ «Боровичский техникум общественного питания и строительства»	г.Боровичи, ул. Энгельса, д. 22
6	ОГАПОУ «Боровичский техникум строительной индустрии и экономики»	Г.Боровичи, ул. Ленинградская, д.99

Основной целью развития муниципальной системы образования и молодёжной политики является практическая реализация прав детей, подростков и молодежи на получение доступного, качественного, эффективного образования в соответствии с их возможностями и способностями.

В настоящее время в районе работает 34 учреждения культуры (таблица 33).

Таблица 33 – Информация об объектах культуры Боровичского муниципального района

№	Наименование учреждения и филиалов (если имеются)	Адрес	Численность рабочих мест	Перспективы развития объекта
1	Комитет культуры, Методическо-аналитический центр МБУК «Межпоселенческое культурно-библиотечное объединение», МКУ «Центр обслуживания учреждений культуры»	г. Боровичи, пл. Володарского, д.32	15	
2	МБУК «Межпоселенческое культурно-библиотечное объединение», Центральная библиотека	г. Боровичи, Спасская площадь,1.	8	
3	МБУК «Межпоселенческое культурно-библиотечное объединение», Егольский СДК	Боровичский район, д.Егла, ул.Советская, д.156а	4	
4	МБУК «Межпоселенческое культурно-библиотечное объединение», Егольская сельская библиотека	Боровичский р-н, д. Егла, ул. Набережная,16;	1	
5	МБУК «Межпоселенческое культурно-библиотечное объединение», Железковский СДК , Железковская сельская библиотека	Боровичский р-н, д. Железково,16	3	
6	МБУК «Межпоселенческое культурно-библиотечное объединение», Кировский СДК, Кировская сельская библиотека	Боровичский р-н, пос. Кировский, ул. Центральная,д.4	3	
7	МБУК «Межпоселенческое культурно-библиотечное объединение», Кончанско-Суворовский СДК, Кончанско-Суворовская сельская библиотека	Боровичский район, с.Кончанское-Суворовское, ул.Центральная, д.15	3	
8	МБУК «Межпоселенческое культурно-библиотечное	Боровичский р-н, д. Крупша, ул.	3	

	объединение», Плавковский СДК, Плавковская сельская библиотека	Новая, д. 24		
9	МБУК «Межпоселенческое культурно-библиотечное объединение», Перелучский СДК, Перелучская сельская библиотека	Боровичский р-н, д. Перелучи, ул. Новая, д. 15	3	
10	МБУК «Межпоселенческое культурно-библиотечное объединение», Опеченский СДК	Боровичский район, с.Опеченский Посад, 2-я линия, д.17а	6	
11	МБУК «Межпоселенческое культурно-библиотечное объединение», Опеченская сельская библиотека	Боровичский р-н, с. Опеченский Посад, 1 Линия, д. 29а	2	
12	МБУК «Межпоселенческое культурно-библиотечное объединение», Передский СДК, Передская сельская библиотека	Боровичский р-н, д. Передки, 16А	7	В 2020 г. кап. ремонт по федеральному партийному проекту «Культура малой Родины»
13	МБУК «Межпоселенческое культурно-библиотечное объединение», Тухунский сельский клуб, Тухунская сельская библиотека	Боровичский р-н, пос. Тухун, 25	2	
14	МБУК «Межпоселенческое культурно-библиотечное объединение», Волгинский СДК	Боровичский район, п.Волгино, ул.Центральная, д.2е	4	
15	МБУК «Межпоселенческое культурно-библиотечное объединение», Сушанская сельская библиотека	Боровичский р-н, д. Коегоща, ул. Центральная, 13а	1	
16	МБУК «Межпоселенческое культурно-библиотечное объединение», Волокской СДК, Волокская сельская библиотека	Боровичский р-н, д. Волок, ул. Молодежная, д 4	5	
17	МБУК «Межпоселенческое культурно-библиотечное объединение», Починносопкинский СДК, Починносопкинская сельская библиотека	Боровичский р-н, д. Починная Сопка, ул. Советская, 67	3	
18	МБУК «Межпоселенческое	Боровичский р-н, д.	2	

	культурно-библиотечное объединение», Реченский СДК, Реченская сельская библиотека	Речка, 53;		
19	МБУК «Межпоселенческое культурно-библиотечное объединение», Ануфриевский сельский клуб, Ануфриевская сельская библиотека	Боровичский р-н, д. Ануфриево, 82	1	
20	МБУК «Межпоселенческое культурно-библиотечное объединение», Еремеевский сельский клуб	Боровичский р-н, д. Еремеево, 44	1	
21	МБУК «Межпоселенческое культурно-библиотечное объединение», Прогрессский СДК, Прогресская сельская библиотека	Боровичский р-н, п. Прогресс, ул. Зеленая, 11	7	
22	МБУК «Межпоселенческое культурно-библиотечное объединение», Сушиловский СДК, Сушиловская сельская библиотека	Боровичский район, д.Сушилово, 3а	3	
23	МБУК «Межпоселенческое культурно-библиотечное объединение», Травковский СДК, Травковская сельская библиотека	Боровичский район, п.Травково, ул.Совхозная, д.5	2	
24	МБУК «Межпоселенческое культурно-библиотечное объединение», Удинский СДК, Удинская сельская библиотека	Боровичский р-н, п. Удино, ул. Садовая,9	2	
25	МБУК «Центр культурного развития «Боровичи»»	Новгородская обл. г.Боровичи, пл.1Мая, д.7	30	
26	МАУК «Межпоселенческий Дом народного творчества»	Новгородская обл. г. Боровичи Спасская пл., д. 1	34	Ремонт дворовой части здания (Имеется техническое заключение и ПСД)
27	МБУК «Городская централизованная библиотечная система» Центральная городская библиотека	Новгородская обл. г.Боровичи, ул. 9 Января, д. 20/46	8	Памятник архитектуры регионального значения
28	МБУК «Городская	г.Боровичи, ул.	10	

	централизованная библиотечная система» Детская библиотека	Подбельского, д.47		
29	МБУК «Городская централизованная библиотечная система» Библиотека-филиал № 1	г.Боровичи, ул. Сушанская, д.4	2	
30	МБУК «Городская централизованная библиотечная система» Библиотека-филиал № 2	г.Боровичи, ул. Молодой Гвардии, д.11Б	3	
31	МБУК «Городская централизованная библиотечная система» Библиотека-филиал № 3	г.Боровичи, ул. Южная, д.5	3	
32	МБУК «Городская централизованная библиотечная система» Библиотека-филиал № 4	г.Боровичи, ул. Сушанская, д.11	3	
33	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Боровичская детская школа искусств им. А.К. Лядова», здание, в котором располагаются художественное, хореографическое отделения и администрация	г. Боровичи, ул. Коммунарная, д. 44	23	Планируются ремонты помещений
34	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Боровичская детская школа искусств им. А.К. Лядова», Здание, в котором располагаются музыкальное отделение и администрация	г. Боровичи, ул. 9 Января, д. 22	36	Планируются ремонты помещений

На территории г. Боровичи в учреждении ежегодно обучается 500-560 человек (детей), большинство из которых сопровождается родителями на общественном и личном транспорте. На прилегающих к зданиям ДШИ территориях осуществляется парковка личных автомобилей.

На территории города формируются грузопотоки, возникающие в результате производственной деятельности предприятий и организаций Боровичского района.

Основные грузопотоки, включающие в себя продукты промышленного и сельскохозяйственного производства предприятий восточной и центральной частей

Новгородской области, Вологодской области, Ленинградской области, проходят транзитом через территорию города по улицам Окуловская, Ржевская, Металлистов, Л.Павлова, З.Космодемьянской, Лядова, а/д «д.Бобровик-ул.Газа», Газа, Транзитная, Загородная, Гоголя, 3 Июля, Красноармейская, Тинская, Мира, С.Перовской, Сушанская, Советская, Магистральная.

Потребность жителей г.Боровичи в пассажирских перевозках в границах города Боровичи осуществляется четырьмя автотранспортными предприятиями по 30 маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования. Наиболее общей характеристикой потребности в передвижениях на автомобильном транспорте общего пользования служит общая подвижность населения – число передвижений, приходящееся на одного жителя за год. Так на одного жителя Боровичского района в 2012 году приходилось 93,6 поездок, в 2013 году – 86,9, в 2014 году – 88,9, в 2015 году – 84,3. Заказные перевозки осуществляются силами нескольких таксофирм.

2.5 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории

Общая протяженность дорог на территории Боровичского муниципального района – 1262,316 км., из них 626,416 км. – дороги регионального и межмуниципального значения, 623,9 км. – дороги местного значения. Общая протяженность дорог на территории Боровичского муниципального района с твердым покрытием составляет 913,755 км.

На территории Волокского сельского поселения общая протяженность автомобильных дорог - 19,981 км., из них 5,337 км.- твердое покрытие, 14,644 км. - грунтовое покрытие.

На территории Ёгольского сельского поселения общая протяженность автомобильных дорог - 16,483 км., из них 11,59 км.- твердое покрытие, 4,893 км. - грунтовое покрытие.

На территории Железковского сельского поселения общая протяженность автомобильных дорог – 53,01 км., из них 21,8 км.- твердое покрытие, 31,21 км. - грунтовое покрытие.

На территории Кончанско-Суворовского сельского поселения общая протяженность автомобильных дорог - 20,8 км., из них 5 км.- твердое покрытие, 15,8 км. - грунтовое покрытие.

На территории Опеченского сельского поселения общая протяженность автомобильных дорог – 44,5 км., из них 6,142 км.- твердое покрытие, 38,358 км. - грунтовое покрытие.

На территории Передского сельского поселения общая протяженность автомобильных дорог – 30,75 км., из них 14,85 км.- твердое покрытие, 15,9 км. - грунтовое покрытие.

На территории Прогресского сельского поселения общая протяженность автомобильных дорог – 19,0 км., из них 7,8 км.- твердое покрытие, 11,2 км. - грунтовое покрытие.

На территории Сушанского сельского поселения общая протяженность автомобильных дорог - 20,5 км., из них 8,3 км.- твердое покрытие, 12,2 км. - грунтовое покрытие.

На территории Сушиловского сельского поселения общая протяженность автомобильных дорог - 15,18 км., из них 4,4 км.- твердое покрытие, 10,78 км. - грунтовое покрытие.

На территории Травковского сельского поселения общая протяженность автомобильных дорог - 19,1 км., из них 17,5 км.- твердое покрытие, 1,6 км. - грунтовое покрытие.

Общая протяженность дорог города Боровичи составляет 184,01 км, дорог с усовершенствованным покрытием - 124,33 км: асфальт – 117,19, щебень – 7,14 км, км; дорог с грунтовым покрытием - 59,66 км. Общая площадь всех улиц и проездов - 1230 тыс.кв.м. Дороги с асфальтовым покрытием составляют порядка 64% от общей протяженности дорог. Всего в городе 18 дорог III технической категории, 131 дорога IV категории, 160 дорог V категории. Наиболее благоустроенными являются улично-дорожная сеть в центральной части города и в новых кварталах многоэтажной застройки.

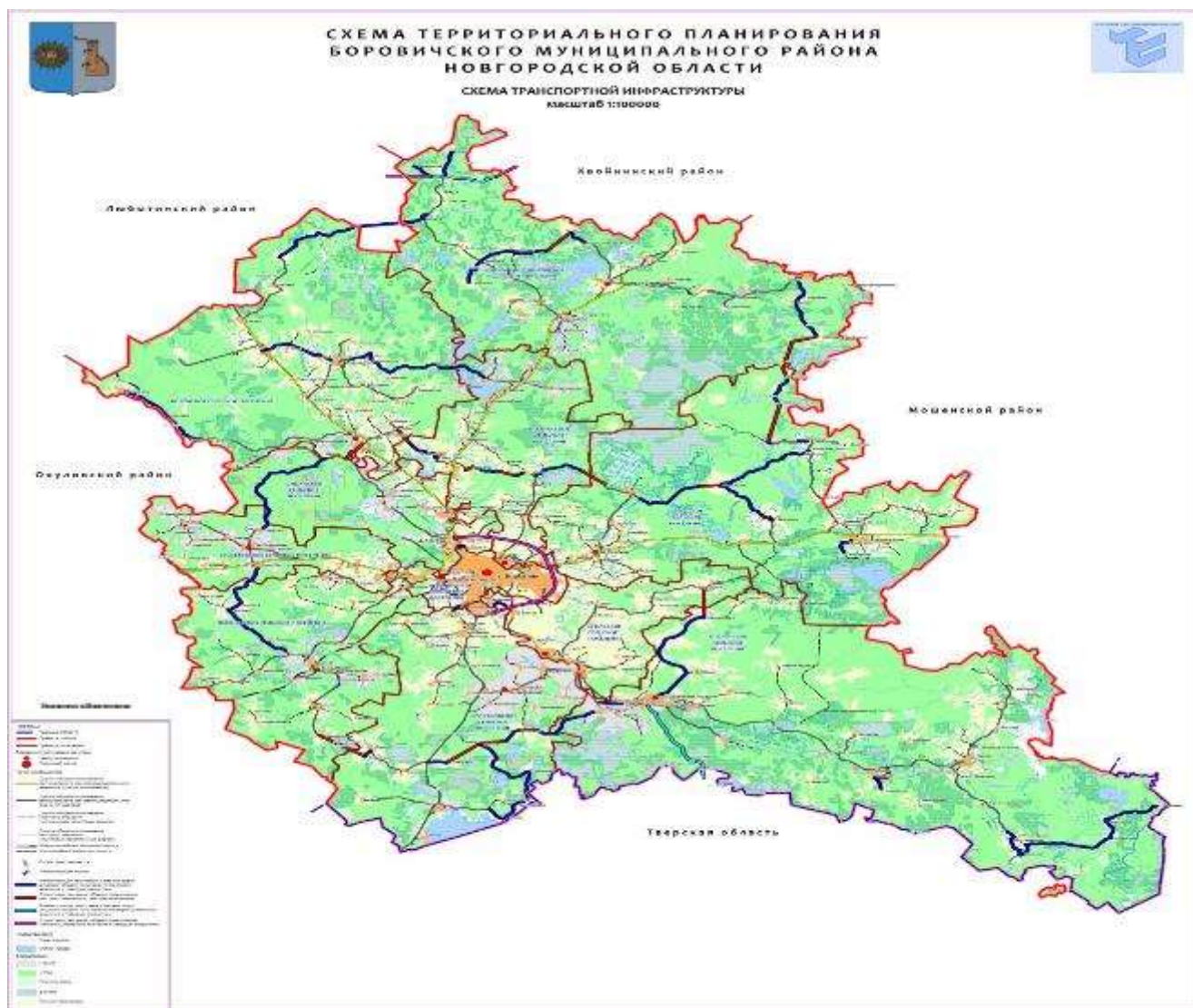
В настоящее время магистральными улицами Боровичского муниципального района являются: Окуловская, К.Либкнехта, Ржевская, Металлистов, Л.Павлова, Лядова, а/д «д.Бобровик-ул.Газа», Газа, Транзитная, Парковая, С.Перовской, Сушанская, Мира, Совхозная, Советская, Тинская, Красноармейская, Загородная, Коммунистическая, по которым осуществляется наиболее интенсивное движение автомобильного транспорта в границе города Боровичи. Основным недостатком магистральной сети является отсутствие обходных дорог для пропуска транзитного грузового транспорта с внешних направлений. Большинство существующих магистральных улиц, сосредоточено в центральной части города узкие и имеют недостаточную ширину проезжих частей.

Существующая сеть улиц представляет собой прямоугольную систему улиц, образующую мелкие кварталы в 1,2-2,0 га. Улицы в большинстве своем узкие; ширина их в красных линиях в центральной части города составляет 20-25,0 м. По улицам Коммунарной, А.Кузнецова на участке от ул. Подбельского до ул. Ломоносовской, Совхозной на участке от ул. Советской до ул.Тухунской, ул. Мира на участке от ул. Советской до ул. Энгельса, ул. Боровичской, Раздольской, Бумажников, ул. Кропоткина на участке от пер.Горного до ул. Ленинградской, ул. Революции от ул. Кропоткина до ул.К.Либкнехта организовано одностороннее движение транспорта. Город Боровичи разделен рекой Мстой на ряд отдельных районов. В таких условиях значение приобретают искусственные сооружения. В настоящее время в городе имеются 5 автомобильных и 3 пешеходных подвесных моста, 1 путепровод и 1 арочный мост, движение всех видов транспорта по которому закрыто.

Через г. Боровичи проходит дорога регионального значения Устюжна - Валдай. На участке от п. Пестово до Боровичей - III-й технической категории, на участке от Боровичей до Валдая – IV-ой. Покрытие проезжей части - асфальтобетонное. С севера к городу подходит

другая дорога регионального значения: Спасская Полисть - Малая Вишера – Любытино - Боровичи - III-й технической категории. Покрытие проезжей части - асфальтобетонное.

С запада к городу подходит дорога регионального значения Крестцы-Окуловка-Боровичи - II-й технической категории, покрытие проезжей части – асфальтобетонное. В п. Крестцы дорога вливается в дорогу федерального значения Москва-Санкт-Петербург.



Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения города Боровичи представлен в таблице 24.

Таблица 24 – Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения города Боровичи

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность а/д, км	В том числе:			Начало автодороги	Конец автодороги
				с твердым покрытием, км	с грунтовым покрытием, км	с щебеночным покрытием, км		
1	49-408 ОП МП 11001	2-я линия кирпичного завода	0,20		0,2		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
2	49-408 ОП МП 06001	б-р Школьный	1,70	1,7			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
3	49-408 ОП МП 08001	м. Лучки	0,30		0,3		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
4	49-408 ОП МП 03001	наб. Заводская	0,10	0,1			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
5	49-408 ОП МП 03002	наб. Октябрьской Революции	0,05	0,05			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
6	49-408 ОП МП 03003	наб. Октябрьской Революции	0,78	0,78			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
7	49-408 ОП МП 04001	пер. Безымянный	0,10	0,1			От пересечения с ул.С.Перовская	До границ гаражного комплекса
8	49-408 ОП МП 04002	пер. Бригадный	0,10		0,1		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
9	49-408 ОП МП 04003	пер. Бригадный	0,10		0,1		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
10	49-408 ОП МП 04004	пер. Быстрицкий	0,30	0,3			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
11	49-408 ОП МП 04005	пер. Горный	0,40	0,4			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
12	49-408 ОП МП 04006	пер. Заводской	0,30	0,3			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
13	49-408 ОП МП 04007	пер. Зелёный	0,10		0,1		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
14	49-408 ОП МП 04008	пер. Красный	0,10		0,1		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
15	49-408 ОП МП 04009	пер. Ленинградский	0,20	0,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют

16	49-408 ОП МП 04010	пер. Малый	0,32		0,32		От пересечения с ул.Загородная	До пересечения с ул.Профсоюзная
17	49-408 ОП МП 04011	пер. Московский	0,10		0,1		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
18	49-408 ОП МП 04012	пер. Новоселицкий	0,20			0,2	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
19	49-408 ОП МП 04013	пер. Огородный	0,30		0,3		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
20	49-408 ОП МП 04014	пер. Пионерский	0,20		0,2		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
21	49-408 ОП МП 04015	пер. Реппо	0,20	0,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
22	49-408 ОП МП 04016	пер. Речной	0,20	0,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
23	49-408 ОП МП 04017	пер. Рудничный	0,12			0,12	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
24	49-408 ОП МП 04018	пер. Садовый	0,20		0,2		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
25	49-408 ОП МП 04019	пер. Солнечный	0,26		0,26		От пересечения с наб.Мстинская	До пересечения с ул. А. Суворова
26	49-408 ОП МП 04020	пер. Тихий	0,10	0,1			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
27	49-408 ОП МП 04021	пер. Чайковского	0,20		0,2		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
28	49-408 ОП МП 02001	пл. 1 Мая	0,30	0,3			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
29	49-408 ОП МП 02002	пл. Володарского	0,20	0,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
30	49-408 ОП МП 02003	пл. Спасская	0,20	0,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
31	49-408 ОП МП 02004	пл. Труда	0,20	0,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
32	49-408 ОП МП 05001	проезд Гагарина	0,40	0,4			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
33	49-408 ОП МП 05002	проезд Титова	0,20	0,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
34	49-408 ОП МП 10001	сквер им. Кирова	0,20	0,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют

35	49-408 ОП МП 12001	от ул. Ленинградская до ул. Солодовниковой	0,15	0,15			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
36	49-408 ОП МП 12002	от ул. Ржевской до Ж/Д переезда в направлении Комбикормового завода	1,00	1			от ул. Ржевской	до Ж/Д переезда в направлении Комбикормового завода
37	49-408 ОП МП 01001	ул. 1 Мая	0,30	0,3			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
38	49-408 ОП МП 01002	ул. 1 Мая	1,00	1			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
39	49-408 ОП МП 01003	ул. 3 Июля	0,70	0,7			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
40	49-408 ОП МП 01004	ул. 9 Января	0,30	0,3			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
41	49-408 ОП МП 01005	ул. 9 Января	1,40	1,4			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
42	49-408 ОП МП 01006	ул. А. Кокорина	1,00	1			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
43	49-408 ОП МП 01007	ул. А. Кузнецова	2,00	2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
44	49-408 ОП МП 01008	ул. А. Невского	1,90	1,9			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
45	49-408 ОП МП 01009	ул. А. Суворова	0,60	0,6			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
46	49-408 ОП МП 01010	ул. А. Суворова	0,60	0,6			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
47	49-408 ОП МП 01011	ул. Береговая	1,00	1			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
48	49-408 ОП МП 01012	ул. Боровая	2,80	2,8			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
49	49-408 ОП МП 01013	ул. Боровичская	0,90	0,9			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
50	49-408 ОП МП 01014	ул. Ботаническая	0,60	0,6			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
51	49-408 ОП МП 01015	ул. Бригадная	0,20	0,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют

52	49-408 ОП МП 01016	ул. Бумажников	1,50	1,5			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
53	49-408 ОП МП 01017	ул. В. Бианки	0,84	0,84			От пересечения с ул. Окуловская	До пересечения с подходом к церкви Иоанна Предтечи
54	49-408 ОП МП 01018	ул. Валдайская	1,10	1,1			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
55	49-408 ОП МП 01019	ул. Великанова	0,15		0,15		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
56	49-408 ОП МП 01020	ул. Великанова	0,15		0,15		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
57	49-408 ОП МП 01021	ул. Вельгийская	1,05	0,55		0,5	От пересечения с ул. Пушкинская	До д. 64 по ул. Вельгийская
58	49-408 ОП МП 01022	ул. Вишнёвая	0,40		0,4		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
59	49-408 ОП МП 01023	ул. Вышневолоцкая	0,90	0,9			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
60	49-408 ОП МП 01024	ул. Газа	0,50	0,5			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
61	49-408 ОП МП 01025	ул. Газа	0,80	0,8			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
62	49-408 ОП МП 01026	ул. Герцена	0,30		0,3		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
63	49-408 ОП МП 01027	ул. Гоголя	3,10	3,1			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
64	49-408 ОП МП 01028	ул. Гончарная	1,20	1,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
65	49-408 ОП МП 01029	ул. Горная	0,40	0,4			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
66	49-408 ОП МП 01030	ул. Горького	0,50	0,5			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
67	49-408 ОП МП 01031	ул. Гражданская	0,30			0,3	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
68	49-408 ОП МП 01032	ул. Декабристов	1,30	1,3			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
69	49-408 ОП МП 01033	ул. Дзержинского	0,05	0,05			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
70	49-408 ОП МП 01034	ул. Дзержинского	1,55	1,55			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют

71	49-408 ОП МП 01035	ул. Дружинников	0,60	0,6			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
72	49-408 ОП МП 01036	ул. Железнодорожников	0,40	0,4			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
73	49-408 ОП МП 01037	ул. Желябова	0,80	0,8			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
74	49-408 ОП МП 01038	ул. Заводская	0,70	0,7			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
75	49-408 ОП МП 01039	ул. Загородная	1,90	1,9			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
76	49-408 ОП МП 01040	ул. Индустрии	0,50			0,5	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
77	49-408 ОП МП 01041	ул. К. Либкнехта	0,60	0,6			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
78	49-408 ОП МП 01042	ул. К. Либкнехта	0,70	0,7			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
79	49-408 ОП МП 01043	ул. Калинина	1,40	1,4			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
80	49-408 ОП МП 01044	ул. Карьерная	0,30	0,3			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
81	49-408 ОП МП 01045	ул. Киевская	0,30			0,3	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
82	49-408 ОП МП 01046	ул. Кирова	0,30			0,3	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
83	49-408 ОП МП 01047	ул. Колхозная	0,30	0,3			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
84	49-408 ОП МП 01048	ул. Кольцова	0,20	0,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
85	49-408 ОП МП 01049	ул. Коммунарная	0,90	0,9			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
86	49-408 ОП МП 01050	ул. Коммунистическая	1,07	1,07			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
87	49-408 ОП МП 01051	ул. Комсомольская	1,20	1,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
88	49-408 ОП МП 01052	ул. Кооперативная	1,60	1,6			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
89	49-408 ОП МП 01053	ул. Кооперации	0,30	0,3			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют

								отсутствуют
90	49-408 ОП МП 01054	ул. Крайняя	0,20			0,2	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
91	49-408 ОП МП 01055	ул. Красноармейская	0,06		0,06		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
92	49-408 ОП МП 01056	ул. Красноармейская	0,33	0,33			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
93	49-408 ОП МП 01057	ул. Красноармейская	0,61	0,61			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
94	49-408 ОП МП 01058	ул. Красных Командиров	0,90		0,9		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
95	49-408 ОП МП 01059	ул. Кропоткина	1,00	1			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
96	49-408 ОП МП 01060	ул. Л. Павлова	1,04	1,04			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
97	49-408 ОП МП 01061	ул. Л. Толстого	0,50	0,5			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
98	49-408 ОП МП 01062	ул. Л. Толстого	1,20	1,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
99	49-408 ОП МП 01063	ул. Л. Чайкиной	0,60		0,6		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
100	49-408 ОП МП 01064	ул. Ленинградская	0,04	0,04			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
101	49-408 ОП МП 01065	ул. Ленинградская	2,26	2,26			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
102	49-408 ОП МП 01066	ул. Ломоносовская	0,60	0,6			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
103	49-408 ОП МП 01067	ул. Луговая	0,50		0,5		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
104	49-408 ОП МП 01068	ул. Лядова	1,31		1,31		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
105	49-408 ОП МП 01069	ул. Магистральная	0,40		0,4		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
106	49-408 ОП МП 01070	ул. Майкова	0,60		0,6		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
107	49-408 ОП МП 01071	ул. Майская	0,70	0,7			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
108	49-408 ОП МП 01072	ул. Матросова	0,40			0,4	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют

109	49-408 ОП МП 01073	ул. Международная	1,00	1			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
110	49-408 ОП МП 01074	ул. Металлистов	1,90	1,9			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
111	49-408 ОП МП 01075	ул. Металлистов	0,09	0,09			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
112	49-408 ОП МП 01076	ул. Механизаторов	0,20	0,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
113	49-408 ОП МП 01077	ул. Мира	2,60	2,6			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
114	49-408 ОП МП 01078	ул. Мира	2,60	2,6			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
115	49-408 ОП МП 01079	ул. Мичурина	0,20		0,2		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
116	49-408 ОП МП 01080	ул. Молодой Гвардии	0,60		0,6		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
117	49-408 ОП МП 01081	ул. Московская	1,15	0,56	0,59		От д.19 по ул. Московская	До пересечения с ул. Тинская
118	49-408 ОП МП 01082	ул. Мстинская	0,30		0,3		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
119	49-408 ОП МП 01083	ул. Некрасовская	0,80		0,8		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
120	49-408 ОП МП 01084	ул. Никитина	0,23		0,23		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
121	49-408 ОП МП 01085	ул. Новая	0,60	0,6			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
122	49-408 ОП МП 01086	ул. Новгородская	1,08	0,85		0,23	От пересечения с ул. Революции	До пересечения с ул. Металлистов
123	49-408 ОП МП 01087	ул. Новоселицкая	0,50	0,50			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
124	49-408 ОП МП 01088	ул. Новосёлов	0,56		0,56		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
125	49-408 ОП МП 01089	ул. О. Кошевого	0,40			0,4	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
126	49-408 ОП МП 01090	ул. Обжигальщиков	0,50		0,5		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
127	49-408 ОП МП 01091	ул. Обойная	0,20		0,2		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
128	49-408 ОП МП 01092	ул. Окуловская	2,78	2,78			сведения отсутствуют	сведения

								отсутствуют
129	49-408 ОП МП 01093	ул. Окуловская	2,98	2,98				сведения отсутствуют
130	49-408 ОП МП 01094	ул. Осипенко	0,30		0,3			сведения отсутствуют
131	49-408 ОП МП 01095	ул. Парковая	0,40	0,4				сведения отсутствуют
132	49-408 ОП МП 01096	ул. Песочная	0,40	0,4				сведения отсутствуют
133	49-408 ОП МП 01097	ул. Пестовская	0,30	0,3				сведения отсутствуют
134	49-408 ОП МП 01098	ул. Пионерская	0,40	0,4				сведения отсутствуют
135	49-408 ОП МП 01099	ул. Подбельского	1,40	1,4				сведения отсутствуют
136	49-408 ОП МП 01100	ул. Подгорная	0,40		0,4			сведения отсутствуют
137	49-408 ОП МП 01101	ул. Полевая	0,20		0,2			сведения отсутствуют
138	49-408 ОП МП 01102	ул. Понтонная	0,60	0,6				сведения отсутствуют
139	49-408 ОП МП 01103	ул. Порожская	1,20	1,2				сведения отсутствуют
140	49-408 ОП МП 01104	ул. Потерпелицкая	0,10			0,1		сведения отсутствуют
141	49-408 ОП МП 01105	ул. Почтовая	0,20		0,2			сведения отсутствуют
142	49-408 ОП МП 01106	ул. Правды	0,30			0,3		сведения отсутствуют
143	49-408 ОП МП 01107	ул. Промышленная	0,20	0,2				сведения отсутствуют
144	49-408 ОП МП 01108	ул. Пуцита	0,80	0,8				сведения отсутствуют
145	49-408 ОП МП 01109	ул. Пушкинская	2,12	2,12				сведения отсутствуют
146	49-408 ОП МП 01110	ул. Р. Люксембург	0,40		0,4			сведения отсутствуют
147	49-408 ОП МП 01111	ул. Работницы	0,40	0,4				сведения отсутствуют

148	49-408 ОП МП 01112	ул. Рабочая	1,50		1,5		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
149	49-408 ОП МП 01113	ул. Раздольская	0,55	0,55			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
150	49-408 ОП МП 01114	ул. Революции	1,00	1			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
151	49-408 ОП МП 01115	ул. Реппо	0,60	0,6			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
152	49-408 ОП МП 01116	ул. Ржевская	0,72	0,72			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
153	49-408 ОП МП 01117	ул. Ржевская	1,19	1,19			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
154	49-408 ОП МП 01118	ул. Рудничная	0,35			0,35	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
155	49-408 ОП МП 01119	ул. С. Лазо	0,50	0,5			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
156	49-408 ОП МП 01120	ул. С. Перовской	2,87	2,87			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
157	49-408 ОП МП 01121	ул. Свободы	1,10	0,4		0,7	От пересечения с ул. Революции	До пересечения с ул. Metallистов
158	49-408 ОП МП 01122	ул. Связи	0,30	0,3			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
159	49-408 ОП МП 01123	ул. Сенная	1,40		1,4		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
160	49-408 ОП МП 01124	ул. Советская	1,02	1,02			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
161	49-408 ОП МП 01125	ул. Советская	1,94	1,94			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
162	49-408 ОП МП 01126	ул. Советская	0,04	0,04			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
163	49-408 ОП МП 01127	ул. Совхозная	0,57	0,57			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
164	49-408 ОП МП 01128	ул. Совхозная	0,83	0,83			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
165	49-408 ОП МП 01129	ул. Солодовниковой	0,30	0,3			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
166	49-408 ОП МП 01130	ул. Социалистическая	0,30		0,3		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
167	49-408 ОП МП 01131	ул. Стахановская	0,20	0,2			сведения отсутствуют	сведения

								отсутствуют
168	49-408 ОП МП 01132	ул. Строителей	0,50			0,5	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
169	49-408 ОП МП 01133	ул. Сушанская	0,90	0,9			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
170	49-408 ОП МП 01134	ул. Гинская	2,10	2,1			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
171	49-408 ОП МП 01135	ул. Гинская	0,80		0,8		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
172	49-408 ОП МП 01136	ул. Ткачей	0,40	0,4			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
173	49-408 ОП МП 01137	ул. Трактористов	0,30		0,3		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
174	49-408 ОП МП 01138	ул. Тракторная	0,30	0,3			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
175	49-408 ОП МП 01139	ул. Транзитная	1,16	1,16			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
176	49-408 ОП МП 01140	ул. Транспортная	0,20	0,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
177	49-408 ОП МП 01141	ул. Труда	0,30		0,3		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
178	49-408 ОП МП 01142	ул. Тупиковая	0,30		0,3		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
179	49-408 ОП МП 01143	ул. Тухунская	0,60	0,6			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
180	49-408 ОП МП 01144	ул. Угловская	0,15	0,15			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
181	49-408 ОП МП 01145	ул. Угольщиков	0,80	0,8			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
182	49-408 ОП МП 01146	ул. Ударников	0,45			0,45	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
183	49-408 ОП МП 01147	ул. Устинская	0,55			0,55	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
184	49-408 ОП МП 01148	ул. Устюженская	2,70		2,7		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
185	49-408 ОП МП 01149	ул. Ф. Энгельса	0,40	0,4			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
186	49-408 ОП МП 01150	ул. Фадеева	0,30		0,3		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют

187	49-408 ОП МП 01151	ул. Физкультуры	1,40	1,4			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
188	49-408 ОП МП 01152	ул. Фрунзе	0,80	0,8			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
189	49-408 ОП МП 01153	ул. Фурманова	0,80			0,8	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
190	49-408 ОП МП 01154	ул. Целинная	0,20			0,2	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
191	49-408 ОП МП 01155	ул. Чехова	0,30		0,3		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
192	49-408 ОП МП 01156	ул. Шамотная	0,70		0,7		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
193	49-408 ОП МП 01157	ул. Шахтёров	0,30			0,3	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
194	49-408 ОП МП 01158	ул. Шоссейная	0,10	0,1			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
195	49-408 ОП МП 01159	ул. Энтузиастов	0,80	0,8			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
196	49-408 ОП МП 01160	ул. Южная	0,95	0,85	0,1		От пересечения с ул. Новоселицкая	До пересечения с ул. К.Либкнехта
197	49-408 ОП МП 01161	от д. Бобровик до ул. Газа	1,70	1,7			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
198	49-408 ОП МП 09001	Мкр. Северный	2,78	0,42	2,36		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
199	49-408 ОП МП 12003	От ул. Угольщиков до границы д.Шипино Железковского сельского поселения	0,15		0,15		ул. Угольщиков	граница д. Шипино
200	49-408 ОП МП 12004	От ул. Газа до мемориального захоронения военнопленных лагеря №270 отделения Шиботово	0,83	0,54	0,29		Ул. Газа	Мемориальное захоронение военнопленных лагеря №270 отделения Шиботово
201	49-408 ОП МП 12005	От ул. Окуловской до ул. Юго-	0,68	0,34	0,34		Ул. Окуловская	Ул. Юго-Западная, проходная ОАО

		Западной, проходная ОАО «БКО»						«БКО»
202	49-408 ОП МП 12006	От ул. Парковая до источника (цех№5)	0,95	0,8	0,15		Ул. Парковая	Источник (р-н цеха №5)
203	49-408 ОП МП 05003	Проезд от ул. Парковая до д. . №2а по Набережной Октябрьской революции	0,25		0,25		ул. Парковая	д. 2 по Набережной Октябрьской революции
204	49-408 ОП МП 01162	ул. Бригадная	3,02	2,15	0,87		Ул. Коммунистическая	ул. Советская
205	49-408 ОП МП 12007	От ул. Окуловской до автобусной остановки «сады «Надежда»	0,40		0,4		ул. Окуловская	разворотная площадка в р-не садов «Надежда»
206	49-408 ОП МП 09002	Мкр. 1 Раздолье	1,76	1,29	0,47		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
207	49-408 ОП МП 11002	1-я линия кирпичного завода	0,32		0,32		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
208	49-408 ОП МП 01163	Ул. Авангардная	0,16		0,16		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
209	49-408 ОП МП 04022	пер. Мстинский	0,28		0,28		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
210	49-408 ОП МП 09003	Мкр. 1 Цеха	0,37		0,37		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
211	49-408 ОП МП 09004	Мкр. 2 Цеха	0,30		0,3		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
212	49-408 ОП МП 04023	пер. Крестьянский	0,32	0,32			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
213	49-408 ОП МП 03004	Наб. Мстинская	1,01		1,01		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
214	49-408 ОП МП 01164	Ул. Прядильщиков	0,11		0,11		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
215	49-408 ОП МП 01165	ул. Дивная	0,65	0,65			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
216	49-408 ОП МП 01166	ул. Лесная	0,38		0,38		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют

217	49-408 ОП МП 01167	ул. Дачная	0,22		0,22		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
218	49-408 ОП МП 01168	ул. Речная	0,49		0,49		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
219	49-408 ОП МП 04024	пер. Лунный	0,20		0,20		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
220	49-408 ОП МП 01169	ул. 8 Марта	0,08		0,08		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
221	49-408 ОП МП 01170	ул. Чкалова	0,66		0,66		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
222	49-408 ОП МП 01171	ул. Садовая	0,51		0,51		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
223	49-408 ОП МП 01172	ул. Моховая	0,30		0,3		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
224	49-408 ОП МП 01173	ул. Крылова	0,21		0,21		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
225	49-408 ОП МП 09009	мкр. 1 Цеха	0,48		0,48		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
226	49-408 ОП МП 04025	пер. Рабочий	0,07		0,07		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
227	49-408 ОП МП 04026	пер. Чапаева	0,13		0,13		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
228	49-408 ОП МП 04027	пер. Веселый	0,23		0,23		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
229	49-408 ОП МП 04028	пер. Озерный	0,16		0,16		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
230	49-408 ОП МП 04029	пер. Большой	0,07		0,07		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
231	49-408 ОП МП 04030	пер. Средний	0,16		0,16		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
232	49-408 ОП МП 01174	ул. Северная	0,35		0,35		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
233	49-408 ОП МП 01175	ул. Лагерная	0,46		0,46		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
234	49-408 ОП МП 01176	ул. Андреева	0,50		0,50		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
235	49-408 ОП МП 01177	ул. Глиняная	0,31		0,31		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
236	49-408 ОП МП 01178	ул. Сельская	1,24		1,24		сведения отсутствуют	сведения

								отсутствуют
237	49-408 ОП МП 01179	ул. Болотная	0,32		0,32		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
238	49-408 ОП МП 01180	ул. Сплавная	0,21		0,21		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
239	49-408 ОП МП 01181	ул. Каменная	0,22		0,22		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
240	49-408 ОП МП 01182	ул. Заречная	0,42		0,42		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
241	49-408 ОП МП 01183	ул. Горняков	0,83		0,83		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
242	49-408 ОП МП 01184	ул. Дорожная	0,20		0,20		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
243	49-408 ОП МП 01185	ул. Горфяная	0,31		0,31		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
244	49-408 ОП МП 01186	ул. Сосновая	0,80		0,80		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
245	49-408 ОП МП 01187	ул. Крупская	0,42		0,42		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
246	49-408 ОП МП 04031	пер. Лагерный	0,12		0,12		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
247	49-408 ОП МП 04032	пер. Сельский	0,12		0,12		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
248	49-408 ОП МП 04033	пер. Школьный	0,15		0,15		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
249	49-408 ОП МП 04034	пер. Сосновый	0,26		0,26		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
250	49-408 ОП МП 01188	ул. Гравийная	0,67		0,67		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
251	49-408 ОП МП 01189	ул. Фабричная	0,20		0,20		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
252	49-408 ОП МП 01190	ул. Цветочная	0,23		0,23		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
253	49-408 ОП МП 01191	ул. Брикетная	0,37		0,37		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
254	49-408 ОП МП 01192	ул. Волокская	0,11		0,11		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
255	49-408 ОП МП 01193	ул. Березовая	0,15		0,15		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют

256	49-408 ОП МП 01194	ул. Керамиков	0,40		0,40		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
257	49-408 ОП МП 01195	ул. Кирпичная	0,19		0,19		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
258	49-408 ОП МП 01196	ул. Гороховая	0,13		0,13		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
259	49-408 ОП МП 01197	ул. Восточная	0,36		0,36		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
260	49-408 ОП МП 04035	пер. Кирпичный	0,14		0,14		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
261	49-408 ОП МП 04036	пер. Мошенской	0,30		0,30		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
262	49-408 ОП МП 04037	пер. Совхозный	0,37		0,37		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
263	49-408 ОП МП 04038	пер. Шоссейный	0,16		0,16		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
264	49-408 ОП МП 04039	пер. Устинский	0,16		0,16		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
265	49-408 ОП МП 01198	ул. Т. Шевченко	0,41		0,41		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
266	49-408 ОП МП 01199	ул. Междуречье	0,83			0,83	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
267	49-408 ОП МП 01200	ул. Молодежная	0,40		0,40		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
268	49-408 ОП МП 01201	ул. Лермонтова	0,49			0,49	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
269	49-408 ОП МП 01202	ул. Быстрицкая	0,44		0,44		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
270	49-408 ОП МП 04040	пер. Павловский	0,19		0,19		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
271	49-408 ОП МП 04041	пер. Крюковский	0,27		0,27		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
272	49-408 ОП МП 01203	ул. Чайковского	0,27		0,27		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
273	49-408 ОП МП 01204	ул. Профсоюзная	0,15		0,15		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
274	49-408 ОП МП 01205	ул. Бородинская	0,64		0,64		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
275	49-408 ОП МП 01206	ул. Космонавтов	0,43		0,43		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют

								отсутствуют
276	49-408 ОП МП 01207	ул. Островского	0,32		0,32		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
277	49-408 ОП МП 01208	ул. Маяковского	0,17		0,17		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
278	49-408 ОП МП 04042	пер. Вельгийский	0,14		0,14		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
279	49-408 ОП МП 04043	пер. Устюженский	0,45		0,45		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
280	49-408 ОП МП 01209	ул. Красных Зорь	0,49		0,49		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
281	49-408 ОП МП 01210	ул. Крестьянская	0,26		0,26		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
282	49-408 ОП МП 01211	ул. Луначарского	0,14		0,14		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
283	49-408 ОП МП 01212	ул. Передкинская	0,33		0,33		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
284	49-408 ОП МП 03005	наб. реки Вельгия	0,14		0,14		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
285	49-408 ОП МП 02005	пл. Привокзальная	0,17	0,17			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
286	49-408 ОП МП 01213	ул. Спартаковская	0,26		0,26		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
287	49-408 ОП МП 01214	ул. Огнеупорщиков	0,57		0,57		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
288	49-408 ОП МП 01215	ул. Чернышевского	0,88		0,88		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
289	49-408 ОП МП 04044	пер. Спартаковский	0,04		0,04		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
290	49-408 ОП МП 03006	наб. 60 лет Октября	0,48	0,48			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
291	49-408 ОП МП 04045	пер. Железнодорожный	0,10		0,10		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
292	49-408 ОП МП 03007	наб. рудник Большевик	0,30		0,3		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
293	49-408 ОП МП 01216	ул. З. Космодемьянской	0,41	0,41			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
294	49-408 ОП МП 01217	ул. рудник	0,71		0,71		сведения отсутствуют	сведения

		Пролетарий						отсутствуют
295	49-408 ОП МП 01218	ул. Салтыкова-Щедрина	0,22		0,22		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
296	49-408 ОП МП 01219	ул. Подбельская Слободка	0,20		0,20		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
297	49-408 ОП МП 12008	от мкр. Комбикормовый завод до ж/д переезда	0,73		0,73		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
298	49-408 ОП МП 04046	пер. Кооперативный	0,27		0,27		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
299	49-408 ОП МП 01220	ул. Школьная	0,35		0,35		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
300	49-408 ОП МП 03008	наб. Бумажников	0,21		0,21		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
301	49-408 ОП МП 01222	ул. Мстинская	0,26		0,26		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
302	49-408 ОП МП 12009	мкр. Комбикормовый завод	1,30	0,35	0,95		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
303	49-408 ОП МП 12010	мкр. Ланошино-2	0,50	0,2	0,3		от ул. С. Перовской	до д. 29 по ул. Сушанская
304	49-408 ОП МП 12011	мкр. Усть-Брынкино	1,10		1,1		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
305	49-408 ОП МП 12012	мкр. Пригородный	0,35	0,2		0,15	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
306	49-408 ОП МП 05004	от ул. С. Перовской до ул. Сушанская д.16	0,50	0,5			от пересечения с ул. С.Перовской в районе д.93	до пересечения с а/д в районе д.16 по ул.Сушанской
307	49-408 ОП МП 05005	по ул. Сушанской с выездом на ул. С.Перовской	0,63	0,63			от пересечения с ул. С.Перовской в районе метеостанции	до пересечения в районе д.15 по ул.Сушанской
308	49-408 ОП МП 05006	по ул. Сушанской от конечной а/ост. до д.19а	0,19	0,19			от конечной автобусной остановки	30 м. на юго-запад от д.19а по ул.Сушанской
309	49-408 ОП МП 05007	по ул. Сушанской от д.19а до д.23	0,20	0,2			30 м. на юго-запад от д.19а по ул.Сушанской	до границ д. 23 по ул.Сушанской
310	49-408 ОП МП 05008	по ул. Сушанской от д.19а до въезда	0,10	0,1			30 м. на юго-запад от д.19а по ул.Сушанской	до въезда в арку д.21 по

		в арку д.21						ул.Сушанской
311	49-408 ОП МП 05009	Проезд по ул. Сушанской от д.15 до въезда д.25	0,31	0,31			от пересечения с а/д в районе д.15 по ул.Сушанской	30 м. на юго-восток от д.25 по ул.Сушанской
312	49-408 ОП МП 05010	по ул.Сушанской от ул.Гоголя до конечной а/ост	0,26	0,26			от примыкания к ул. Гоголя	До конечной автобусной остановки
313	49-408 ОП МП 05011	по ул. Сушанской от д.16 с выездом на ул. Мира	0,23	0,23			от пересечения в южной части д.16 по ул.Сушанской	до пересечения с ул. Мира в районе д.153
314	49-408 ОП МП 05012	пер. Кооперативный	0,18			0,18	от пересечения с пер.Огородный	до въезда в гаражный комплекс
315	49-408 ОП МП 05013	Проезд ул.Бумажников – ул.Боровичская	0,10			0,1	от пересечения с ул. Бумажников	до пересечения с ул. Боровичская между д. 27-29
316	49-408 ОП МП 05014	Проезд ул. Лядова- ул.Майская	0,62			0,62	от пересечения с ул. Лядова	до пересечения с ул. Майская
317	49-408 ОП МП 05015	Проезд Лядова- О.Кошевого	0,20			0,2	от пересечения с ул. Лядова	до пересечения с О.Кошевого
318	49-408 ОП МП 05016	по бул. Школьный от д.7 до д.27	0,24	0,24			от пересечения с бул. Школьный в районе д.7	до границ дворовой территории д.27 по бул. Школьный
319	49-408 ОП МП 05017	по бул. Школьный от д. 7 до д.26	0,17	0,17			от пересечения с бул. Школьный в районе д.7	до границ дворовой территории д.16 по бул. Школьный
320	49-408 ОП МП 05018	по ул. Парковая от д.35 до д.11а	0,27	0,27			от пересечения с ул. Парковая в районе д.35	до пересечения в районе д.11а по ул.Парковая
321	49-408 ОП МП 05019	по ул.Парковая от д.29 до поворота на источник (цех№5)	0,62	0,62			от пересечения с ул. Парковая между д.35- 29	до поворота на источник (цех№5)
322	49-408 ОП МП 05020	Окуловская – В.Бианки	0,29	0,29			от пересечения с ул. Окуловская между д.31-29	до границ церкви Иоанна Предтечи
323	49-408 ОП МП 05021	Проезд В.Бианки- Дивная	0,28	0,28			от пересечения с В.Бианки в районе д.7	до пересечения с ул. Дивная в

																	районе д.5	
324	49-408 ОП МП 05022	Транспортная развязка у БТСИ и Э	0,38	0,38													от (До) пересечения с ул. Ленинградская	до (От) пересечения с ул. Гончарная
	Общая протяженность		190,73	121,68	60,2	8,85												

Таблица 25 – Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Боровичского муниципального района Новгородской области

№ п/п	Идентификационный номер	Муниципальный район, Наименование автомобильной дороги	Всего, км	РЗ	МЗ	Покрытие				Категория					
						Цементобетонные	Асфальтобетонные	Гравийные	Грунтовые	ІВ	ІІ	ІІІ	ІV	V	Внекат.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Боровичский													
57	49 ОП МЗ 49Н-0201	"Боровичи - Перелучи" - Деревя	2,600	0,000	2,600			1,200	1,400					1,200	1,400
58	49 ОП МЗ 49Н-0202	"Боровичи - Травково - Шуя"	6,700	0,000	6,700			6,700						6,700	

		Козлово													
59	49 ОП МЗ 49Н-0203	"Устюжна Валдай" Горка Буреге	- - - -	6,070	0,000	6,070		2,500	3,570					6,070	
60	49 ОП МЗ 49К-0204	"Устюжна Валдай" Плавково Скреплёва Горушка	- - - - -	2,210	0,000	2,210		2,210						2,210	
61	49 ОП МЗ 49Н-0205	"Устюжна Валдай" Прошково Князево	- - - -	4,110	0,000	4,110		4,110					1,000	3,110	
62	49 ОП МЗ 49К-0206	"Устюжна Валдай" Речка	- - -	1,700	0,000	1,700			1,700					1,700	
63	49 ОП МЗ 49Н-0207	Березник Холм	- -	3,620	0,000	3,620		3,620						3,620	
64	49 ОП МЗ 49К-0208	Боровичи Коегоща	- -	5,730	0,000	5,730		5,730			5,73	0			
65	49 ОП МЗ	Боровичи	-	3,025	0,000	3,025		3,025						3,025	

	49Н-0209	Папурть													
66	49 ОП МЗ 49К-0210	Боровичи - Перелучи	45,47 3	0,000 3	45,47 3		45,473						45,47 3		
67	49 ОП МЗ 49К-0211	Боровичи - Травково Шуя	21,70 0	0,000 0	21,70 0		21,700						21,70 0		
68	49 ОП МЗ 49Н-0212	Боровичи - Юрино	10,60 0	0,000 0	10,60 0		10,600						10,60 0		
69	49 ОП МЗ 49К-0213	Волгино - Хвойная	35,71 9	0,000 9	35,71 9		35,719					29,20 0	6,519		
70	49 ОП МЗ 49Н-0214	Волок - Береговая Коломенка - Бобино	12,02 0	0,000 0	12,02 0		12,020						12,02 0		
71	49 ОП МЗ 49Н-0215	Волок - Бережицы	1,740	0,000	1,740		1,740						1,740		
72	49 ОП МЗ 49Н-0216	Волок - Теребня	4,240	0,000	4,240		4,240						4,240		
73	49 ОП МЗ 49Н-0217	Греблошь - Прудник - Ненаежник - "Боровичи -	5,000	0,000	5,000			5,000					5,000		

		Юрино"													
74	49 ОП МЗ 49Н-0218	Дерягино - Горушка	5,400	0,000	5,400			5,400						5,400	
75	49 ОП МЗ 49Н-0219	Ёгла - Межуричье - Петухово	24,17 0	0,000	24,17 0			16,000	8,170					16,00 0	8,17 0
76	49 ОП МЗ 49Н-0220	Елигово - Озерёво	5,200	0,000	5,200		5,200							5,200	
77	49 ОП МЗ 49Н-0221	ж/д.ст. Травково - д. Травково	2,240	0,000	2,240			2,240						2,240	
78	49 ОП МЗ 49Н-0222	Заболотье - Мнёво	2,353	0,000	2,353			2,353						2,353	
79	49 ОП МЗ 49Н-0223	Заречная - Нальцы - Низино	17,78 0	0,000	17,78 0		17,780						5,000	12,78 0	
80	49 ОП МЗ 49Н-0224	Засыпенье - Шедомицы - Карманово	13,80 0	0,000	13,80 0			13,800					10,30 0	3,500	
81	49 ОП МЗ 49Н-0225	Козлово - Черёмошье	2,300	0,000	2,300			1,600	0,700					1,600	0,70 0

82	49 ОП МЗ 49Н-0226	Кононово - Засыпенье	1,856	0,000	1,856		1,856						1,856	
83	49 ОП МЗ 49К-0227	Кончанско- Суворовское - Удино	15,90 0	0,000	15,90 0		15,900						15,90 0	
84	49 ОП МЗ 49Н-0228	Кончанско- Суворовское - Юрьево	4,780	0,000	4,780		4,780						4,780	
85	49 ОП РЗ 49К- 06	Крестцы - Окуловка - Боровичи	15,74 3	15,74 3	0,000		15,743				15,7 43			
86	49 ОП МЗ 49Н-0229	Крюкшино - Щетиново	1,320	0,000	1,320			1,320					1,320	
87	49 ОП МЗ 49Н-0230	Нальцы - Бутырки	2,045	0,000	2,045			2,045					2,045	
88	49 ОП МЗ 49Н-0231	Новоселицы - Тухун	11,08 6	0,000	11,08 6		11,086						11,08 6	
89	49 ОП МЗ 49Н-0232	Опеченский Посад - Овсянниково - Новое Брызгово	17,75 0	0,000	17,75 0			17,150	0,600				17,15 0	0,60 0

90	49 ОП МЗ 49Н-0233	Опеченский Рядок - Лазница	2,340	0,000	2,340		2,340							2,340	
91	49 ОП МЗ 49Н-0234	п. Волгино - п. Шахтёрский	2,000	0,000	2,000		0,300	1,700						2,000	
92	49 ОП МЗ 49Н-0235	п. Кировский - Родишкино, с подъездами	9,740	0,000	9,740		9,740						8,500	1,240	
93	49 ОП МЗ 49Н-0236	п. Кировский - Семёновское	3,757	0,000	3,757			3,757						3,757	
94	49 ОП МЗ 49Н-0237	Перёдки - Власиха	5,900	0,000	5,900			5,900						5,900	
95	49 ОП МЗ 49Н-0238	Перёдки - Качалово	4,150	0,000	4,150		4,150							4,150	
96	49 ОП МЗ 49Н-0239	Перелучи - Болонье - Изонино	9,000	0,000	9,000		7,400	1,600						9,000	
97	49 ОП МЗ 49Н-0240	Перелучи - Малые Семерицы	9,400	0,000	9,400		9,400						9,400		

98	49 ОП МЗ 49Н-0241	Плавково - Марково	5,640	0,000	5,640		5,640							5,640	
99	49 ОП МЗ 49К-13п24	Подъезд "Дальний"	3,000	0,000	3,000		3,000						3,000		
10 0	49 ОП МЗ 49К-14п5	подъезд к д. Бортник	1,080	0,000	1,080		1,080							1,080	
10 1	49 ОП МЗ 49К-14п8	подъезд к д. Вашнево	0,900	0,000	0,900		0,900							0,900	
10 2	49 ОП МЗ 49К-0258п1	подъезд к д. Вишма	5,500	0,000	5,500			5,500						5,500	
10 3	49 ОП МЗ 49К-13п22	подъезд к д. Волок	3,000	0,000	3,000		3,000							3,000	
10 4	49 ОП МЗ 49К-14п3	подъезд к д. Еремеево	3,250	0,000	3,250		3,250							3,250	
10 5	49 ОП МЗ 49К-0210п1	подъезд к д. Жадины	2,500	0,000	2,500		2,500							2,500	
10 6	49 ОП МЗ 49К-0210п2	подъезд к д. Жихново	3,000	0,000	3,000			3,000						3,000	
10 7	49 ОП МЗ 49Н-0239п1	подъезд к д. Изонино	0,600	0,000	0,600		0,150		0,450					0,150	0,450
10 8	49 ОП МЗ 49К-13п23	подъезд к д. Коегоща	1,275	0,000	1,275		1,275							1,275	

10 9	49 ОП МЗ 49Н-0231п1	подъезд к д. Кураково	1,420	0,000	1,420		1,420							1,420	
11 0	49 ОП МЗ 49Н-0246п1	подъезд к д. Малое Обречье	2,230	0,000	2,230		2,230							2,230	
11 1	49 ОП МЗ 49Н-0240п1	подъезд к д. Малый Глиненец	0,420	0,000	0,420		0,420							0,420	
11 2	49 ОП МЗ 49К-13п21	подъезд к д. Окладнево	2,080	0,000	2,080		2,080							2,080	
11 3	49 ОП МЗ 49К-14п4	подъезд к д. Перёдки	0,400	0,000	0,400		0,400							0,400	
11 4	49 ОП МЗ 49К-14п9	подъезд к д. Пирусс	1,120	0,000	1,120		0,600	0,520						1,120	
11 5	49 ОП МЗ 49К-14п2	подъезд к д. Починная Сопка	5,311	0,000	5,311		5,311							5,311	
11 6	49 ОП МЗ 49К-0213п3	подъезд к д. Сопины	2,700	0,000	2,700			2,700						2,700	
11 7	49 ОП МЗ 49К-13п25	подъезд к д. Сушани	1,213	0,000	1,213		1,060	0,153						1,213	
11	49 ОП МЗ	подъезд к д.	2,050	0,000	2,050			1,550	0,500					1,550	0,50

8	49К-14п7	Фёдорково													0
11	49 ОП МЗ	подъезд к д.	0,580	0,000	0,580		0,580							0,580	
9	49Н-0223п1	Чернаручье													
12	49 ОП МЗ	подъезд к дд.	3,020	0,000	3,020		3,020							3,020	
0	49К-0213п1	Федосино, Раменье													
12	49 ОП МЗ	подъезд к п.	2,940	0,000	2,940		2,940							2,940	
1	49К-14п6	Прогресс													
12	49 ОП МЗ	подъезд к с.	2,988	0,000	2,988		2,988							2,988	
2	49К-0213п2	Кончанско- Суворовское													
12	49 ОП МЗ	Починная	9,500	0,000	9,500		9,500							9,500	
3	49Н-0242	Сопка - Кононово - Котово - "Устюжна - Валдай"													
12	49 ОП МЗ	Прудищи -	3,050	0,000	3,050		3,050							3,050	
4	49Н-0243	Острецово													
12	49 ОП МЗ	Прудищи -	0,710	0,000	0,710		0,710							0,710	
5	49Н-0244	Приозерье													
12	49 ОП МЗ	Прудищи -	3,100	0,000	3,100		3,100							3,100	

6	49Н-0245	Сушилово													
12	49 ОП МЗ	Раменье	-	20,70	0,000	20,70		20,700					20,70		
7	49Н-0246	Сестрѣнки		0		0							0		
12	49 ОП МЗ	Речка	-	5,600	0,000	5,600		5,600						5,600	
8	49Н-0247	Княжа													
12	49 ОП МЗ	Речка	-	7,200	0,000	7,200			7,200					7,200	
9	49Н-0248	Узмень													
13	49 ОП МЗ	Ровное	-	3,200	0,000	3,200		3,200						3,200	
0	49Н-0249	Староселье													
13	49 ОП МЗ	Соинское	-	7,530	0,000	7,530		7,530					7,530		
1	49К-0250	Шегрино													
13	49 ОП РЗ 49К-	Спаская		31,08	31,08	0,000		31,087					31,08		
2	13	Полисть	-	7	7								7		
		Малая													
		Вишера	-												
		Любытино	-												
		Боровичи													
13	49 ОП МЗ	Сутоко-Рядок		3,650	0,000	3,650		0,387	3,263					3,650	
3	49Н-0251	-													
		Вересимовка													
13	49 ОП МЗ	Сушилово	-	2,200	0,000	2,200			2,200					2,200	
4	49Н-0252	Гайново													

13 5	49 ОП МЗ 49Н-0253	Сушилово - Перелог	2,600	0,000	2,600		2,600						2,600	
13 6	49 ОП МЗ 49Н-0254	Травково - Сутоко-Рядок - Абросимовка	12,80 0	0,000	12,80 0		7,800	5,000					7,800	5,000
13 7	49 ОП МЗ 49Н-0255	Удино - Яковищенски е Ключи	0,956	0,000	0,956		0,956						0,956	
13 8	49 ОП МЗ 49Н-0256	Укроево - Ерьюино	1,244	0,000	1,244			1,244					1,244	
13 9	49 ОП РЗ 49К- 14	Устюжна - Валдай	57,28 1	57,28 1	0,000		57,281					40,11 9	17,16 2	
14 0	49 ОП РЗ 49К- 14	Устюжна - Валдай, участок по г.Боровичи	0,044	0,044	0,000		0,044					0,044		
14 1	49 ОП МЗ 49К-0257	Хвощник - п. Кировский - Серафимовка	8,960	0,000	8,960		4,920	4,040					4,351	4,609
14 2	49 ОП МЗ 49К-0258	Черноземь - Опеченский	24,52 0	0,000	24,52 0		24,520						24,52 0	

		Рядок Опочно	-												
	ИТОГО ПО РАЙОНУ		626,4	104,1	522,2	0,000	485,191	129,40	11,820	0,0	21,4	100,4	230,5	262,1	11,8
			16	55	61			5		00	73	50	41	32	20

Таблица 26 – Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Боровичского муниципального района Новгородской области

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Тип покрытия		Начало автодороги	Конец автодороги
			Асфальт	Грунт		
Волокское с/п						
1	до д.Ботково от д. Горомово с	2,52	2,52		Граница д. Горомово	Начало д. Громово
2	до д. Горка от д. Бор	0,51		0,51	Граница д. Бор	60 м на востоке от д. 1 д.Горка
3	до д.Долгая Лука от автодороги Волок-Коломенка-Бобино	3,51		3,51	На пересечении с осевой линией а/д «Волок-Коломенка-Бобино»	50 м на юго-запад от дома д. Долгая Лука
4	до д. Жеребяткино от автодороги Спасская Полисть-Малая Вишера-Любытино-Боровичи	1,65		1,65	На пересечении с осевой линией а/д «Спасская Полисть-Малая Вишера-Любытино-Боровичи»	40 км на юго-запад от д. 1 д.Жеребяткино во
5	до д.Заполек от автодороги Спасская Полсиль-Малая Вишера-Любытино-Боровичи	0,91	0,91		На пересечении с осевой линией а/д «Спасская Полисть-Малая Вишера-Любытино-Боровичи»	Начало д. Заполек
6	до д.Малиновец от д. Ботково	4,12		4,12	Граница д. Ботково	Граница д.Малиновец
7	до д.Малый Каменик от автодороги до д.Тепецкое	1,63	1,63		На пересечении с осевой линией а/д до д.Тепецкое	140 м на юго-запад от д.1 д.Малый Каменик
8	до д.Тепецкое от автодороги Спасская Полисть-Малая Вишера-Любытино-Хвойная	2,384	2,384		На пересечении с осевой линией а/д «Спасская Полисть-Малая Вишера-Любытино-Боровичи»	20 м от трубы через реку против хода движения
9	до д. Белавино от д. Родишкино	3,29		3,29	Граница д. Родишкино	Граница д.Белавино
10	до д.Вересовка от п.Кировский	0,89		0,89	130 м на северо-восток от д.9 по ул.Заречной п.Кировский	87 м на юго-восток от д.1 д. Вересовка

11	до д. Вятерево от автодороги Хвощник-п. Кировский-Серафимовка	2,6		2,6	На пересечении с осевой линией а/д «Хвощник-п. Кировский-Серафимовка»	70 м на юг от д.1 д.Вятерево
12	до д.Дубовики от автодороги д. Беладино от д. Родишкино	2,58		2,58	На пересечении с осевой линией а/д до д.Беладино от д.Родишкино	Граница д.Дубовики
13	до д. Мишино от автодороги п.Кировский-Родишкино	1,76		1,76	На пересечении с осевой линией а/д «п.Кировский-Родишкино»	63 м на юг от д.8 д.Мишино
14	до д.Солнечное от д. Вересовка	0,95		0,95	20 м на север от дома д.Вересовка	Граница д.Вересовка
15	от д.Бобино до д.Громово	1,753		1,753	От планируемой границы д.Горомово	До планируемой границы д.Бобино
Егольское с/п						
16	до д.Верховское от автодороги Ёгла-Межуричье-Петухово	0,474	0,474		На пересечении с осевой линией а/д «Ёгла-Межуричье-Петухово»	Граница д.Верховское
17	до д.Михалёво от д. Староселье	1,715	1,485	0,23	100 м на север от д.1 д.Староселье	Начало д. Михалёво
18	до д.Овинчуха от автодороги Ёгла-Межуричье-Петухово	0,346		0,346	На пересечении с осевой линией а/д «Ёгла-Межуричье-Петухово»	Граница д.Овинчуха
Железковское с/п						
19	до д.Барзаниха от съезда к Вишма	1,05		1,05	На пересечении с осевой съезда к д.Вишма	50 м на юго-восток д.2 д.Барзаниха
20	до д.Выставка от автодороги Устюжна-Валдай	0,283	0,283		На пересечении с осевой линией а/д «Устюжна-Валдай»	50 м на северо-запад д.2 д. Выставка
21	до д.Дымово от автодороги Устюжна-Валдай	2,299	2,299		На пересечении с осевой линией а/д «Устюжна-Валдай»	70 м на северо-запад д.2 д. Дымово
22	до д.Елеково от автодороги Черноземь-Опеченский Рядок-	1,588	1,588		На пересечении с осевой линией а/д «Черноземь-Опеченский	120 м на северо-запад д.21 д.Елеково

	Опочно				Рядок-Опочно»	
23	до д.Золотово от д.Ровное	0,877		0,877	35 м на северо-запад от д.19 д.Ровное	20 м на юго-восток то д.2 д.Золотово
24	до д.Кузово от д.Ануфриево	1,15		1,15	160 м на северо-запад от д.77 д.Ануфриево	200 м на юго-восток от д.2 д.Кузово
25	до д.Никиришно от съезда к д.Вишма	0,742		0,742	На пересечении с осевой съезда в д.Вишма	100 м на юго-запад д.2 д.Никиришно
26	до д.Остров от д.Дымово	1,907	1,907		Граница д.Дымово	Граница д.Остров
27	до д.Сидорково от автодороги Устюжна-Валдай	0,565		0,565	На пересечении с осевой линией а/д «Устюжна-Валдай»	75 м на юго-восток д.2 д.Сидорково
28	до д. Федорково от автодороги Черноземь-Опеченский Рядок-Опочно	1,508		1,508	На пересечении с осевой а/д «Черноземь-Опеченский Рядок-Опочно»	40 м на северо-восток от д.17 д.Федорково
29	до д.Шадомец от д.Вишма	4,145		4,145	Граница д.Вишма	Граница д.Шадомец
30	до д.Большие Новоселицы от границы городского поселения мкр.Усть-Брынкино	0,577	0,577		Граница городского поселения мкр.Усть-Брынкино	20 м на северо-запад д.1 д.Большие Новоселицы
31	до д.Большие Новоселицы от д.Шапкино	1,22	1,22		Граница д.Шапкино	25 м на юго-восток от д.15 д.Новоселицы
32	до д.Вашнёво от д.Лудилово	2,2	2,2		По центру ж/б трубы №1	Граница д.Вашнёво
33	до д.Лудилово от д.Князево	0,062	0,062		Граница д.Князево	Граница д.Лудилово
34	до д.Лука от автодороги Устюжина-Валдай	0,232	0,232		На пересечении с осевой линией а/д «Устюжна-Валдай»	30 м на северо-восток д.1 д.Лука
35	до д.Лука от д.Скреплева Горушка	0,590	0,590		Центр ж/б трубы №1	Граница д.Лука
36	до д.Павловка от границы городского поселения	1,1		1,1	Граница городского поселения	26 м на юго-запад от д.1 д.Павловка
37	до д.Хламово от д.Михалино	0,45		0,45	Граница д.Михалино	40 м на северо-восток д.13 д.Хламово

38	до д.Шапкино от д.Круппа	0,36	0,36		150 м на север от д.2 д.Круппа	33 м на юго-восток от д.7 д.Шапкино
39	до д.Знаменка от автодороги Устюжна-Валдай-Горка-Буреги	0,685	0,685		На пересечении с осевой линией а/д «Устюжна-Валдай»-Горка-Буреги	Граница д.Знаменка
40	до д.Коммунарка от автодороги Речка-Узмень	1,22	1,22		На пересечении с осевой линией а/д «Речка-Узмень»	Граница д.Коммунарка
41	до д.Пукирёво от автодороги Устюжна-Валдай	1,282	1,282		На пересечении с осевой линией а/д «Устюжна-Валдай»	23 м на запад д.1 д.Пукирёво
Кончанско-Суворовское с/п						
42	до д.Большое Обречье от д.Осиновец	1,544		1,544	Граница д.Осиновец	Граница д.Большое Обречье
43	до д.Вашково от автодороги Раменье-Сестрѐнки	2,63		2,63	На пересечении с осевой линией а/д «Раменье-Сестрѐнки»	60 м на северо-восток от д.1 д.Вашково
44	до д.Горлово от автодороги Кончанско-Суворовское – Удино	0,842		0,842	На пересечении с осевой линией а/д «Кончанско-Суворовское – Удино»	29 м от трубы №1 по направлению движения
45	до д.Дурилово от автодороги на д.Раменье	1,061	1,061		На пересечении с осевой линией а/д на д.Раменье	40 м на юг от д.32 д.Дурилово
46	до д.Захарино от автодороги Волгино-Хвойная	0,518	0,518		На пересечении с осевой линией а/д «Волгино-Хвойная»	58 м от трубы по направлению движения
47	до д.Карпово от автодороги «Раменье-Сестрѐнки»	2,926		2,926	На пересечении с осевой линией а/д «Раменье-Сестрѐнки»	70 м на юго-запад от д.6 д.Карпово
48	до д.Клопчиха от д.Раменье	0,465	0,465		30 м на юго-восток от д.17 д.Раменье	30 м на юго-запад от д.1 д.Клопчиха
49	до д.Кучково от автодороги Волгино-Хвойная	0,55	0,55		На пересечении с осевой линией а/д «Волгино-Хвойная»	124,6 м от трубы №2 по направлению движения
50	до д.Миноха от автодороги Раменье-Сестрѐнки	0,213	0,213		На пересечении с осевой линией а/д «Раменье-Сестрѐнки»	3 м от отрубы по направлению движения

51	до д.Любони от автодороги Кончанско-Суворовское - Удино	0,294	0,294		На пересечении с осевой линией а/д «Кончанско-Суворовское – Удино»	Граница сельского поселения
52	от д.Соколово до д.Деревково	1,44	1,44		Точка пересечения а/д «Кончанско-Суворовское – Удино» с а/д до д.Деревково	Конец дороги и учетного пункта 6
53	от д.Сорокино до д.Высоко	0,57		0,57	Граница д.Сорокино	Граница д.Высоко (вблизи д.1)
54	от д.Сорокино до д.Рябиновка	4,358		4,358	5 м от развилки на д.Высоко и на д.Рябиновка по направлению движения	Конец д.16 д.Рябиновка
55	от а/д д.Меглино-д.Стряпово (Мошенского р-на) до д.Березняки	2,135		2,135	На пересечении с осевой линией а/д д.Меглино-д.Стряпово (Мошенского р-на) и а/д до д.Березняки (Боровичского р-на)	Граница д.Березняки вблизи жилого д. 1
56	от автодороги «Кончанско-Суворовское – Удино» до д.Сергейково	1,84		1,84	Точка пересечения а/д «Кончанско-Суворовское – Удино» с а/д до д.Сергейково	Конец автодороги и учетного участка 2
57	от автодороги «Кончанско-Суворовское – Удино» до д.Покровское	0,77		0,77	Точка пересечения а/д «Кончанско-Суворовское – Удино» с а/д до д.Покровское	Конец автодороги и учетного участка 2
58	от автодороги «Кончанско-Суворовское – Удино» до д.Сорокино	1,96		1,96	Пересечение с осевой линией а/д «Кончанско-Суворовское – Удино»	Начало границы д.Сорокино
59	от автодороги «Кончанско-Суворовское – Удино» до Любонского кладбища	0,166		0,166	Пересечение с осевой линией а/д «Кончанско-Суворовское – Удино»	Начало кладбища Любонского

60	от автодороги «Кончанско-Суворовское – Удино» до Зихновского кладбища	2,1		2,1	Пересечение с осевой линией а/д «Кончанско-Суворовское – Удино»	Начало кладбища Зихновского
Опеченское с/п						
61	до д.Марьинское от автодороги Черноземь-Опеченский Рядок-Опочно	0,380	0,380		На пересечении с осевой линией а/д «Черноземь-Опеченский Рядок-Опочно»	30 м на северо-запад д.1 д.Марьинское
59	до д.Старое Брызгово от д.Новое Брызгово	2,523	2,523		60 м юго-запад от д.1 д.Новое Брызгово	70 м на запад от д.8 д.Старое Брызгово
60	до д.Басутино от д.Большие Семерицы	0,722		0,722	150 м на юго-восток от д.42 д.Большие Семерицы	20 м на северо-восток от д.1 д.Басутино
61	до д.Большие Семерицы от д. Большой Глиненец	3,713		3,713	Граница д.Большой Глиненец	Начало границы д.Большие Семерицы
62	до д.Волосово от автодороги Боровичи-Перелучи	2,385	2,385		На пересечении с осевой линией а/д «Боровичи-Перелучи»	56 м на юго-восток от д.1 д.Волосово
63	до д.Горбино от д.Опочно	11,125	11,125		От границы д.Опочно	До границы д.Горбино
64	до д.Девкино от автодороги Боровичи-Перелучи	0,166		0,166	На пересечении с осевой линией а/д «Боровичи-Перелучи»	Конец границы д.Девкино
65	до д.Дубьё от д.Панёво	2,705		2,705	Граница д.Панёво	Начало границы д.Дубьё
66	до д.Заболотье от д.Холщагино	1,5		1,5	Граница д.Холщагино	Начало границы д.Заболотье
67	до д.Ивашёво от д.Заболотье	4,55		4,55	На пересечении с осевой линией а/д до д.Заболотье	Граница д.Ивашёво
68	до д.Каменец от автодороги Перелучи-Изонино	0,855		0,855	На пересечении с осевой линией а/д «Перелучи-Изонино»	Граница д.Каменец
69	до д.Косарёво от автодороги Перелучи-Семерицы	0,85		0,85	На пересечении с осевой линией а/д «Перелучи-Семерицы»	75 м на северо-запад от д.4 д.Косарёво

70	до д.Наумовское от д.Горбино	5,824		5,824	От конца границы д.Горбино	До начала границы д.Наумовское
71	до д.Новинка от д.Малый Чернец	2,54		2,54	Граница д.Малый Чернец	Граница д.Новинка
72	до д.Холщагино от автодороги Перелучи Семерицы	7,075		7,075	Граница д.Семерицы	Границы д.Холщагино
73	до д.Юрьево от автодороги Боровичи-Перелучи	2,5		2,5	На пересечении с осевой линией а/д «Боровичи-Перелучи»	Граница д.Юрьево
74	от д.Косарёво до д.Панёво	2,7		2,7	На расстоянии 21 м от жилого дома №20 по направлению движения	На расстоянии 9 м от ж/б трубы №5 против направления движения
Перёдское с/п						
75	до д.Коровкино от д.Перёдки	0,88	0,88		На пересечении с осевой линией а/д «Новоселицы-Тухун»	50м на юго-восток д.1 д.Коровкино
76	до д.Кураково от д.Сушерёвка	0,587	0,587		48 м на северо-запад от д.25 д.Сушерёвка	55 м на юго-запад от д.4 д.Кураково
77	до д.Липовец от автодороги Перёдки-Власиха	0,255	0,255		На пересечении с осевой линией а/д «Перёдки-Власиха»	80 м на северо-запад от д.8 д.Липовец
78	до д.Маклаково от д.Вилачёво	4,757	4,757		121 м на северо-запад от д.15 д.Вилачёво	200 м на юг от д.18 д.Маклаково
79	До д.Петухово от автодороги Устюжна-Валдай (на Мошенское)	0,148	0,148		На пересечении с осевой линией а/д «Устюжна-Валдай»	100 м на юг от д.8 д.Петухово
80	до д.Сушарёвка от д.Коровкино	0,663	0,663		30 м на северо-восток от д.27 д. Коровкино	20 м на юго-восток от д.1 Д.Сушарёвка
81	до д.Тухун от д.Кураково	3,46	3,46		Граница д.Кураково	Граница д.Тухун
82	до д. Валугино от д.Шедомицы	2,538		2,538	Граница д.Шедомицы	Граница д.Валугино
83	до д.Короваево от д.Тельбовичи	0,998	0,998		Граница д.Тельбовичи	50 м на северо-запад д.1 д. Короваево
84	до д.Красная Горка от автодороги	0,163	0,163		На пересечении с осевой линией	50 м на северо-восток д.1

	Засыпанье-Шедомицы-Карманово				а/д «Засыпанье-Шедомицы-Карманово»	д.Красная Горка
85	до д.Тельбовичи от автодороги Устюжина-Валдай (на Мошенское)	1,406	1,406		На пересечении с осевой линией а/д «Устюжина-Валдай»	Граница д.Тельбовичи
86	до д.Шастово от автодороги Устюжина-Валдай (на Мошенское)	0,073	0,073		На пересечении с осевой линией а/д «Устюжина-валдай»	50 м на северо-запад д.21 д.Шастово
Прогресское с/п						
87	до д.Башево от д.Лыткино	1,43		1,43	Граница д.Лыткино	42 м на северо-восток от д.1 д.Башево
88	до д.Большие Леса от д.Малые Леса	0,383	0,383		75 м на северо-восток от д.2 д.Малые Леса	60 м на юго-запад от д.11 д.Большие Леса
89	до д.Будрино от автодороги Волгино-Хвойная	1,384	1,384		17 м на восток от д.8 по ул.Центральной п.Волгино	20 м на северо-запад от д.1 д.Будрино
90	до д.Быково от автодороги Волгино-Хвойная	0,454	0,454		На пересечении с осевой линией а/д «Волгино-Хвоёная»	80 м на юг от д.30 д.Быково
91	до д.Деревцово от автодороги Волгино-Хвойная	2,21	2,21		На пересечении с осевой линией а/д «Волгино-Хвойная»	30 м на юго-восток от д.1 д.Деревцово
92	до д.Дудино от д.Юрино	0,825		1,825	Граница д.Юрино	Начало границы д.Дудино
93	до д.Жаворонково от автодороги Волгино-Хвойная	0,258	0,258		На пересечении с осевой линией а/д «Волгино-Хвойная»	100 м на восток от д.14 д.Жаворонково
94	до д.Засородье от автодороги Волгино-Хвойная	0,624	0,624		На пересечении с осевой линией а/д «Волгино-Хвойная»	150 м на юг от д.3 д.Засородье
95	до д.Каменник от автодороги Боровичи-Папортъ	0,85	0,85		На пересечении с осевой линией а/д «Боровичи-Папортъ»	Граница д.Каменник
96	до д.Лыткино от автодороги Волгино-Хвойная	1,21	1,21		На пересечении с осевой линией а/д «Волгино-Хвойная»	130 м на запад от д.5 д.Лыткино
97	до д.Мощеник от	1,01	1,01		На пересечении	45 м на запад

	автодороги Волгино-Хвойная				с осевой линией а/д «Волгино- Хвойная»	от д.2 д.Мощеник
98	до д.Спасское от автодороги Волгино-Хвойная	0,21	0,21		На пересечении с осевой линией а/д «Волгино- Хвойная»	75 м на юг от д.35 д.Спасское
99	до д.Шестниково от автодороги Боровичи-Юрино	0,8		0,8	На пересечении с осевой линией а/д «Боровичи- Юрино»	30 м на северо- запад от д.1 д.Шестниково
Сушанское с/п						
100	до д.Кореме́ра от п. 1-е Мая	0,485	0,485		Начало границы п. 1 Мая	Начало границы д.Кореме́ра
101	до д.Коршево от автодороги Заречная-Нальцы- Низино	0,113		0,113	На пересечении с осевой линией а/д «Заречная- Нальцы- Низино»	Начало границы д.Коршево
102	до д.Чертвѣркино от автодороги Спасская Полисть- Малая Вишера- Любытино- Боровичи	0,21	0,21		На пересечении с осевой линией а/д «спасская Полисть-Малая Вишера- Любытино- Боровичи»	Начало границы д.Чертвѣркино
103	до кладбища в д.Нальцы от автодороги Заречная-Нальцы- Низино	0,283	0,283		от пересечения с осевой линией а/д «Заречная- Нальцы- Низино»	47 м от трубы по напрвления движения
104	до детского оздоровительного лагеря «Дуденево» от а/д Заречная- Нальцы-Низино	1,755	0,015	1,740	На пересечении с осевой линией а/д «Заречная- Нальцы- Низино»	Км 1+755 до детского оздоровительн ого лагеря «Дуденево»
Сушиловское с/п						
105	до д.Большой Вязник от автодороги Крестцы-Окуловка- Боровичи	0,385	0,385		На пересечении с осевой линией а/д «Крестцы- Окуловка- Борович»	Граница д.Вязник
106	до д.Городок от д.Иевково	0,633		0,633	Граница д.Иевково	Начало границы д.Городок
107	до д.Дерягино от автодороги Крестцы-Окуловка- Боровичи	0,19	0,19		На пересечении с осевой линией а/д «Крестцы- Окуловка- Борович»	Начало границы д.Дерягино

108	до д.Доманино от д. Шегрино	0,63		0,63	Граница д.Шегрино	Граница д.Доманино
109	до д.Иловатик от автодороги Крестцы-Окуловка-Боровичч	0,38		0,38	На пересечении с осевой линией а/д «Крестцы-Окуловка-Боровичи»	Граница д.Иловатик
110	до д.Макарово от д.Выставка	2,922		2,922	Конец границы д.Выставка	Граница д.Макарово
111	до д.Овсянниково от д.Котово	1,75		1,75	Граница д.Котово	Граница д.Овсянниково
112	до д.Павлушково от д.Макарово	0,25		0,25	На пересечении с осевой линией а/д до д.Макарово	Граница д.Павлушково
113	до д.Подборье от автодороги Крестцы-Окуловка-Боровичи	0,035	0,035		На пересечении с осевой линией а/д «Крестцы-Окуловка-Боровичи»	Начало границы д.Подборье
114	до д.Садовка от автодороги Крестцы-Окуловка-Боровичи	0,07	0,07		На пересечении с осевой линией а/д «Крестцы-Окуловка-Боровичи»	Начало границы д.Садовка
115	до д.Хоромы от автодороги Крестцы-Окуловка-Боровичи	0,118	0,118		На пересечении с осевой линией а/д «Крестцы-Окуловка-Боровичи»	Начало границы д.Хоромы
Травковское с/п						
116	до д.Большое Фофанково от автодороги Травково-Сутоко Рядок-Абросимовка	0,032	0,032		На пересечении с осевой линией а/д «Травково-Сутоко Рядок-Абросимовка»	Граница д.Большое Фофанково
117	до д.Гоголины от д. Козлово	2,506	2,506		Граница д.Козлово	40 м на северо-восток от д.2 д.Гоголины
118	до д.Ерюхино от автодороги Укроево-Дерягино	0,59	0,59		На пересечении с осевой линией а/д «Укроево-Дерягино»	Граница д.Ерюхино
119	до д.Жаворонково от автодороги Укроево-Дерягино	1,056	1,056		На пересечении с осевой линией а/д «Укроево-Дерягино»	Граница д.Жаворонково
120	до д.Каменное от автодороги на д.Гоголины	0,116		0,116	На пересечении с осевой линией а/д на	Граница д.Каменное

					д.Гоголины	
121	до д.Лазарево от автодороги на д.Гоголины	0,333	0,333		На пересечении с осевой линией а/д на д.Гоголины	Граница д.Лазарево
122	до д.Малое Фофанково от автодороги Травково-Сутоко Рядок- Абросимовка	0,133	0,133		На пересечении с осевой линией а/д «Травково- Сутоко Рядок- Абросимовка»	Граница д.Малое Фофанково
123	до д.Никитино от автодороги Боровичи- Травково-Шуя	0,019	0,019		На пересечении с осевой линией а/д «Боровичи- Травково-Шуя»	Граница д.Никитино
124	до д.Новинка от автодороги на д.Гоголины	0,59		0,59	На пересечении с осевой линией а/д на д.Гоголины	Граница д.Новинка
125	до д.Сычёво от автодороги Травково-Сутоко Рядок- Абросимовка	2,42		2,42	На пересечении с осевой линией а/д «Травково- Сутоко Рядок- Абросимовка»	Граница д.Сычёво
126	От автодороги Загорье-Горушка до кладбища Ручейки	1,0		1,0	От автодороги Загорье-Горушка	До кладбища Ручейки
	Всего:	186,5	72,62	113,9		

В рамках содержания дорог ежегодно выполняются работы по:

- а) очистке дорог от снега в зимний период;
- б) уборке придорожных полос и покосу травы на обочинах;
- в) планировке обочин дорог автогрейдером;
- г) установке дорожных знаков, ремонту металлических стоек дорожных знаков;
- д) нанесению дорожной разметки, в том числе разметки пешеходных переходов.

К числу наиболее актуальных проблем дорожного комплекса относятся следующие:

а) существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования;

б) существует острая нехватка средств на приобретение техники для содержания дорог общего пользования;

в) отсутствие необходимого финансирования снизило объемы капитального ремонта, затраты на содержание автомобильных дорог местного значения.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Скорость движения на дорогах составляет 60-40 км/час. Максимально допустимая скорость движения транспортных средств – 60 км/ч, в местах обустроенных пешеходных переходов – 20 км/ч.

Технические параметры на некоторых участках УДС на данный момент не соответствуют современным требованиям, существующая дорожная сеть не удовлетворяет в полном объеме предъявляемым к ней потребительским требованиям и характеризуется факторами, ограничивающими возможности реализации стратегических целей социально-экономического развития Новгородской области, в том числе:

- низкий технический уровень дорожной сети;
- нарастание физического износа дорог при высоком уровне автомобилизации населения и экономики;
- сочетание неблагоприятных природных факторов, ухудшающих условия и повышающих издержки создания и эксплуатации автомобильных дорог и сооружений на них.

По результатам натурного обследования на территории города Боровичи на улично-дорожной сети расположено 11 светофорных объектов, в том числе 4 пешеходных светофорных объекта по типу Т7 (таблица 25, схема 6).

Таблица 25 – Перечень светофорных объектов на территории города Боровичи

№	Место расположения светофорного объекта
1	ул. Декабристов - улица Софьи Перовской - Площадь Володарского
2	ул. Советская - ул. Тинская
3	ул.Пушкинская- ул. Красноармейская
4	ул. Пушкинская - ул. Подбельского
5	ул. Подбельского - ул. Алексея Кузнецова
6	пешеходный переход через ул. Софьи Перовской в районе д.35
7	пешеходный переход через ул. Ленинградская в районе д.58
8	пешеходный переход через ул. Ленинградская в районе д.48
9	пешеходный переход через ул. Карла Либкнехта в районе д.93
10	ул. Ленинградская - ул. Кропоткина
11	ул. Металлистов и ул. Ленинградская

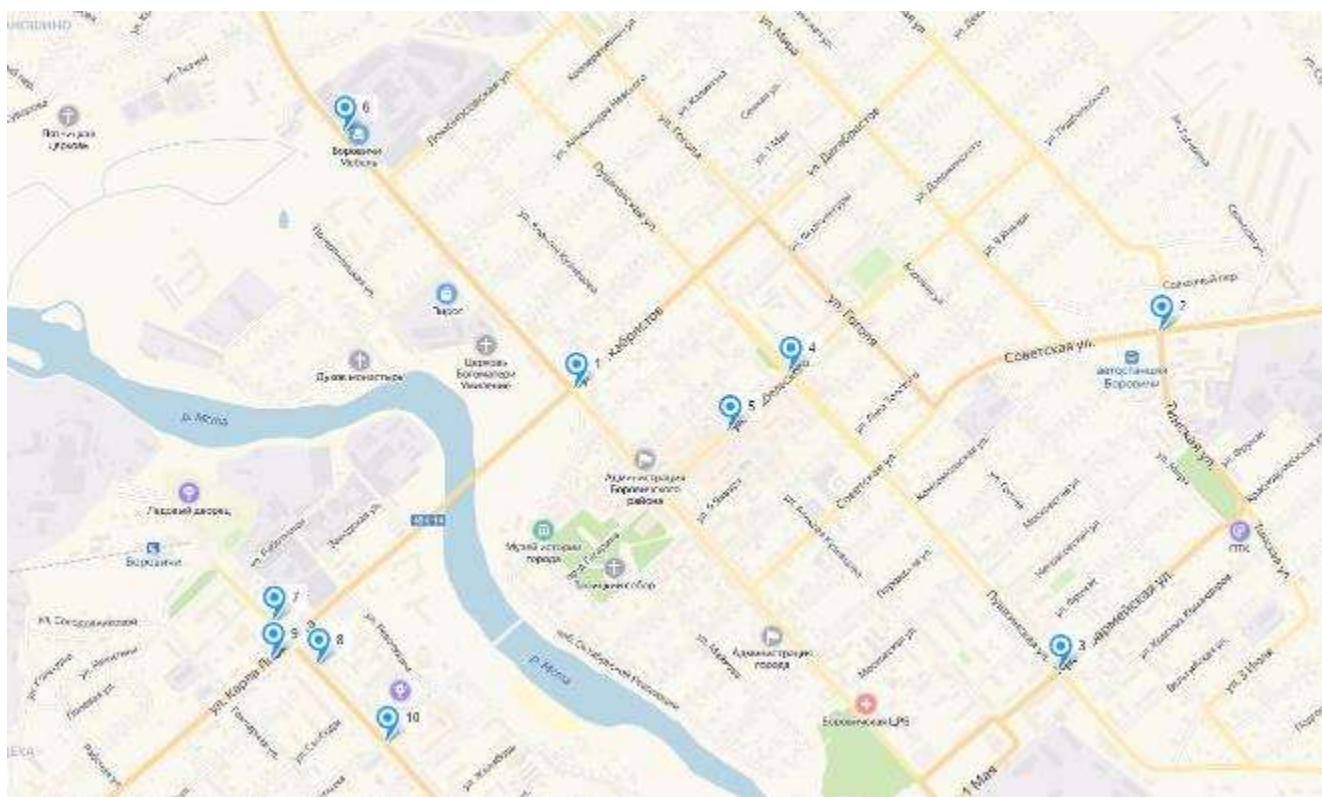


Схема 6 – Место расположение светофорных объектов на территории города Боровичи

Автомобильные дороги и другие элементы транспортной инфраструктуры являются объектами повышенной опасности для человека, так как здесь происходит совмещение потоков транспортных средств различного типа, объектов общественного транспорта с достаточно высокими скоростями.

Для минимизации возможных аварийных ситуаций проектирование и строительство намечаемых объектов должно выполняться с соблюдением действующих технических регламентов и нормативов. Должны быть реализовано необходимое количество искусственных транспортных сооружений: путепроводов, мостов, туннелей, пешеходных переходов различных уровней и др. Также, при строительстве объектов транспортной инфраструктуры должны учитываться требования создания безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

Для уменьшения шумового воздействия от главных транспортных магистралей, проходящих вблизи жилых зон, необходимо устройство шумозащитных экранов и формирование специального защитного озеленения.

2.6 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

Существующая сеть улиц представляет собой прямоугольную систему улиц, образующую мелкие кварталы в 1,2-2,0 га. Улицы в большинстве своем узкие; ширина их в красных линиях в центральной части города составляет 20-25,0 м. По улицам Коммунарной, А.Кузнецова, на участке от ул. Подбельского до ул. Ломоносовской, Совхозной на участке от ул. Советской до ул.Тухунской, ул. Мира на участке от ул. Советской до ул. Энгельса, ул. Боровичской, Раздольской, Бумажников, ул. Кропоткина на участке от пер.Горного до ул. Ленинградской, ул. Революции от ул. Кропоткина до ул.К.Либкнехта организовано одностороннее движение транспорта.

Система внутригородских улиц г. Боровичи сформирована с преимущественно пешеходным движением. В городе 3 подвесных пешеходных моста: 2 – через р.Мста, 1 – через р.Крупна. Закрыт для движения автомобилей объект культурного наследия федерального значения Первый в России арочный мост (арх. Н.А.Белелюбский), соединяющий левобережную и правобережную стороны р.Мста. Проблема с пешеходным передвижением существует. Так, в условиях существующей уличной дорожной сети тротуары вдоль дорог не подвергались ремонту много лет, а на некоторых участках тротуары отсутствуют вовсе, жителям приходится передвигаться по внутриквартальным проездам, вдоль обочин, по грунтовым тропкам.

Велосипедное движение развито слабо. Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам и обочинам, в границах существующей линии застройки.

На территории города Боровичи и Боровичского муниципального района функционирует 68 автобусных маршрутов, из них 2 сезонных маршрута. Обслуживание пассажиров осуществляется автобусами малой и средней вместимости по утвержденному расписанию с посадкой и высадкой пассажиров в установленных местах. В городе 117 остановочных пунктов общественного транспорта, из них 2 – по требованию. Потребность в поездках закономерно изменяется по периодам суток, достигая максимума в «часы пик» - в периоды времени, в течение которых провозимые возможности транспортной системы используются в максимальной степени. Скорости движения автобусов нормируются для обеспечения безопасной и эффективной эксплуатации подвижного состава, рационализации, использования труда водителей и сокращения затрат времени пассажиров на поездки.

В городском сообщении услуги по перевозке пассажиров и багажа осуществляются перевозчиками: ИП Павлов С.В. на маршрутах 3, 5, 6.1, 6.2, 7, 7К; ООО «Комфорт-Плюс» на маршрутах 2, 2А, 3, 8, 9, 9К, 10К, 11, 11/К, 13/1, 13/2, 13/3, 13/4, 17, 101К, 101К/1, 101К/2, 101К/3, 101К/4, 101К/5, 103Р, 103О, 103Ж, 111, 111Л, 111П; ООО «Мошенское ПАТП» на маршрутах 1, 3, 3А, 6А, 6К, 10, 10А, 10С, 12, 14, 15, 101, 101Ш, 101В, 101Б, 102, 102Б, 104, 105, 105Ш, 105С, 106, 108, 109, 110, 112, 115, 115С, 139, 146, 146П, 146Б, 146С, 147, 147П, 147С.

Организация дорожного движения на территории города Боровичи определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, через центральные улицы города. Пропуск транзитного грузового движения осуществляется по улицам Окуловская, Ржевская, Металлистов, Л.Павлова, З.Космодемьянской, Лядова, а/д «д.Бобровик-ул.Газа», Газа, Транзитная, Загородная, Гоголя, 3 Июля, Красноармейская, Тинская, Мира, С.Перовской, Сушанская, Советская, Магистральная. Движение транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения. Стационарных пунктов весового контроля на автодорогах, расположенных на территории г. Боровичи, нет. В перспективе их строительство не планируется. На КМ 192+800 автодороги регионального значения Спасская Полисть-Малая Вишера-Любытино-Боровичи существует площадка для проведения весового контроля.

Работа транспортных средств коммунальных и дорожных служб признана удовлетворительной. Хранение специальной техники осуществляется на территории дорожно-эксплуатационных и коммунальных организаций. Доля грузового транспорта в составе транспортного потока на территории города составляет до 18%.

Велосипедные дорожки не организованы. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями правил дорожного движения по дорогам общего пользования. Развитие велосипедного движения в районе приобретает большую популярность. Стали традиционными организованные велопробеги, велогонки, акции для велосипедистов. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены.

2.7 Оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок

Хранение легковых автомобилей осуществляется на территориях гаражных комплексов, на приусадебных участках, в дворовых территориях многоквартирных домов, а также на открытых охраняемых автостоянках. В условиях стесненности городских условий в центральной части города определяется недостаточность парковочных площадок в местах массового притяжения людей.

Обеспеченность парковками (парковочными местами) оценивается как низкая, за счет отсутствия специализированных парковочных мест. Места для парковки, как правило, носят стихийный характер в общем случае без нарушений мест парковки согласно действующим правилам дорожного движения.

Центральные улицы недостаточно обеспечены парковочными местами, автомобили в основном стоят на обочине проезжей части дороги, что затрудняет проезд автотранспорта, создавая порой аварийную ситуацию на дорогах города. Парковочными местами для инвалидов не оборудована ни одна стоянка города. В связи с этим, обязательным условием при строительстве на территории поселения, торговых и производственных объектов является создание дополнительных парковочных мест.

Въезды в гаражи легковых автомобилей и выезды из них должны быть удалены от окон жилых домов, рабочих помещений, общественных зданий и участков школ, детских яслей - садов и лечебных учреждений не менее чем на 15 м.

Месторасположение парковок временного хранения на территории города Боровичи представлено на схемах 7-10 и таблице 28.

Таблица 28 - Месторасположение парковок временного хранения автотранспорта

№	Месторасположение
1	Новгородская область, Боровичи, пл. 1 Мая
2	Новгородская область, Боровичи, улица Дзержинского
3	Новгородская область, Боровичи, площадь Володарского, 34
4	Новгородская область, Боровичи, площадь 1 Мая
5	Новгородская область, Боровичи, Коммунарная улица

6	Новгородская область, Боровичи, улица Декабристов, 4
7	Новгородская область, Боровичи, Пушкинская улица
8	Новгородская область, Боровичи, улица Кропоткина
9	Новгородская область, Боровичи, улица Алексея Кузнецова, 9
10	Новгородская область, Боровичи, улица Желябова
11	Новгородская область, Боровичи, Вышневолоцкая улица
12	Новгородская область, Боровичи
13	Новгородская область, Боровичи, улица Софьи Перовской, 3
14	Новгородская область, Боровичи, Международная улица, 33А
15	Новгородская область, Боровичи, поселок Польшовка, улица Карла Либкнехта, 20
16	Новгородская область, Боровичи, Сушанская улица, 17Б
17	Новгородская область, Боровичи, Советская улица, 118
18	Новгородская область, Боровичи, Ленинградская улица, 99А
19	Новгородская область, Боровичи, Ломоносовская улица
20	Новгородская область, Боровичи, улица Софьи Перовской
21	Новгородская область, Боровичи, Сушанская улица
22	Новгородская область, Боровичи, улица Подбельского, 27

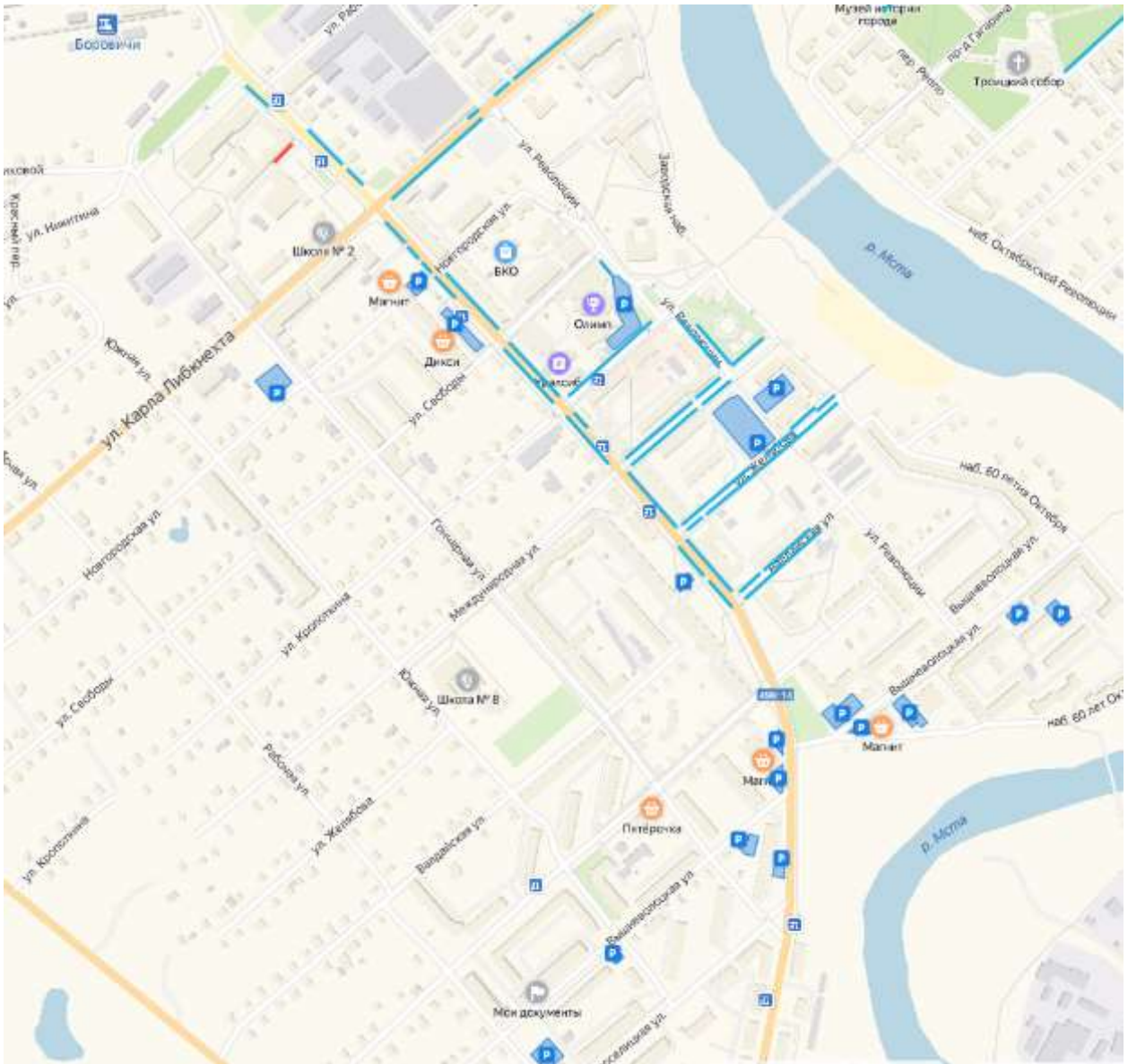


Схема 7 – Расположение парковок для временного хранения автотранспорта
(Масштаб 1:50 000)

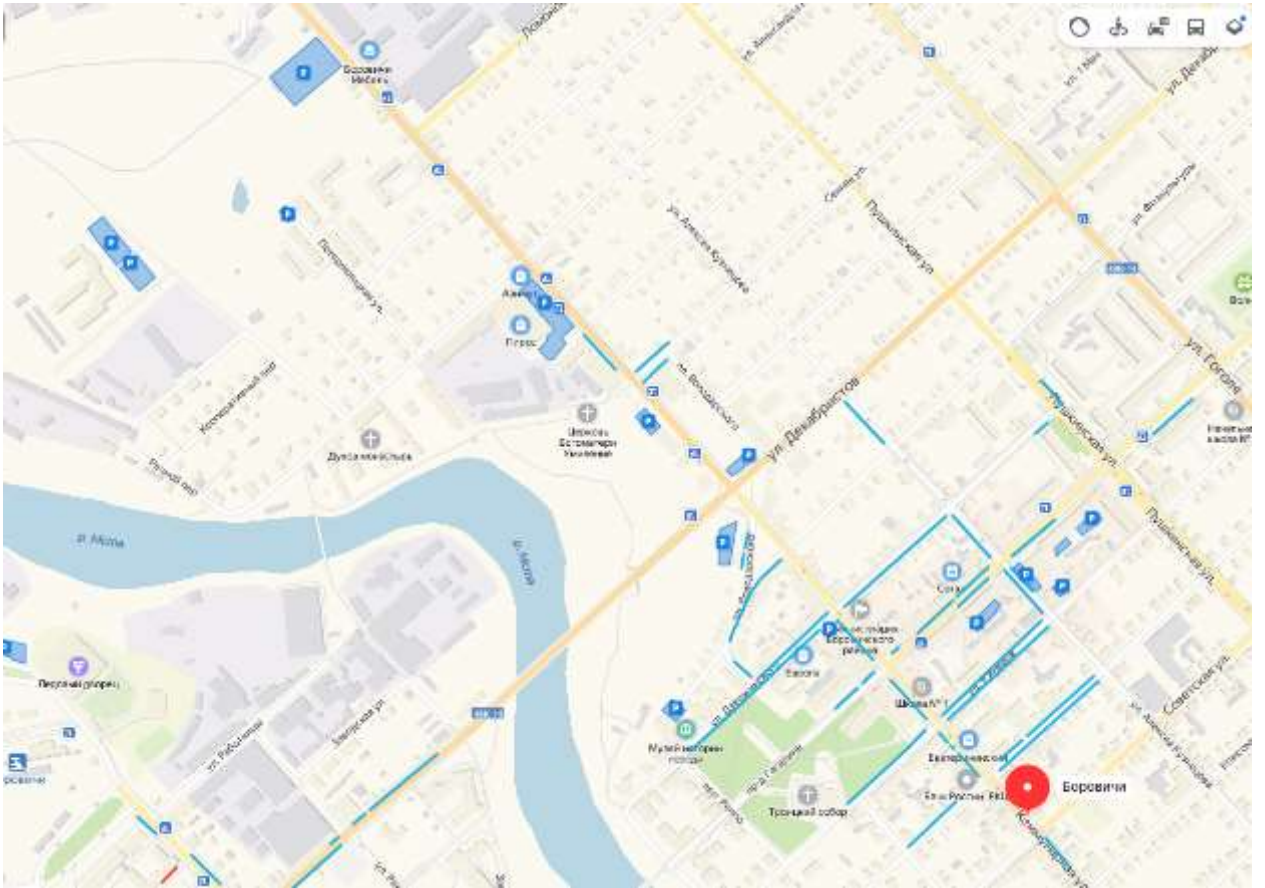


Схема 8 – Расположение парковок для временного хранения автотранспорта
(Масштаб 1:50 000)



Схема 9 – Расположение парковок для временного хранения автотранспорта
(Масштаб 1:50 000)

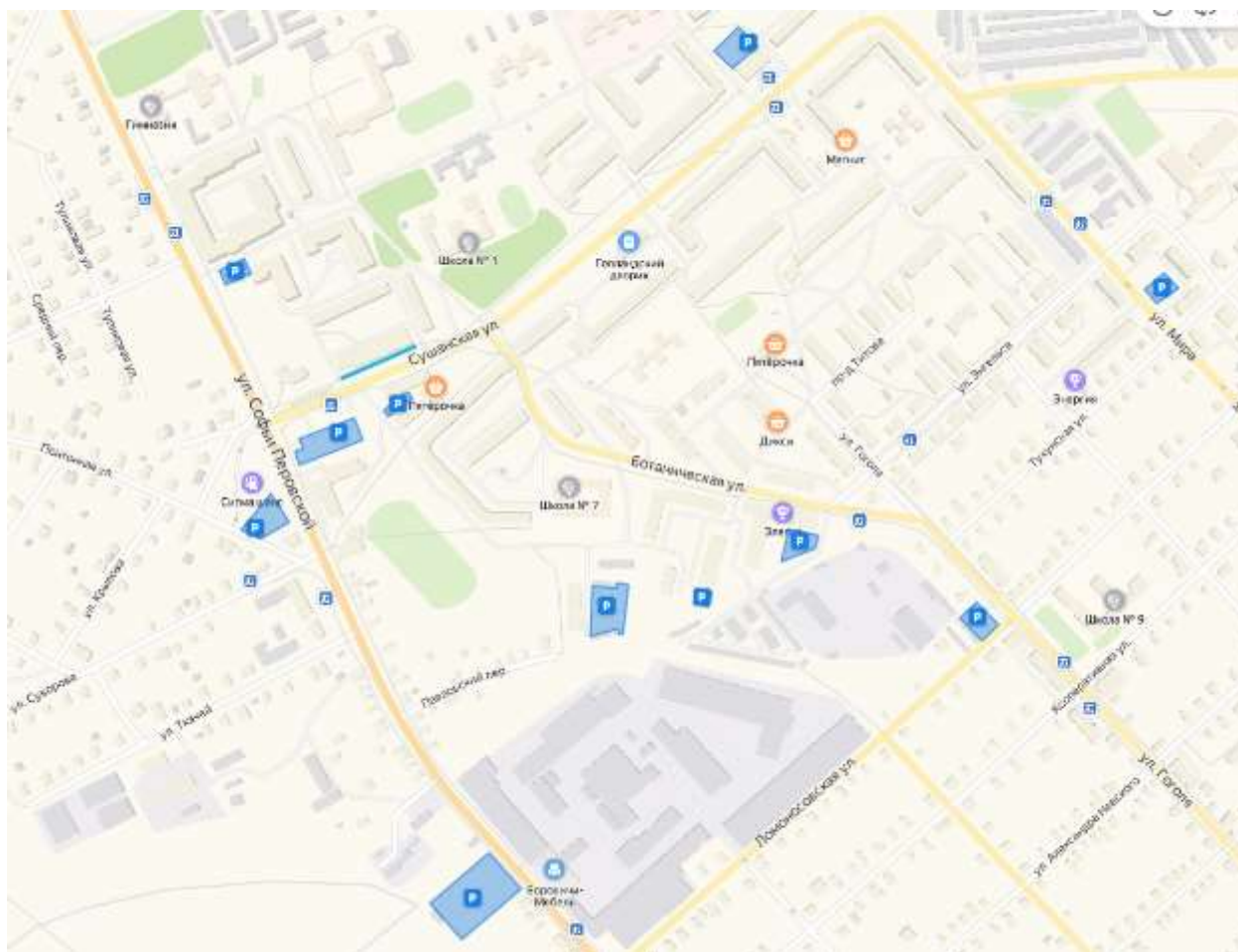


Схема 10 – Расположение парковок для временного хранения автотранспорта
(Масштаб 1:50 000)

2.8 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОД)

Совершенствование улично-дорожной сети для обеспечения безопасности дорожного движения, оборудование аварийно-опасных участков средствами оповещения и предупреждения ДТП:

дорожные знаки – 108 шт.;

пешеходные светофоры и звуковые сигналы – 8 шт.;

пешеходные ограждения перильного типа – 400 м;

дорожные контроллеры – 8 шт.

Эксплуатационное состояние ТСОДД должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

В ГОСТ Р 50597-2017 предъявляются следующие требования:

к дорожным знакам

- 1) Дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования», изображения, символы и надписи, фотометрические и колориметрические характеристики которых должны соответствовать ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», знаками переменной информации - по ГОСТ 32865-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации». Знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.
- 2) Лицевая поверхность дорожного знака не должна иметь загрязнений и снежно-ледяных отложений, затрудняющих распознавание его символов или надписей, которые должны быть удалены в течение одних суток с момента обнаружения.
- 3) Дорожные знаки и знаки переменной информации не должны иметь дефектов и др.

к дорожной разметке

- 1) Дороги и улицы должны иметь дорожную разметку по ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования», форма, размеры и цвет которой должны соответствовать ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования». Разметка должна быть нанесена по ГОСТ Р 52289-2004 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.
- 2) Дорожная разметка не должна иметь дефектов.

к дорожным светофорам и звуковым устройствам

- 1) Дорожные светофоры должны соответствовать требованиям ГОСТ 33385-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования», их типы и исполнение - ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», размещение и режим работы - ГОСТ Р 52289-2004, сигнал звукового устройства, дублирующий разрешающий сигнал светофора для пешеходов - ГОСТ Р ИСО 23600-2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц

с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожных светофоров».

2) Дорожные светофоры и звуковые устройства не должны иметь дефектов.

к дорожным ограждениям и бортовому камню

1) Дорожные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования», длины начального и конечного участков ограждений - требованиям ГОСТ Р 52607-2006 и быть установлены по ГОСТ Р 52289-2004.

2) Дорожные ограждения и бортовой камень не должны иметь дефектов.

к искусственным неровностям

1) Сборно-разборные искусственные неровности должны соответствовать требованиям ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля», быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения». Монолитные искусственные неровности должны быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006.

2) Сборно-разборные искусственные неровности не должны иметь дефектов.

Ежегодное текущее поддержание установленных ТСОДД на дорогах и улицах города предусмотрено в рамках содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения согласно муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в городе Боровичи на 2018 – 2020 годы».

Техническое состояние дорожных путей является одним из факторов, влияющих на аварийность автомобильного транспорта. Неровности покрытия, дефекты, недостаточное благоустройство техническими средствами организации дорожного движения (ТСОДД), плохое освещение и другие факторы значительно повышают аварийность на УДС района.

Практически на всем протяжении сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории города Боровичи не соответствует нормативам по потребительским свойствам или транспортно-эксплуатационным показателям (ровности покрытия, геометрическим параметрам в плане и профиле, прочности дорожной одежды).

Таким образом, существующая дорожная сеть не удовлетворяет в полном объеме предъявляемым к ней потребительским требованиям и характеризуется факторами, ограничивающими возможности реализации стратегических целей социально-экономического развития, в том числе:

- низкий технический уровень дорожной сети;
- наличие деревянных мостов и мостов с недостаточным габаритом и грузоподъемностью;
- нарастание физического износа дорог при высоком уровне автомобилизации населения и экономики;
- сочетание неблагоприятных природных факторов, ухудшающих условия и повышающих издержки создания и эксплуатации автомобильных дорог и сооружений на них.

Анализ эксплуатационного состояния ТСОДД дорожной сети города был произведен на основании натурных обследований и визуального наблюдения. По полученным данным, существующие дорожные знаки находятся в удовлетворительном состоянии, дорожная разметка требует обновления.

2.9 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования

По данным ОГИБДД МОМВД России «Боровичский» по состоянию на 01 января 2019 года на территории Боровичского района зарегистрировано 28017 единиц транспортных средств, из них легковых – 20645, грузовых – 3834, автобусов – 288, мототранспорта – 1039, прицепы – 1685; полуприцепы - 526. Уровень автомобилизации легковых автомобилей индивидуальных владельцев составляет 570 ед. на 1000 жителей.

2.10 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах района.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляется в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Технические параметры значительной части магистральных улиц (ширина в красных линиях, габарит проезжей части) не соответствуют действующим нормативам и размерам движения автотранспорта.

Большая часть существующих дорог нуждается в проведении работ по повышению качества проезжих частей, пешеходных путей сообщения, ремонта или нового строительства ливневой канализации

и других инженерных сетей, на некоторых улицах расширения проезжей части.

Основные транспортные улицы Боровичского района имеют 2-х полосную проезжую часть.

В городе имеются искусственные сооружения на пересечении улиц с водными преградами.

Общая характеристика дорог представлена в разделе 2.4.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа и сниженную пропускную способность

2.11 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотоков

Потребность жителей г.Боровичи в пассажирских перевозках в границах города Боровичи осуществляется четырьмя автотранспортными предприятиями по 32 маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования (таблица 29).

Таблица 29 – Маршрутная сеть регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах города Боровичи и Боровичского муниципального района

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование перевозчика	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование улиц и автомобильных дорог по которым предполагается движение	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Протяженность маршрута, км
1	12	мкр. Раздолье-1 - ул. Л.Павлова	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское, ул. Прогонная, д.16, ИНН 5309006825, БИК 044959698, ОГРН 1135331000298	только в установленных остановочных пунктах	городской	Раздолье1, ПМК-3, 3-д Двигатель, Автоцентр, А/станция, Адк, ул.Порожская, ул.Подбельского, ул.К.Либкнехта, ул.Ленинградская, ул.Новоселицкая, Конд. Фабрика, ул.Л.Павлова	Раздолье1, ПМК-3, 3-д Двигатель, Автоцентр, А/станция, Адк, ул.Порожская, ул.Подбельского, ул.К.Либкнехта, ул.Ленинградская, ул.Новоселицкая, Конд. Фабрика, ул.Л.Павлова	8,8
2	14	мкр. Раздолье-1 - пл. Привокзальная	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское, ул. Прогонная, д.16, ИНН 5309006825, БИК 044959698, ОГРН 1135331000298	только в установленных остановочных пунктах	городской	Раздолье1, ПМК-3, 3-д Двигатель, Автоцентр, А/станция, Адк, ул.Порожская, ул.Пушкинская, ул.Декабристов, ул.Ленинградская, пл.Привокзальная	Раздолье1, ПМК-3, 3-д Двигатель, Автоцентр, А/станция, Адк, ул.Порожская, ул.Подбельского, Универмаг, ул.Кропоткина, ДК БКО, Ж/д вокзал.	7,7

3	15	Автостанция - мкр. Сосновка	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское, ул. Прогонная, д.16, ИНН 5309006825, БИК 044959698, ОГРН 1135331000298	только в установленных остановочных пунктах	городской	ул.Тинкая, АДК, ул.Порожская, ул.Пушкинская, ул.Декабристов, ул.Ленинградская, ул.Новоселицкая, ул.Металлистов, ул.Ржеская, Перевалка, ЦСП	ул.Советская, ул.Тинская, ул.Красных командиров, ул.Пушкинская, ул.Подбельского, ул.Коммунаров, ул.Декабристов, ул.К.Либкнехта, ул.Дленинградская, ул.Металлистов, ул.Ржевская, ул.Окуловская	9,7
4	6К	ул.Сушанская - мкр. Сосновка	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское, ул. Прогонная, д.16, ИНН 5309006825, БИК 044959698, ОГРН 1135331000298	только в установленных остановочных пунктах	городской	Ул. Сушанская, ул.Мира, ул.Гоголя, ул.Подбельского, ул.Коммунарная, ул.Ленинградская, ул.Металлистов, ул.Ржеская	ул.Окуловская, Ул. Сушанская, ул.Мира, ул.Гоголя, ул.Подбельского, ул.Коммунарная, ул.Ленинградская, ул.Металлистов	12,1
5	6А	ул. Сушанская сады - Надежда	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское, ул. Прогонная, д.16, ИНН 5309006825, БИК 044959698, ОГРН 1135331000298	только в установленных остановочных пунктах	городской	Ул. Сушанская, Энгельса, ул.Гоголя, ул.Сенная, ул.Пушкинская, ул.Декабристов, ул.Ленинградская, ул.Новоселицкая, ул.Металлистов, ул.Ржеская, Перевалка, ул.Окуловская,	ул.Ржевская, Ул. Сушанская, ул.Мира, ул.Гоголя, ул.Подбельского, ул.Коммунарная, ул.Ленинградская, ул.Металлистов, ул.Ржевская, ул.Окуловская	13,8

						мкр.Сосновка		
6	3А	ул. Сушанская - сады Вишенка	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское, ул. Прогонная, д.16, ИНН 5309006825, БИК 044959698, ОГРН 1135331000298	только в установленных остановочных пунктах	городской	Ул.Сушанская, ул.К.Либкнехта, ул.Ленинградская, ул.Кропоткина, ул.Коммунарная, ул.Подбельского, ул.Пушкинская, ул.Загородная, ул.Коммунистическая	Ул.Сушанская, ул.К.Либкнехта, ул.Ленинградская, ул.Кропоткина, ул.Коммунарная, ул.Подбельского, ул.Пушкинская, ул.Загородная	11,1
7	1	ул.Маяковского - Польшовка	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское, ул. Прогонная, д.16, ИНН 5309006825, БИК 044959698, ОГРН 1135331000298	только в установленных остановочных пунктах	городской	ул.Маяковского, ул.С.Перевской, ул.Володарская, ул.Ленинградская, ул.Л.Павлова, ул.Космодемьянской, ул.Лядова	ул.Маяковского, ул.Островского, ул.Суворова, мкр. Ланошино, Боровичи - Мебель, Рынок, маг. Рождественский, ул.Кропоткина, Молокозавод, ул.Новоселицкая, Кованько, Л.Павлова, Устье, Польшовка	7,3

8	10	Раздолье - п. Северный	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское,ул. Прогонная, д.16,ИНН 5309006825, БИК 044959698,ОГРН 1135331000298	только в установленных остановочных пунктах	городской	Раздолье, ул.Советская, ул.Гоголя, ул.Подбельского, ул.Коммунарная, ул.Декабристов, ул.К.Либкнехта, ул.Ленинградская, ул.С.Перевской	ул.Лядова(Раздолье), ул.Советская, ул.Гоголя, ул.Подбельского, ул.Коммунарная, ул.Декабристов, ул.К.Либкнехта, ул.Ленинградская, ул.С.Перевской	8
9	10А	Раздолье - Автостанция	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское,ул. Прогонная, д.16,ИНН 5309006825, БИК 044959698,ОГРН 1135331000298	только в установленных остановочных пунктах	городской	мкр.Раздолье-ул.Советская	мкр.Раздолье-ул.Советская	2,9
10	10С	Автостанция - п. Северный	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское,ул. Прогонная, д.16,ИНН 5309006825, БИК 044959698,ОГРН 1135331000298	только в установленных остановочных пунктах	городской	ул.Советская, ул.Гоголя, ул.Подбельского, ул.Коммунарная, ул.Декабристов, ул.К.Либкнехта, ул.Ленинградская, ул.С.Перевской	ул.Советская, ул.Гоголя, ул.Подбельского, ул.Коммунарная, ул.Декабристов, ул.К.Либкнехта, ул.Ленинградская, ул.С.Перевской	5,1

11	3	ул. Сушанская - мкр. Вельгия	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское,ул. Прогонная, д.16,ИНН 5309006825, БИК 044959698,ОГРН 1135331000298	только в установле нных остановоч ных пунктах	городск ой	Ул.Сушанская, ул.К.Либкнехта, ул.Ленинградская , ул.Кропоткина, ул.Коммунарная, ул.Подбельского, ул.Пушкинская, ул.Загородная, ул.Коммунистиче ская	ул.С.Перовской, Ул.Сушанская, ул.К.Либкнехта, ул.Ленинградская, ул.Кропоткина, ул.Коммунарная, ул.Подбельского, ул.Пушкинская, ул.Загородная	9,7
12	2	мкр. Сосновка - мкр. Вельгия	ООО "Комфорт- Плюс",г.Борович и, ул.Советская, д.140-А	только в установле нных остановоч ных пунктах	городск ой	ул.Окуловская, ул.Ржевская, ул.Заводская, ул.К.Либкнехта, ул.Гончарная, ул.Ленинградская , ул.Кропоткина, Спасская площадь, ул.Революции, ул.Коммунарная, ул.Подбельского, ул.Пушкинская, ул.Загородная, ул.Коммунистиче ская, ул.Транспортная, пл.Труда.	Сосновка, Коллективные сады, Полимермаш, БЗДС, Прядильщик, ЦСП, Перевалка, ул.Ржевская, ул.Заводская, ДК БКО, маг.Рождественский, ул.Кропоткина, Дом просвещения, ул.Коммунарная, ул.Пушкинская, ул.Порожская, АДК, ул.Загородная, Хлебокомбинат, Кирпичный завод, ул.Киевская, пос.Коммунистическ ий, ул.Транспортная, пл.Труда, Столовая "Восток"	11,5

13	2А	мкр. Сосновка - мкр. Вельгия (через ул.Новоселецкая)	ООО "Комфорт-Плюс", г.Боровичи, ул.Советская, д.140-А	только в установленных остановочных пунктах	городской	ул.Окуловская, ул.Ржевская, ул.Металлистов, ул.Ленинградская, ул.Кропоткина, Спасская площадь, ул.Революции, ул.К.Либкнехта, ул.Коммунарная, ул.Подбельского, ул.Пушкинская, ул.Загородная, ул.Коммунистическая, ул.Транспортная, пл.Труда.	Сосновка, Коллективные сады, Полимермаш, БЗДС, Прядильщик, ЦСП, Перевалка, ул.Ржевская, ул.Металлистов, м.Кованько, ул.Новоселецкая, Молокозавод, ул.Кропоткина, Дом просвещения, ул.Коммунарная, ул.Пушкинская, ул.Порожская, АДК, ул.Загородная, Хлебокомбинат, Кирпичный завод, ул.Киевская, пос. Коммунистический, ул.Транспортная, пл.Труда, Столовая "Восток".	13,6
14	17	мкр. Раздолье - мкр. Сосновка	ООО "Комфорт-Плюс", г.Боровичи, ул.Советская, д.140-А	только в установленных остановочных пунктах	городской	ул.Советская, ул.Тинская, ул.Красноармейская, ул.Пушкинская, ул.Подбельского, ул.Коммунарная, ул.К.Либкнехта, ул.Ленинградская, ул.Кропоткина, ул.Революции, ул.Гончарная, ул.Заводская, ул.Ржевская,	ПМК-3, 3-д Двигатель, ул.Советская, Автостанция, АДК, ул.Порожская, ул.Пушкинская, ул.Коммунарная, Дом просвещения, маг.Рождественский, ул.Кропоткина, ДК БКО, ул.Заводская, ул.Ржевская, Перевалка, ЦСП, Прядильщик,	12,6

						ул.Окуловская	БЗДС,Полимермаш, Коллективные сады,Сосновка	
15	9 К	ул. Сушанская - ул.Кокорина - мкр. Полыновка	ООО "Комфорт- Плюс",г.Борович и, ул.Советская, д.140-А	только в установле нных остановоч ных пунктах	городск ой	ул. Сушанская, ул.Мира,ул.Энгел ьса, ул.Ботаническая, ул.Гоголя, ул.Подбельского, ул.Коммунарная, ул.К.Либкнехта, ул.Ленинградская , ул.Кропоткина, ул.Кокорина, ул.Гончарная, ул.Л.Павлова, ул.Лядова	ГПТУ-18, ул.Энгельса, ул.Энгельса, 9-я школа, ул.Сенная, УПП ВОС, 3-я школа, к/т Дружба, ул.Коммунарная, Дом просвещения, маг.Рождественский, ул.Кропоткина, Молокозавод, МФЦ, ул.Новоселецкая, м.Кованько, ул.Л.Павлова, Устье.	7,9

16	9	ул. Сушанская - мкр. Полыновка	ООО "Комфорт-Плюс", г.Боровичи, ул.Советская, д.140-А	только в установленных остановочных пунктах	городской	ул. Сушанская, ул.Мира, ул.Энгельса, ул.Ботаническая, ул.Гоголя, ул.Подбельского, ул.Коммунарная, ул.К.Либкнехта, ул.Ленинградская, ул.Кропоткина, ул.Революции, ул.Л.Павлова, ул.Лядова	ГПТУ-18, ул.Энгельса, ул.Энгельса, 9-я школа, ул.Сенная, УПП ВОС, 3-я школа, к/т Дружба, ул.Коммунарная, Дом просвещения, маг.Рождественский, ул.Кропоткина, Молокозавод, МФЦ, ул.Новоселецкая, м.Кованько, ул.Л.Павлова, Устье.	7,6
17	8	Автостанция - мкр. Комбикормового завода	ООО "Комфорт-Плюс", г.Боровичи, ул.Советская, д.140-А	только в установленных остановочных пунктах	городской	ул.Советская, ул.Тинская, ул.Красноармейская, ул.Пушкинская, ул.Подбельского, ул.Коммунарная, ул.К.Либкнехта, ул.Ленинградская, ул.Кропоткина, ул.Революции, ул.Гончарная, ул.Заводская, ул.Ржевская, дорога в районе промзоны ЖБИ	АДК, ул.Порожская, к/т. Дружба, ул.Коммунарная, Дом просвещения, маг.Рождественский, ул.Кропоткина, ДК БКО, ул.Заводская, ул.Ржевская	7,4

18	11	Автостанция - мкр. Полыновка	ООО "Комфорт-Плюс", г.Боровичи, ул.Советская, д.140-А	только в установленных остановочных пунктах	городской	ул.Советская, ул.Тинская, ул.Красноармейская, ул.Пушкинская, ул.Подбельского, ул.Коммунарная, ул.К.Либкнехта, ул.Ленинградская, ул. Кропоткина, ул.Революции, ул.Л.Павлова, ул.Лядова	АДК, ул.Порожская, к/т. Дружба, ул.Коммунарная, Дом просвещения, маг.Рождественский, ул.Кропоткина, Молокозавод, ул.Новоселецкая, м.Кованько, ул.Л.Павлова, Устье.	7,2
19	11К	Автостанция - городское кладбище	ООО "Комфорт-Плюс", г.Боровичи, ул.Советская, д.140-А	только в установленных остановочных пунктах	городской	ул.Советская, ул.Тинская, ул.Красноармейская, ул.Пушкинская, ул.Подбельского, ул.Коммунарная, ул.К.Либкнехта, ул.Ленинградская, ул. Кропоткина, ул.Революции, ул.Л.Павлова, ул.Лядова, дорога Р-8.	АДК, ул.Порожская, к/т. Дружба, ул.Коммунарная, Дом просвещения, маг.Рождественский, ул.Кропоткина, Молокозавод, ул.Новоселецкая, м.Кованько, ул.Л.Павлова, Полыновка, д.Плавково	11,8
20	10К	к/т. "Дружба" мкр. Северный	ООО "Комфорт-Плюс", г.Боровичи, ул.Советская, д.140-А	только в установленных остановочных пунктах	городской	ул.Подбельского, ул.Коммунарная, ул.К.Либкнехта, ул.Ленинградская, ул. Кропоткина, ул.Революции,	ул.Коммунарная, Дом просвещения, маг.Рождественский, ул.Кропоткина, Рынок, ТЦ Пирос, Боровичи-Мебель,	5,7

						ул.С.Перовской	мкр.Ланошино, Гимназия	
21	13/1.	Автостанция - ул. Парковая	ООО "Комфорт- Плюс",г.Борович и, ул.Советская, д.140-А	только в установле нных остановоч ных пунктах	городск ой	ул.Советская, ул.Тинская, ул.Красноармейск ая, площадь 1-го Мая, ул.Парковая	Автостанция, ул.Парковая	2,9
22	13/2.	ул. Кропоткина - ул. Парковая	ООО "Комфорт- Плюс",г.Борович и, ул.Советская, д.140-А	только в установле нных остановоч ных пунктах	городск ой	ул.Кропоткина, ул.Революции, ул.К.Либкнехта, ул.Коммунарная, ул.Подбельского, площадь 1-го Мая, ул.Парковая	Новый мост, ул.Коммунарная, к/т Дружба, АДК	3,6
23	13/3.	Кропоткина - Автостанция - ул. Парковая	ООО "Комфорт- Плюс",г.Борович и, ул.Советская, д.140-А	только в установле нных остановоч ных пунктах	городск ой	ул.Кропоткина, ул.Революции, ул.К.Либкнехта, ул.Коммунарная, ул.Подбельского, площадь 1-го Мая, ул.Парковая	Новый мост, ул.Коммунарная, к/т Дружба, АДК, Автостанция	7,5
24	13/4.	Автостанция - Кропоткина - ул. Парковая	ООО "Комфорт- Плюс",г.Борович и, ул.Советская, д.140-А	только в установле нных остановоч ных пунктах	городск ой	ул.Советская, ул.Тинская, ул.Красноармейск ая, ул.Пушкинская, ул.Подбельского, ул.Коммунарная, ул.К.Либкнехта, ул.Ленинградская , ул.Кропоткина, ул.Революции,	АДК, ул.Порожская, к/т. Дружба, ул.Коммунарная, Новый мост, маг.Рождественский, ул.Кропоткина	7,5

						площадь 1-го Мая, ул.Парковая		
25	3(выход1, 2,4,5,7,8,1 1,12)	ул. Сушанская - мкр. Вельгия	ООО "Комфорт- Плюс",г.Борович и, ул.Советская, д.140-А	только в установле нных остановоч ных пунктах	городск ой	ул.Сушанская, ул.С.Перовской, ул.К.Либкнехта, ул.Ленинградская , ул.Кропоткина, Спасская площадь, ул.Революции, ул.Коммунарная, ул.Подбельского, ул.Пушкинская, ул.Загородная, ул.Коммунистиче ская, ул.Транспортная, пл.Труда.	Пенсионный фонд, мкр.Ланошино, Боровичи-Мебель, ТЦ Пирос, Рынок, Дом просвещения, маг.Рождественский, ул.Кропоткина,ул.Ко ммунарная, к/т.Дружба, ул.Пушкинская, ул.Порожская, АДК, ул.Загородная, Хлебокомбинат, Кирпичный завод, ул.Киевская, пос. Коммунистический, ул.Транспортная, пл.Труда, Столовая "Восток".	9,7

26	3	Сушанская-Вельгия	ИП С.В,	ПАВЛОВ	только в установленных остановочных пунктах	городской	ул. Сушанская, ул. С.Перовской, новый мост через р.Мста, ул.Клибкнехта, ул. Ленинградская, ул. Кропоткина, пл. Спасская, ул. Революции, новый мост через р. Мста, ул.Коммунарная, ул. Подбельского, ул. Пушкинская, ул. Загородная, ул. Коммунистическая, пл. Труда	Ул. Сушанская, Ланошино, Бор.мебель, Рынок, ул. Ленинградская, (Дикси), ул. Кропоткина, ул. Подбельского, ул. Пушкинская(Дружба), ул. Порожская, БАДК, ул.Загородная, (Гоголя), ул.Загородная(Деметра), ул.Загородная(кирпичный 3-д), ул.Киевская, пос.Коммунистический, ул. Транспортная, Вельгия	9,7
27	5	Парковая - Усть-Брынкино	ИП С.В,	ПАВЛОВ	только в установленных остановочных пунктах	городской	Ул. Угольщиков, ул. Л.Павлова, ул. Ленинградская, ул. Кропоткина, пл. Спасская, ул. Революции, новый мост через р. Мста, ул. Коммунарная, ул. Подбельского, ул.Пушкинская, ул. Красноармейская, пл. 1-го Мая, ул. Парковая	Устье-Брынкино, д.Шипино, ЛИУ-3ул. Угольщиков, ул. Л.Павлова, м.Кованько, ул. Новоселицкая, ул. Ленинградская, ул. Кропоткина, ул. Подбельского, ул. Пушкинская, ул. Порожская, БАДК, ул. Парковая.	7,8

28	6,1	Сушанская-Сосновка	ИП ПАВЛОВ С.В,	только в установленных остановочных пунктах	городской	Ул. Окуловская, ул.Ржевская, ул.К.Ликбкнехта, ул.Гончарная, ул.Солодовниковой, ул.Ленинградская, ул. Кропоткина, пл. Спасская, ул. Революции, новый мост через р. Мста, ул. Коммунарная, ул. Подбельского, ул. Гоголя, ул.Энгельса, ул. Мира, ул. Сушанская.	Сосновка, ул.Окуловская, ул.Окуловская, Полимермаш, БЗСК, ул. Окуловская (ж/д переезд), ЦСП, ул.Метталлистов (Ржевская), ул.Вишневая, ул. Ленинградская (Дикси), ул.Кропоткина, ул.Подбельского, ул.Пушкинская(Дружба), ул. Физкультуры, ул. Сенная, Шк.№9, ул.Энгельса, ПУ-18, ул. Сушанская	10,3
29	6,2	Сушанская-Сосновка	ИП ПАВЛОВ С.В,	только в установленных остановочных пунктах	городской	Ул. Окуловская, ул.Ржевская, ул.К.Ликбкнехта, ул.Гончарная, ул.Солодовниковой, ул.Ленинградская, ул. Кропоткина, пл. Спасская, ул. Революции, новый мост через р. Мста, ул. Коммунарная, ул. Подбельского, ул. Гоголя, ул.Энгельса, ул. Мира, ул. Сушанская.	Сосновка, ул.Окуловская, ул.Окуловская, Полимермаш, БЗСК, ул. Окуловская (ж/д переезд), ЦСП, ул.Метталлистов (Ржевская), ул.Вишневая, ул. Ленинградская (Дикси), ул.Кропоткина, ул.Подбельского, ул.Пушкинская(Дружба), ул. Физкультуры, ул. Сенная, Шк.№9, ул.Энгельса, ПУ-18, ул. Сушанская	10,3

30	7	Кропоткина-Раздолье	ИП ПАВЛОВ С.В,	только в установленных остановочных пунктах	городской	Ул. Советская, ул. Бумажников, ул. Дружинников, ул. Кооперации, ул. Коммунистическая, ул. Загородная, ул. Пушкинская, ул. Подбельского, ул. Коммунарная, новый мост через р. Мста, ул. Ленинградская, ул. Кропоткина.	Ул.Кропоткина, ул.Подбельского (Универмаг), ул. Пушкинская(Дружба), ул. Порожская-БАДК, ул. Загородная(Гоголя), ул. Загородная(Дементра), ул. Загородная (Кирпичный 3-д), ул. Киевская, пос. Коммунистический, ул. Транспортная, Вельгия, ул. Дружинников, ул. Боровичская, ул. Раздольская, Раздолье	9
31	7к	Ул.Сушанская-Раздолье	ИП ПАВЛОВ С.В,	только в установленных остановочных пунктах	городской	Ул. Советская, ул. Бумажников, ул. Дружинников, ул. Кооперации, ул. Коммунистическая, ул. Загородная, ул. Пушкинская, ул. Подбельского, ул. Коммунарная, новый мост через р. Мста, ул. Ленинградская, ул. Кропоткина, пл.Спасская, ул. Революции, новый мост через р. Мста, ул.	Ул. Сушанская, Ланошино, Бор.мебель, Рынок, ул. Ленинградская, (Дикси), ул. Кропоткина, ул. Подбельского (Универмаг), ул. Пушкинская, ул. Порожская, БАДК, ул.Загородная, (Гоголя), ул.Загородная(Дементра), ул.Загородная (кирпичный 3-д), ул.Киевская, пос.Коммунистический, ул. Транспортная,	13

						С.Перовской, ул. Сушанская.	Вельгия, ул. Дружинников, ул. Боровичская, ул.Раздольская, Раздолье	
32	106	Боровичи Сопины -	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское,ул. Прогонная, д.16,ИНН 5309006825, БИК 044959698,ОГРН 1135331000298	только в установленных остановочных пунктах	пригородный	ул.Советская, ул.Гоголя, ул.Декабристов, ул.С.Перовская, Боровичи-Хвойная	А/ст Боровичи, Волгино, Алешино, Березник, Люля, Жаворонково, СП.МТС, Прудищи, Быково, Федосино, Раменье, Кончанское 1, Кончанское 2, Пов. Удино, Сопины	41,5
33	139	Боровичи Косунские горы -	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское,ул. Прогонная, д.16,ИНН 5309006825, БИК 044959698,ОГРН 1135331000298	только в установленных остановочных пунктах	пригородный	ул.Советская, ул.Гоголя, ул.Декабристов, ул.С.Перовская, Боровичи-Хвойная	А/ст Боровичи, Волгино, Алешино, Березник, Люля, Жаворонково, СП.МТС, Прудищи, Быково, Федосино, Раменье, Осиновец, Пастухово, Тремово, Кос.Горы.	41

34	112	Боровичи Жадины -	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское, ул. Прогонная, д.16, ИНН 5309006825, БИК 044959698, ОГРН 1135331000298	только в установленных остановочных пунктах	пригородный	ул.Советская, ул.Гоголя, ул.Пушкинская, ул. Красноармейская, ул.Парковая, Боровичи-Семирицы.	А/ст Боровичи, д.Шиботово, д.Путлино, д.Егла, д.Ровное, д.М.Порог, Опеченский Посад, Жадины	25,8
35	147	Боровичи Кончанско - Суворовское -	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское, ул. Прогонная, д.16, ИНН 5309006825, БИК 044959698, ОГРН 1135331000298	только в установленных остановочных пунктах	пригородный	ул.Советская, ул.Гоголя, ул.Декабристов, ул.С.Перовская, Боровичи-Хвойная	А/ст Боровичи, Волгино, Алешино, Березник, Люля, Жаворонково, СП.МТС, Прудищи, Быково, Федосино, Раменье, Кончанско - Суворовское.	36,8
36	147П	Кончанско Суворовское - Удино -	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское, ул. Прогонная, д.16, ИНН 5309006825, БИК 044959698, ОГРН 1135331000298	только в установленных остановочных пунктах	пригородный	Кончанско Суворовское-Удино -	Кончанско Суворовское, Пов. Удино, Лединка, Зихново, Соколово, Любони, Удино	16,8

37	147С	Малые Сопины - Кончанско-Суворовское	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское, ул. Прогонная, д.16, ИНН 5309006825, БИК 044959698, ОГРН 1135331000298	только в установленных остановочных пунктах	пригородный	Малые сопины-Кончанско-Суворовское	Малые сопины, Пов. Удино, Кончанско-Суворовское	4,7
38	146	Боровичи - Деревя	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское, ул. Прогонная, д.16, ИНН 5309006825, БИК 044959698, ОГРН 1135331000298	только в установленных остановочных пунктах	пригородный	ул.Советская, ул.Гоголя, ул.Пушкинская, ул. Красноармейская, ул.Парковая, Боровичи-Семирицы.	А/ст Боровичи, д.Шиботово, д.Путлино, д.Егла, д.Ровное, д.М.Порог, Опеченский Посад, Жадины, Льнозавод, Деревя	32,9
39	146П	Деревя - Перелучи	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское, ул. Прогонная, д.16, ИНН 5309006825, БИК 044959698, ОГРН 1135331000298	только в установленных остановочных пунктах	пригородный	Деревя-Перелучи	Деревя, Чернец, Девкино, Перелучи	36,9

40	146Б	Перелучи Болонье	-	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское,ул. Прогонная, д.16,ИНН 5309006825, БИК 044959698,ОГРН 1135331000298	только в установле нных остановоч ных пунктах	пригоро дний	Перелучи- Болонье	Перелучи, Болонье	4,5
41	146С	Перелучи Малые Семерицы	-	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское,ул. Прогонная, д.16,ИНН 5309006825, БИК 044959698,ОГРН 1135331000298	только в установле нных остановоч ных пунктах	пригоро дний	Перелучи-Малые Семерицы	Перелучи, Глиненец, Семерицы	9,8
42	109	Боровичи Пирусс	-	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское,ул. Прогонная, д.16,ИНН 5309006825, БИК 044959698,ОГРН 1135331000298	только в установле нных остановоч ных пунктах	пригоро дний	ул.Советская, ул.Гоголя, ул.Подбельского, ул.Коммунарная, ул.Декабристов, ул.К.Либкнехта, ул.Ленинградская	А/ст Боровичи, Ланошино, Плавково, Лука, Выставка, Железково, Черноземь, Дымово, Горка, Речка, Пирусс.	39,4

43	115	Боровичи Травково –	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское,ул. Прогонная, д.16,ИНН 5309006825, БИК 044959698,ОГРН 1135331000298	только в установленных остановочных пунктах	пригородный	ул.Советская, ул.Гоголя, ул.Подбельского, ул.Коммунарная, ул.Декабристов, ул.Ленинградская, Р-8	А/ст Боровичи, Желомля, Плосково, Укроево, д.Никитино, п.Никитино, Травково	20
44	115С	Боровичи Сутоко Рядок –	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское,ул. Прогонная, д.16,ИНН 5309006825, БИК 044959698,ОГРН 1135331000298	только в установленных остановочных пунктах	пригородный	ул.Советская, ул.Гоголя, ул.Подбельского, ул.Коммунарная, ул.Декабристов, ул. К.Либнехта	А/ст Боровичи, Желомля, Плосково, Укроево, д.Никитино, п.Никитино, Травково, Фофанково, Сутоко - Рядок	26,2
45	110	Боровичи Ровное -	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское,ул. Прогонная, д.16,ИНН 5309006825, БИК 044959698,ОГРН 1135331000298	только в установленных остановочных пунктах	пригородный	ул.Советская, ул.Гоголя, ул.Подбельского, ул.Коммунарная, ул.Декабристов, ул. К.Либнехта	А/ст Боровичи, Плавково, Лука, Выставка, Прошково, Выставка, Черноземь, Железково, Задорье, Ануфриево, Ровное	25,2

46	102	Боровичи - мкр. Раздолье - Передки	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское, ул. Прогонная, д.16, ИНН 5309006825, БИК 044959698, ОГРН 1135331000298	только в установленных остановочных пунктах	пригородный	Р-8	Раздолье-1, Раздолье-2, д.Новоселицы, Передки	5,1
47	102Б	Боровичи ул.Л.Павлова - Бобровик	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское, ул. Прогонная, д.16, ИНН 5309006825, БИК 044959698, ОГРН 1135331000298	только в установленных остановочных пунктах	пригородный	ул.Л.Павлова, д.Бобровик,	ул.Л.Павлова, д.Бобровик,	0,8
48	104	Боровичи мкр. Раздолье - Тухун	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское, ул. Прогонная, д.16, ИНН 5309006825, БИК 044959698, ОГРН 1135331000298	только в установленных остановочных пунктах	пригородный	Р-8	Раздолье -1, Новоселицы, Передки-1, Передки-2, Передки-3, Кураково, п.Тухун	12,4

49	105	Боровичи мкр. Сосновка – Бобовик	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское,ул. Прогонная, д.16,ИНН 5309006825, БИК 044959698,ОГРН 1135331000298	только в установле нных остановоч ных пунктах	пригоро дний	Сосновка- Бобовик	мкр.Сосновка, д.Хоромы, д.Подборье, Бобовик	3,9
50	105Ш	Боровичи мкр. Сосновка – Шегрино	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское,ул. Прогонная, д.16,ИНН 5309006825, БИК 044959698,ОГРН 1135331000298	только в установле нных остановоч ных пунктах	пригоро дний	Сосновка- Шегрино	мкр.Сосновка, д.Хоромы, д.Подборье, Бобовик, Дерягино, Ручеевский пов., Гайново, Соинское, Сушилово, Иевково, Шегрино	18,6
51	105С	Боровичи мкр. Сосновка – Сушилово	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское,ул. Прогонная, д.16,ИНН 5309006825, БИК 044959698,ОГРН 1135331000298	только в установле нных остановоч ных пунктах	пригоро дний	Сосновка- Сушилово	мкр.Сосновка, д.Хоромы, д.Подборье, Бобовик, Дерягино, Ручеевский пов., Гайново, Соинское, Сушилово	13,5

52	108	Боровичи пос. Кировский -	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское,ул. Прогонная, д.16,ИНН 5309006825, БИК 044959698,ОГРН 1135331000298	только в установленных остановочных пунктах	пригородный	Р-53	А/ст Боровичи, Волгино, Козлово, Пов. На Заполек, Березица, Волок, Бор, Хвощник, Кировский	30,2
53	101	Боровичи мкр. Северный - Волгино	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское,ул. Прогонная, д.16,ИНН 5309006825, БИК 044959698,ОГРН 1135331000298	только в установленных остановочных пунктах	пригородный	Р-53	Боровичи мкр. Северный -Волгино	4,4
54	101Ш	Боровичи мкр. Северный - пос. Шахтерский	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское,ул. Прогонная, д.16,ИНН 5309006825, БИК 044959698,ОГРН 1135331000298	только в установленных остановочных пунктах	пригородный	Р-53	Боровичи мкр. Северный - пос. Шахтерский	6,4

55	101В	Боровичи мкр. Северный - Волок	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское, ул. Прогонная, д.16, ИНН 5309006825, БИК 044959698, ОГРН 1135331000298	только в установленных остановочных пунктах	пригородный	Р-53	Боровичи мкр. Северный - Волок	15,1
56	101Б	Боровичи мкр. Северный-Березник	ООО "Мошенское ПАТП" 174450, Мошенской р-н, с.Мошенское, ул. Прогонная, д.16, ИНН 5309006825, БИК 044959698, ОГРН 1135331000298	только в установленных остановочных пунктах	пригородный	Р-53	Боровичи мкр. Северный- Березник	9,5
57	101К	Прогресс - Боровичи ост. Дружба	ООО "Комфорт-Плюс", г.Боровичи, ул.Советская, д.140-А	только в установленных остановочных пунктах	пригородный	ул.Гагарина, ул.Подбельского	П.Прогресс, Дружба к/т	1,3
58	101 К/1	Боровичи мкр. Северный-Шахтерский	ООО "Комфорт-Плюс", г.Боровичи, ул.Советская, д.140-А	только в установленных остановочных пунктах	пригородный	ул.С.Перовской, дорога Р-53, ул.Центральная (п.Волгино), ул.Советская(п.Волгино)	п.Северный, п.Пристань, п.Гверстянка, Аэропорт, Леспромхоз, п.Волгино, п.Шахтерский	6,4

59	101 К/2	Боровичи мкр. Северный-Волгино	ООО "Комфорт-Плюс", г.Боровичи, ул.Советская, д.140-А	только в установленных остановочных пунктах	пригородный	ул.С.Перовской, д.орога Р-53, ул.Центральная (п.Волгино)	п.Пристань, п.Гверстянка, Аэропорт, Леспромхоз, п.Волгино.	4,4
60	101 К/3	Шахтерский - Боровичи мкр. Северный через Заречная д.	ООО "Комфорт-Плюс", г.Боровичи, ул.Советская, д.140-А	только в установленных остановочных пунктах	пригородный	ул.С.Перовской, ул.Центральная (п.Волгино), дорога Р-53, ул.С.Перовской	п.Волгино, Леспромхоз, Аэропорт, п.Заречная, п.Гверстянка, п.Пристань	9,7
61	101 К/4	Волгино - Боровичи мкр. Северный через Заречная д.	ООО "Комфорт-Плюс", г.Боровичи, ул.Советская, д.140-А	только в установленных остановочных пунктах	пригородный	ул.Центральная (п.Волгино), дорога Р-53, ул.С.Перовской	п.Волгино, Леспромхоз, Аэропорт, п.Заречная, п.Гверстянка, п.Пристань	8,4
62	101 К/5	Боровичи мкр. Северный - Нальцы через д. Заречная	ООО "Комфорт-Плюс", г.Боровичи, ул.Советская, д.140-А	только в установленных остановочных пунктах	пригородный	ул.С.Перовской, дорога Р-53, дорога п.Заречная-п.Нальцы	мкр. Северный, п.Пристань, п.Гверстянка, п.Заречная, п.Селино, Нальцы	10,7
63	103Р	Боровичи ул. Парковая - д.Ровное	ООО "Комфорт-Плюс", г.Боровичи, ул.Советская, д.140-А	только в установленных остановочных пунктах	пригородный	ул.Парковая, ул.Газа, дорога Р-8, ул.Советская (д.Егла)	ул.Парковая, п.Пригородный, д.Шиботово, д.Путлино1, д.Путлино2, д.Егла1, д.Егла2, д.Егла3, д.Егла4, д.Ровное1	12,9

64	103 О	Боровичи ул. Парковая - Опеченский Посад	ООО "Комфорт-Плюс", г. Боровичи, ул. Советская, д. 140-А	только в установленных остановочных пунктах	пригородный	ул. Парковая, ул. Газа, дорога Р-8, ул. Советская (д. Егла), ул. 1-я линия (д. Оп. Посад)	ул. Парковая, п. Пригородный, д. Шиботово, д. Путлино 1, д. Путлино 2, д. Егла 1, д. Егла 2, д. Егла 3, д. Егла 4, д. Ровное 1, д. Ровное 2, д. Порог, д. Оп. Посад 1, д. Оп. Посад 2	20,6
65	103 Ж	Боровичи ул. Парковая - Жадины	ООО "Комфорт-Плюс", г. Боровичи, ул. Советская, д. 140-А	только в установленных остановочных пунктах	пригородный	ул. Парковая, ул. Газа, дорога Р-8, ул. Советская (д. Егла), ул. 1-я линия (д. Оп. Посад)	ул. Парковая, п. Пригородный, д. Шиботово, д. Путлино 1, д. Путлино 2, д. Егла 1, д. Егла 2, д. Егла 3, д. Егла 4, д. Ровное 1, д. Ровное 2, д. Порог, д. Оп. Посад 1, д. Оп. Посад 2, д. Оп. Посад 3	23,3
66	111	Прогресс Боровичи -	ООО "Комфорт-Плюс", г. Боровичи, ул. Советская, д. 140-А	только в установленных остановочных пунктах	пригородный	ул. Гагарина, ул. Подбельского, ул. Совхозная, ул. Мира, ул. Советская, ул. Тинская	п. Прогресс, Автостанция	1,6
67	111 Л	Боровичи Полыновка - д. Лука	ООО "Комфорт-Плюс", г. Боровичи, ул. Советская, д. 140-А	только в установленных остановочных пунктах	пригородный	ул. Лядова, дорога Р-8	Полыновка, п. Плавково, д. Лука	4,2

68	111 П	Боровичи Полыновка Плавково	-	ООО "Комфорт- Плюс", г.Борович и, ул.Советская, д.140-А	только в установле нных остановоч ных пунктах	пригоро дный	ул.Лядова, дорога Р-8	Полыновка,п.Плавко во	2,5
----	-------	-----------------------------------	---	--	--	-----------------	--------------------------	--------------------------	-----

2.12 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)

По данным с официального сайта ГИБДД МВД России статистика аварийности дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) представлена в таблице 36.

Таблица 36 - Статистика аварийности на улично-дорожной сети города Боровичи

Год	Количество ДТП	Количество погибших	Количество раненных
9 месяцев 2019 (Всего ДТП 299)			
ДТП с пострадавшими	59	0	82
Совершенно в светлое время суток	51	0	73
Совершенно в темное время суток	8	0	9
Совершено на перекрестках	33	0	52
Совершено на перегоне	26	0	30
2018 (Всего ДТП 382)			
ДТП с пострадавшими	65	6	79
Совершенно в светлое время суток	51	4	64
Совершенно в темное время суток	14	2	15
Совершено на перекрестках	35	3	41
Совершено на перегоне	30	3	38
2017 (всего ДТП 435)			
ДТП с пострадавшими	65	7	90
Совершенно в светлое время суток	51	4	74
Совершенно в темное время суток	14	3	16
Совершено на перекрестках	35	1	51
Совершено на перегоне	30	6	39
2016 (Всего ДТП 558)			
ДТП с пострадавшими	67	2	87
Совершенно в светлое время суток	50	2	60
Совершенно в темное время суток	17	0	27
Совершено на перекрестках	36	1	50
Совершено на перегоне	31	1	37

По результатам проведенного топографического анализа было установлено, что в настоящее время на территории г. Боровичи имеется 3 места концентрации ДТП:

- нерегулируемый перекресток неравнозначных дорог ул. Декабристов и ул. Пушкинская г. Боровичи Новгородской области.

Основной вид ДТП – столкновение автомашин, движущихся в перекрестных направлениях. Причина ДТП – нарушение водителями транспортных средств п.13.9 ПДД РФ, в части не предоставления преимущественного права проезда перекрестка транспортным средствам, движущимся по главной дороге.

За указанный период времени на данном перекрестке произошло 4 ДТП, в которых никто не погиб, 6 человек получили ранения различной степени тяжести.

Сопутствующие дорожные условия при совершении ДТП были выявлены в каждом случае, в виде:

- отсутствие (плохая различимость) горизонтальной дорожной разметки на проезжей части;
- отсутствие тротуаров (пешеходные дорожки).

- нерегулируемый перекресток равнозначных дорог ул. Советская и ул. А.Кузнецова г. Боровичи Новгородской области.

Основной вид ДТП – столкновение автомашин, движущихся в перекрестных направлениях. Причина ДТП – нарушение водителями транспортных средств п.13.9 ПДД РФ, в части не предоставления преимущественного права проезда перекрестка транспортным средствам, движущимся по главной дороге.

За указанный период времени на данном перекрестке произошло 3 ДТП, в которых никто не погиб, 3 человека получили ранения различной степени тяжести.

Сопутствующие дорожные условия при совершении ДТП были выявлены в каждом случае, в виде:

- отсутствие (плохая различимость) горизонтальной дорожной разметки на проезжей части;
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков.

- нерегулируемый перекресток равнозначных дорог ул. Подбельского и ул. Коммунарная г. Боровичи Новгородской области.

Основной вид ДТП – наезды на пешеходов. Причина ДТП – нарушение ПДД собственно как самими водителями транспортных средств в части не предоставления преимущественного права движения пешеходам, переходящим проезжую часть по пешеходному переходу, так и нарушение ПДД пешеходами в части перехода проезжей части не по пешеходному переходу в зоне его видимости.

За указанный период времени на данном перекрестке произошло 3 ДТП, в которых 1 человек погиб, 2 человека получили ранения различной степени тяжести.

Сопутствующие дорожные условия при совершении ДТП были выявлены в каждом случае, в виде:

- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
- отсутствие (плохая различимость) горизонтальной дорожной разметки на проезжей части;
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах.

2.13 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт, наряду с промышленностью, является одним из основных источников загрязнения атмосферы. Доля автотранспорта в общих выбросах вредных веществ

может достигать 60-80%. Более 80% всех выбросов в атмосферу составляют выбросы оксидов углерода, двуокиси серы, азота, углеводородов, твёрдых веществ. Из газообразных загрязняющих веществ в наибольших количествах выбрасываются окислы углерода, углекислый газ, угарный газ, образующиеся преимущественно при сгорании топлива. В больших количествах в атмосферу выбрасываются и оксиды серы: сернистый газ, сернистый ангидрид, сероуглерод, сероводород и другие. Самый многочисленным классом веществ, загрязняющих воздух крупных городов, являются углеводороды.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие следующих факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для тысяч индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек.

Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

2.14 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения.

Сведения о расходах на транспорт и дорожное хозяйство, и действующих муниципальных программах в сфере транспорта представлены в таблицах 38 - 39.

Таблица 38 – Объемы и источники финансирования в рамках муниципальной программы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах города Боровичи на 2018-2020 годы»

Год	Источник финансирования			
	областной бюджет	бюджет города Боровичи	внебюджетные средства	всего
2018	28032,10	27333,15	-	55365,25
2019	92391,00	22988,4	-	115379,4

2020	6195,00	26045,00	-	32240,00
ВСЕГО	126618,10	76366,55	-	202984,65

Таблица 39 – Объемы и источники финансирования в рамках муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Боровичи на 2018-2020 годы»

Год	Источник финансирования				всего
	областной бюджет	федеральный бюджет	бюджет города Боровичи	внебюджетные средства	
1	2	3	4	5	6
2018	-	-	4429,575	-	4429,575
2019	-	-	5043,26846	-	5043,26846
2020	-	-	5600,00	-	5600,00
Всего	-	-	15072,84346	-	15072,84346

Объемы финансирования на выполнение мероприятий программы являются прогнозными и ежегодно уточняются в процессе исполнения бюджета города Боровичи и при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период».

3. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации

В соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» сформированы принципиальные предложения и решения по следующим мероприятиям ОДД:

1) разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;

2) повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;

3) оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление;

4) согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения;

5) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов;

6) введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств;

7) развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог);

8) введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств;

9) применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках;

- 10) перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования;
- 11) разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциям и этапам внедрения;
- 12) обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий;
- 13) организации движения маршрутных транспортных средств;
- 14) организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения;
- 15) совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;
- 16) организации пропуска транзитных транспортных средств;
- 17) организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;
- 18) скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;
- 19) обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;
- 20) обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям;
- 21) развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;
- 22) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

3.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения

Создание однородных транспортных потоков способствует выравниванию скорости движения, повышению пропускной способности улиц и дорог (полос), а также ликвидирует «внутренние» конфликты в потоке. Разделение транспортных потоков осуществляется в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения.

Для запрещения движения транзитного грузового потока по УДС на прилегающих улицах необходимо установить дорожные знаки 3.4 «Движение грузового транспорта запрещено».

Также для указания разрешенного маршрута движения грузового транспорта допускается устанавливать на пересечениях дорожные знаки 6.15.1 – 6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей».

Для информирования водителей грузового транспорта о разрешенных маршрутах движения в черте поселения предлагается произвести установку на въездах в поселение и основных транспортных пересечениях информационные щиты с указанием возможных маршрутов движения грузового транспорта.

3.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

К организационным мероприятиям относятся все мероприятия, которые не связаны с изменением основных физических параметров имеющейся УДС, а позволяют упорядочить движение и наиболее оптимально и равномерно перераспределить на нее имеющуюся нагрузку и использовать заложенный в нее ранее физический лимит пропускной способности. К таким мероприятиям относятся:

- переход от нерегулируемого движения на перекрестке к круговому движению или светофорному регулированию;
- организация движения пешеходов;
- предложения по организации движения грузового транспорта.

Пересечения и примыкания являются главными ограничительными факторами общей пропускной способности УДС, так как именно в них происходит конфликт в приоритете и направлении движения между транспортными потоками и транспортными и пешеходными потоками, и по средней транспортной задержке на них можно судить об эффективности работы всей транспортной системы города в целом.

Канализирование транспортных потоков

Одной из мер по повышению безопасности движения на перекрестках является канализирование движения ТП. Канализирование движения на пересечениях в одном уровне преследует следующие цели:

- физическое разделение ТП и уменьшение количества конфликтных точек между различными ТП на пересечении;
- создание углов пересечения, которые обеспечивают хороший обзор для водителей;

– определение требуемой схемы движения и указание дороги, которая является приоритетной на этом пересечении по отношению к другим дорогам.

Канализирование ТП может быть выполнено как с помощью дорожной разметки, так и с помощью установки направляющих устройств (делиниаторов). Делиниатор предназначен для временного или постоянного сплошного разделения полос движения общественного и иного автотранспорта, движущегося в попутном или встречном направлениях по смежным полосам, запрещая перемещение автотранспорта между полосами движения (схема 14).



Схема 14 – Пример канализирования на пересечении с помощью делиниаторов

Делиниатор используется в качестве альтернативы дорожной разметке и выполняет следующие функции:

- разделение и перенаправление ТП (как разделители полос движения);
- обозначение подъезда к опасному участку (опора моста и т.д.).

Для лучшего визуального восприятия делиниаторы оснащаются сигнальными вешками, пластинами или столбиками (схема 15).



Схема 15 – Пример установки делинаторов, оснащенных пластинами

Делинаторы располагаются на ровном участке проезжей части, крепятся к асфальту анкерными болтами через технологические отверстия и устанавливаются как в сплошную линию, соединяясь между собой жестко при помощи крепления «ласточкин хвост», так и отдельно стоящими. Простота и мобильность сборки и установки позволяет использовать их как временно, так и стационарно, что выгодно отличает от аналогов. Стационарная установка предполагается на участках автодорог с повышенной интенсивностью движения в целях предупреждения выезда ТС на полосу встречного движения, нарушения рядности движения, визуализации траектории движения. Временная установка предполагается на участках краткосрочного изменения или ограничения направления движения автотранспорта по полосам (при проведении дорожно-ремонтных работ, обеспечении беспрепятственного проезда спецтранспорта и т.п.).

Реализация мероприятия позволит увеличить пропускную способность перекрестков, за счет исключения движения транспорта по островкам, так же позволит оборудовать перекресток дополнительными знаками приоритета, установив их на островках в соответствии с ГОСТ Р 52289.

3.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление

Светофорное регулирование является одним из эффективных методов повышения безопасности дорожного движения и регулирования транспортных и пешеходных потоков. Светофорные объекты, использующие индивидуальные автоматические переключатели светофорных сигналов и работающие в одном или нескольких жестких или адаптивных

режимах, проектируют на пересечениях автомобильных дорог. При значительном взаимном удалении светофорных объектов друг от друга такой способ регулирования дает хорошие результаты. Необходимыми условиями для этого являются обоснованная установка светофора и оптимальное назначение режима его работы в зависимости от объемов транспортного и пешеходного движения и планировочной характеристики пересечения автомобильных дорог.

Светофоры предназначены для поочередного пропуска участников движения через определенный участок дорожной сети, а также для обозначения опасных участков дорог. В зависимости от условий светофоры применяются для управления движением в определенных направлениях или по отдельным полосам данного направления:

- в местах, где встречаются конфликтующие транспортные, а также транспортные и пешеходные потоки (пересечения, пешеходные переходы);
- по полосам, где направление движения может меняться на противоположное;
- на железнодорожных переездах, разводных мостах, причалах, паромах, переправах;
- при выездах автомобилей спецслужб на дороги с интенсивным движением;
- для управления движением маршрутных транспортных средств.

Поочередное предоставление права на движение предполагает периодичность или цикличность работы светофорного объекта. Для количественной и качественной характеристики его работы существует понятие такта, фазы и цикла регулирования.

Тактом регулирования называется период действия определенной комбинации светофорных сигналов. Такты бывают основные и промежуточные. В период основного такта разрешено (а в конфликтующем направлении запрещено) движение определенной группы транспортных и пешеходных потоков. Во время промежуточного такта выезд на перекресток запрещен, за исключением транспортных средств, водители которых не смогли своевременно остановиться у стоп линии. Идет подготовка перекрестка к передаче права на движение следующей группе потоков. Указанная подготовка означает освобождение перекрестка от транспортных средств и пешеходов, имеющих право на движение во время предыдущего такта. Целью применения промежуточного такта является обеспечение безопасности движения в переходный период, когда движение предыдущей группы потоков уже запрещено, а последующая группа разрешения на движение через перекресток еще не получила.

Фазой регулирования называется совокупность основного и следующего за ним промежуточного такта. Минимальное число фаз равно двум. Обычно число фаз регулирования соответствует числу наиболее конфликтных направлений движения на перекрестке.

Циклом регулирования называется периодически повторяющаяся совокупность всех фаз.

Смещение - разница (в секундах или процентах от цикла регулирования) между часами на конкретном перекрестке и мастер-часами (на сети перекрестков). Смещение фазы на соседних перекрестках относительно предыдущего.

По итогам анализа, проведенного на УДС Боровичского муниципального района, был сделан вывод, что оптимизация светофорного регулирования не требуется.

3.4 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

Применение координированного управления транспортными потоками (ТП) позволяет увеличить пропускную способность перекрестков и участков УДС.

Режим координированного управления движением ТП является основным режимом функционирования автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУД) и состоит в назначении определенных воздействий на участников движения в районе управления системы.

В процессе координированного управления ТП возможно достижение нескольких целей:

- 1) максимально увеличить пропускную способность перекрестков, магистралей и транспортной сети;
- 2) сократить время проезда ТС между отдельными районами, магистралями, улицами города;
- 3) уменьшить транспортные задержки у перекрестков и, следовательно, снизить экономические потери от простоя ТС;
- 4) повышение безопасности движения;
- 5) уменьшение вредного воздействия ТП на окружающую среду (выбросы, шум);
- 6) повышение скорости сообщения;
- 7) уменьшение количества остановок.

Внедрение АСУД позволяет объединить светофорные объекты в систему с координированным управлением светофорных объектов для организации «зеленой волны» и централизованного управления дорожным движением. Суть «зеленой волны» состоит в том, что в зависимости от скорости движения и расстояний между регулируемыми перекрестками на светофорах последовательно включают зеленые сигналы, и транспорт движется по улице практически без остановки. Такое регулирование позволяет не только уменьшить затраты времени по трассе, уровень шума и выбросы в атмосферу отработавших газов, но и существенно сократить число лишних торможений, ускорений и других маневров.

На территории Боровичского района мероприятия по координации работы светофорных объектов не предусмотрены.

3.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры

Регулируемые наземные пешеходные переходы следует оборудовать средствами светофорной сигнализации, имеющими дополнительные технические средства связи и информации (визуальные, звуковые и тактильные), обеспечивающие доступность и безопасность движения инвалидов и других МГН, а в некоторых случаях - опорными стационарными реабилитационными устройствами.

На регулируемых наземных пешеходных переходах не допускается организация режимов работы СО с неполным регулированием (при котором пешеходные светофоры типов П.1, П.2 отсутствуют или сигнал транспортного светофора разрешает поворотное движение ТС с пересечением потока пешеходов, движущихся на разрешающий сигнал пешеходного светофора).

Режим регулирования СО устанавливается таким образом, чтобы обеспечивалось достаточное время для беспрепятственного перехода инвалидами или другими МГН проезжей части а.д. с учетом их физических возможностей и особенностей планировки пешеходного перехода.

Цифровые табло, предназначенные для информирования пешеходов о времени, оставшемся до окончания действия разрешающего сигнала светофора, следует приспособлять по условиям видимости для людей с ослабленным зрением. На светофорных объектах, оборудованных вызывным устройством, рекомендуется использовать кнопку вызова круглого сечения диаметром не менее 25 мм. С учетом габаритов людей, передвигающихся в креслах-колясках, а также детей и людей невысокого роста вызывную кнопку размещают на опоре светофора или отдельно стоящей опоре на уровне 0,9 - 1,2 м от поверхности пешеходного пути. На светофорных объектах вызывная кнопка дублируется световыми, звуковыми и тактильными указателями.

К дублирующим указателям относятся:

- контрастное выделение поверхности, на которой размещается кнопка;
- информационная табличка;
- световые и звуковые индикаторы, подтверждающие факт срабатывания устройства;
- тактильная стрелка, указывающая направление движения по пешеходному переходу.

На пешеходных переходах, которыми регулярно пользуются слабовидящие и слепые люди, сигнал пешеходных светофоров рекомендуется дублировать звуковыми сигналами

Мероприятия по развитию велотранспортной инфраструктуры

В последнее время во многих субъектах РФ активно проводятся работы по организации велосипедного движения как одного из видов транспорта, используемого не только в рекреационных целях, но и для деловых и бытовых поездок.

При формировании велотранспортной инфраструктуры согласно «Методическим рекомендациям по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации» необходимо руководствоваться следующими основными принципами:

- безопасность (обеспечение безопасности является первостепенной задачей при организации велотранспортной сети);
- последовательность (велотранспортная инфраструктура должна представлять собой единую систему, связывающую основные места начала поездок и места назначения, быть непрерывной, однородной по условиям передвижения, иметь информационные указатели, позволять выбирать варианты маршрута движения);
- прямолинейность и равномерность движения (обеспечение возможности сравнительно быстро добраться до пункта назначения с минимумом остановок);
- комфорт (велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать качество покрытия, минимальные уклоны, исключение сложных маневров, минимизацию потребности спешиваться, минимальные помехи со стороны транспортных средств и пешеходов);
- привлекательность (велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать освещение, эстетику, интеграцию с окружающим пространством, доступ к объектам сервиса, торговли).

Основные минимально необходимые требования при проектировании велотранспортной инфраструктуры в городских условиях:

1) Проектируемые и существующие велопешеходные дорожки и иные объекты велотранспортной инфраструктуры должны обеспечивать безопасные условия движения велосипедистов и пешеходов.

2) Устройство велодорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры не должно ухудшать условий обеспечения БДД, использования и содержания проезжей части и тротуаров, элементов благоустройства сети дорог.

3) Устройство велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры на тротуарах за счет сужения полос движения пешеходов допускается при наличии соответствующего технико-экономического обоснования при условии обеспечения прохода для пешеходов шириной не менее 3,0 м.

4) Велополосы, устраиваемые на проезжей части в виде выделенных полос, обозначаются знаком 1.23.3 в соответствии с ПДД и отделяются от полос движения транспорта разметкой в соответствии с п. 1.2.1 (сплошной линией). Стоянка и остановка транспортных средств за исключением остановочных пунктов, устройство парковок на велополосах не допускается.

5) Устройство велополос, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог на стадии проектирования, строительства и реконструкции участков сети дорог, зон жилой и исторической застройки, общественных центров, в том числе торговых центров, учебных заведений, зон рекреации, на объектах транспорта (включая автовокзалы, автостанции, остановочные пункты) и на подходах к ним.

6) При устройстве велополос, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры в пределах существующих объектов, указанных в вышестоящем пункте, следует предусматривать разделение потоков транспорта, велотранспорта и пешеходов.

7) Велополосы на сети дорог выделяются и обозначаются дорожными знаками и разметкой в соответствии с ПДД и ГОСТ Р 52289-2004.

8) Велодорожки и велопешеходные дорожки, образующие велотранспортные маршруты местного значения, должны соединяться между собой с обеспечением сквозного проезда в соседние кварталы для создания непрерывной сети велодорожек.

Параметры велополос и велодорожек

1. Ширина велополос в населенных пунктах при движении велотранспорта в одном направлении для вновь проектируемых, строящихся, реконструируемых или капитально ремонтируемых участков сети дорог принимается равной не менее 1,5 м для каждой полосы движения. При организации движения во встречных направлениях, или при устройстве велопешеходных дорожек на тротуарах шириной менее 4,5 м ширина каждой полосы движения велосипедистов принимается не менее 1,3 м.

Расчетные параметры велодорожек и велополос следует принимать по таблице 41 согласно СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Таблица 41 – Расчетные параметры велодорожек и велополос

Категория велодорожки	Расчетная скорость движения одиночного велосипедиста км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения, шт.	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон,
Обособленная	20	1,50	1...2	30	40
Изолированная	30	1,50	2...4	50	30


2. На проезжей части магистральных улиц общегородского значения устройство велополос и других элементов велотранспортной инфраструктуры не допускается. На магистральных улицах районного значения (распределительных) допускается размещение велополос, отделенных от полос движения транспорта разделителями движения (защитные столбики, защитные барьеры, разделительные бордюры, отделение велополосы элементами благоустройства, парковка вдоль улицы). На местных улицах устройство велополосы допускается в виде выделенной части полосы движения проезжей части или примыкающей к проезжей части с выделением велополосы цветом и/или разметкой при ограничении скорости не более 40 км/ч. В случаях размещения велополосы в пределах проезжей части, велосипедисты являются участниками дорожного движения и подчиняются общим правилам дорожного движения, при этом:

- велополосы должны быть непрерывными, при пересечении других улиц разрывы в велодорожках не допускаются;
- на перекрестках изменение направления велополос с углом более 120° не допускаются;
- правая сторона велополосы на проезжей части ограничивается сплошной линией, левая кромка которой должна проходить на расстоянии не менее 0,25 м от бортового камня;
- пересечение улиц при невозможности выделения велополосы осуществляется велосипедистами по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам, ширина перехода в этом случае должна быть увеличена на 1,5 м;
- велополоса должна быть выделена цветом, вдоль нее возможно устройство искусственных неровностей на дорожном покрытии.

3. Рекомендуемые геометрические параметры велополос должны соответствовать таблице 42.

Таблица 42 – Рекомендуемые геометрические параметры велополос

Нормируемый параметр	Минимальные значения при новом строительстве, реконструкции, капитальном ремонте дорог		Минимальные значения в стесненных* и особо стесненных** условиях
	20	30	
Расчетная скорость движения, км/ч	20	30	20* (15**)
Ширина проезжей части одной полосы велодорожки,			

м, не менее:			
однополосного одностороннего	1,5	1,5	1,3* (1,2**)
двухполосного одностороннего	1,5	1,5	не применяется
двухполосного со встречным движением	1,5	1,5	не применяется
Ширина велодорожки и тротуара с выделением велодорожки цветом покрытия, м	4,5	4,5	4,5*
Ширина обочин отдельно устроенной велодорожки, м	0,5	0,5	не применяется
Наименьший радиус кривых в плане, м:			
- при отсутствии виража	45	50	15
- при устройстве виража	30	45	15
Максимальный продольный уклон,  ***	80	70	60
Габарит по высоте, м	2,5	2,8	2,5

Примечания

* под стесненными условиями понимаются ширина тротуара 3,0...4,5 м, улицы с одной полосой движения в каждом направлении, размещение рельсового наземного городского электрического транспорта (трамвай) на одной из сторон проезжей части.

** под особо стесненными условиями понимаются ширина тротуара 3,0 м и менее вдоль улиц с одной полосой движения в каждом направлении.

*** с учетом требований [п.п. а-в](#), изложенных в «Методических рекомендациях по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации».

4. При размещении велодорожек необходимо обеспечить расстояние:

до проезжей части, опор, деревьев – 0,5...0,75 м;

до тротуаров – 0,25...0,5 м;

до парковок автомобилей, киосков, остановочных пунктов – 0,5...0,75 м;

до элементов озеленения, урн, малых архитектурных форм – 0,5 м.

5. При разработке архитектурно-планировочных решений для строительства, реконструкции, капитального ремонта сети дорог, пешеходных тротуаров, пешеходных зон, пешеходных улиц, иных объектов городской транспортной инфраструктуры в части размещения и благоустройства велополос, велопешеходных дорожек, велодорожки, пешеходных тротуаров, пешеходных зон рекомендуется пользоваться действующими нормативными документами с учетом положений вышеуказанных Методических рекомендаций.

6. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать выделенные велодорожки, предназначенные для рекреационного использования (прогулок и занятий физкультурой и спортом), иные элементы велотранспортной инфраструктуры. Ширина велодорожки в зонах массового отдыха населения

должна быть не менее 3,0 м и предусматривать возможность встречного движения велосипедистов.

Требования к покрытиям велодорожек

1. Устройство покрытий велодорожек выполняется в соответствии с общими правилами устройства дорожных покрытий для улиц и тротуаров населенных пунктов.

2. Верхний слой покрытия велодорожек следует устраивать из асфальтобетона, цементобетона или каменных материалов, обработанных вяжущими, а при проектировании велопешеходных дорожек с выделением полос для движения велосипедистов – с применением цветных покрытий противоскольжения в соответствии с требованиями ГОСТ 32753-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования».

Велосипедные парковки

1. Велопарковки устраиваются возле учебных заведений, кинотеатров, магазинов площадью более 100 м², торговых центров, обзорных площадок, музеев, пересадочных узлов, иных объектов.

2. Габаритные размеры велопарковки на 1 велосипед принимаются в размере не менее 1,2 м² при длине парковочного места не менее 2 м.

3. При устройстве многорядной велопарковки должен быть обеспечен проезд (проход) между рядами шириной не менее 1,5 м.

4. Велопарковка может быть организована с диагональным расположением велосипедов, когда велосипеды припаркованы под углом 45°, рули не так сильно мешают велопарковке. Расстояние между велосипедами можно уменьшить до 50 см (или до 40 см в стесненных условиях) см, а глубину велопарковки – до 1,4 м. При такой велопарковке пройти к ней можно только в одном направлении (схемах 13 и 14).

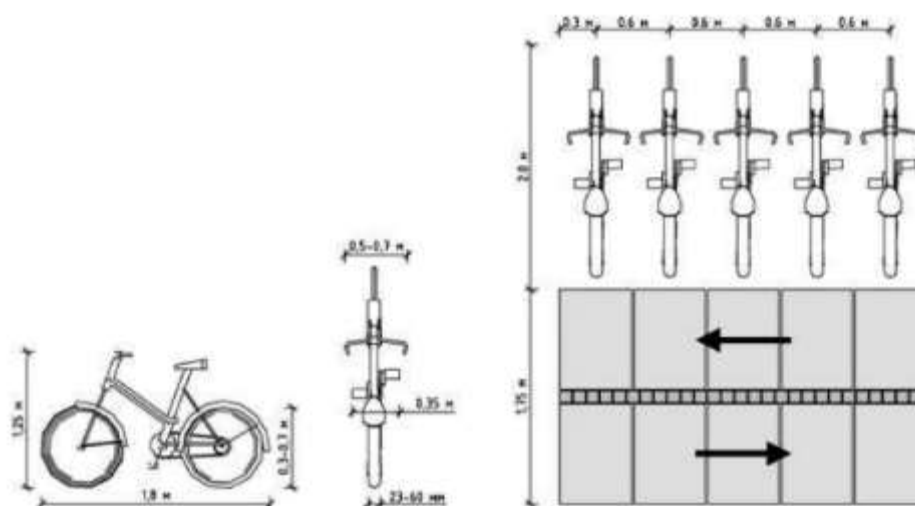


Схема 13 – Рекомендуемые размеры велопарковки

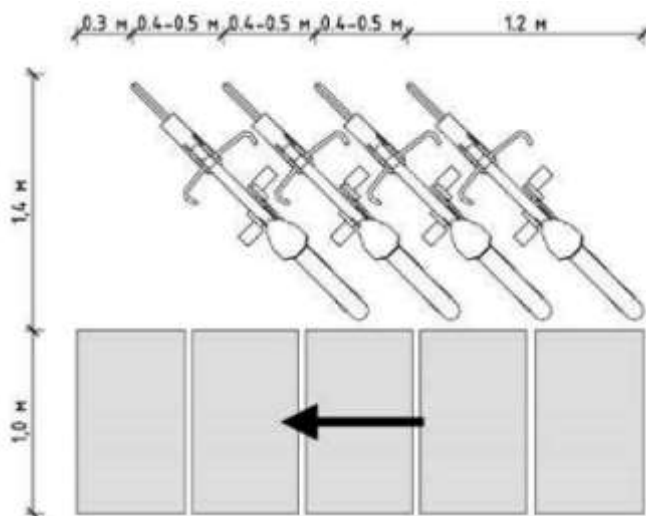


Схема 14 – Диагональное расположение велосипедов

5. Рекомендуемая площадь, приходящаяся на один велосипед на велопарковке - $1,7 \text{ м}^2$, включая парковочную площадь ($1,2 \text{ м}^2$) и проход ($0,5 \text{ м}^2$ на каждый велосипед). Парковочная площадь может варьироваться от $1,2 \text{ м}^2$ для компактных решений до 3 м^2 там, где используются комфортные стойки с шириной ячеек 80 см.

6. Рекомендуемые значения количества парковочных мест для велосипедов указаны в таблице 41.

Таблица 41 – Рекомендуемые значения количества парковочных мест для велосипедов

Типы объектов	Число парковочных мест для велосипедов
Основной торговый центр	4...6 на 100 м^2 площади
Районный торговый центр (универмаг)	5...7 на 100 м^2 площади
Местный торговый центр	6...8 на 100 м^2 площади
Офисные учреждения	2...4 на 100 м^2 площади
Начальная школа	до 30 на 100 школьников
Средняя школа	до 50 на 100 школьников
Высшего образования	до 60 на 100 студентов
Закрытый спортивный центр	до 35 на 100 посетителей
Спортивная площадка с трибуной	до 20 на 100 посетителей
Спортивная площадка	до 20 на поле
Бассейн	до 15 на 100 м^2 водной поверхности
Театр	до 20 на 100 посетителей
Концертный зал	до 25 на 100 посетителей

Кинотеатр	до 25 на 100 посетителей
Крупная дискотека; городская	до 25 на 100 посетителей
Крупная дискотека; негородская	до 5 на 100 посетителей
Больница; городская	до 30 на 100 кроватей
Больница; областная	до 20 на 100 кроватей
Дом престарелых	до 10 на 100 кроватей
Места отдыха	20...35 на 100 посетителей
Аттракционы/тематические парки развлечений	10...15 на 100 посетителей

7. Уличные велопарковки рекомендуется размещать на расстоянии не более 30 м от входа в учреждения, в хорошо освещенных местах с высокой интенсивностью пешеходного движения, в зоне обзора существующих камер видеонаблюдения. Велопарковки не должны препятствовать движению пешеходов и проезду спецтехники. В конструкции велопарковок рекомендуется использовать антивандальные материалы.

При построении схемы по развитию велосипедных путей сообщения на территории города Боровичи учитывались следующие особенности: наличие объектов притяжения, рекреационные зоны, выявление основных потенциальных направлений велотранспортных маршрутов, геометрические параметры УДС, условия ОДД и др.

Планируемая схема велосипедного маршрута протяженностью 3,1 км, а также расположение планируемых велопарковок представлены на схеме 15.

Предлагается организация велопарковок вблизи следующих объектов:

- 1) Ленинградская улица, 76
- 2) Ленинградская улица, 95
- 3) Спасская площадь, 1
- 4) Коммунарная улица, 46
- 5) улица Подбельского, 57

Развитие на территории г. Боровичи велотранспортной инфраструктуры способствует обеспечению БДД, улучшению условий отдыха для жителей и гостей поселения, улучшению экологической обстановки.

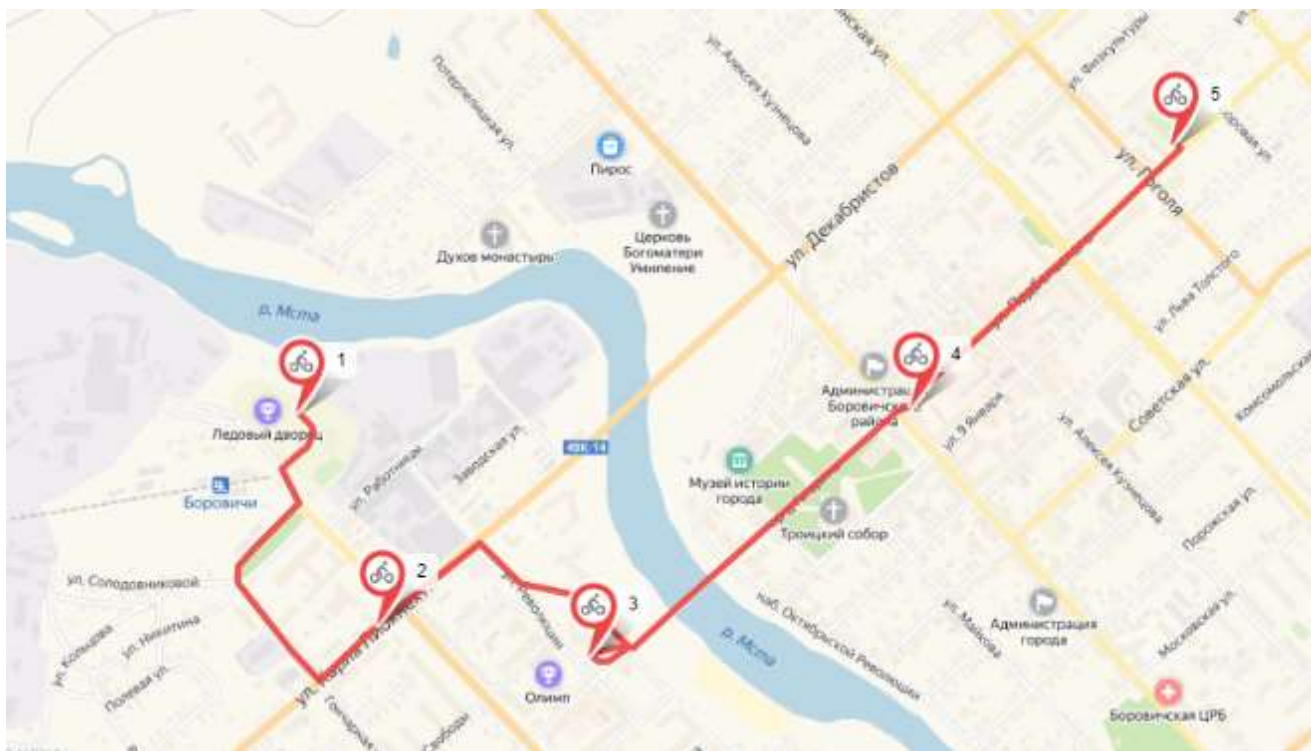


Схема 15 – Планируемая схема велосипедного маршрута и расположение планируемых велопарковок (Масштаб 1:25 000)

3.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств

По результатам проведенного обследования введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств на УДС г. Боровичи не требуется.

3.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

По результатам проведенного обследования развитие парковочного пространства на территории не требуется.

3.8 Внедрение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

Временные ограничения или прекращение движения устанавливаются:

- при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;
- в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;
- в иных предусмотренных федеральными законами случаях.

Временные ограничения или прекращение движения вводятся на основании соответствующего распорядительного акта о введении ограничения или прекращения движения.

Актом о введении ограничения устанавливаются:

- сроки начала и окончания периодов временного ограничения или прекращения движения;
- автомобильные дороги (участки автомобильных дорог), на которых вводятся временные ограничения или прекращение движения;
- организации, обеспечивающие временное ограничение или прекращение движения.

3.9 Применение реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Территория исторического центра города Боровичи невелика, а основная часть УДС сформирована исходя уже из объёмов автомобильного движения. В настоящее время одностороннее движение организовано на следующих участках УДС г.Боровичи:

- по улицам Коммунарной, А.Кузнецова, на участке от ул. Подбельского до ул. Ломоносовской, - Совхозной на участке от ул. Советской до ул.Тухунской, ул. Мира на участке от ул. Советской до ул. Энгельса, ул. Боровичской, Раздольской, Бумажников, ул. Кропоткина на участке от пер.Горного до ул. Ленинградской, ул. Революции от ул. Кропоткина до ул.К.Либкнехта.

Данные схемы организации движения, как правило, хорошо зарекомендовали себя и не требуют корректировки.

Мировая практика показывает, что организация реверсивного движения оправдана на протяжённых трассах с четырьмя и более полосами для движения при наличии существенной асимметрии дорожных потоков. Для реверсивного движения могут использоваться как отдельные полосы, так и центральные проезжие части и даже специально построенные эстакадные участки (региональная автодорога 618А, штат Флорида, США). Реверсивное движение требует как высокого уровня технических средств ОДД, так и повышенной дисциплинированности водителей.

Организация реверсивного движения по имеющимся технико-экономическим характеристикам УДС и дорожного движения представляется нецелесообразной. Одним из главных недостатков реверсивного движения является его большая потенциальная угроза безопасности дорожного движения, так как попеременно по одной или нескольким полосам направление движения меняется на противоположное, а обустройство ограждений, препятствующих лобовым столкновениям автомобилей, затруднено.

Переставляемое барьерное ограждение защищает от лобовых столкновений при реверсивном движении, но требует регулярного обслуживания и постоянного присутствия специальной дорожной техники.

Кроме того, организация реверсивного движения требует установки специальных мостов для горизонтальных светофоров, показывающих направление движения на реверсивной полосе, а в отдельных случаях и других ТСОДД, что повлечёт за собой неоправданный перерасход денежных средств.

В связи с изложенным, на территории Боровичского муниципального района организация реверсивного и одностороннего движения не требуется.

3.10 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Принимая во внимание, развитие территории и анализ ДТП предлагается оборудовать 2 перекрестка объектами светофорного регулирования (срок реализации до 2025 г) (схема 18):

- пересечение ул. Декабристов - ул. Пушкинская
- пересечение ул. Пушкинская - ул. Советская

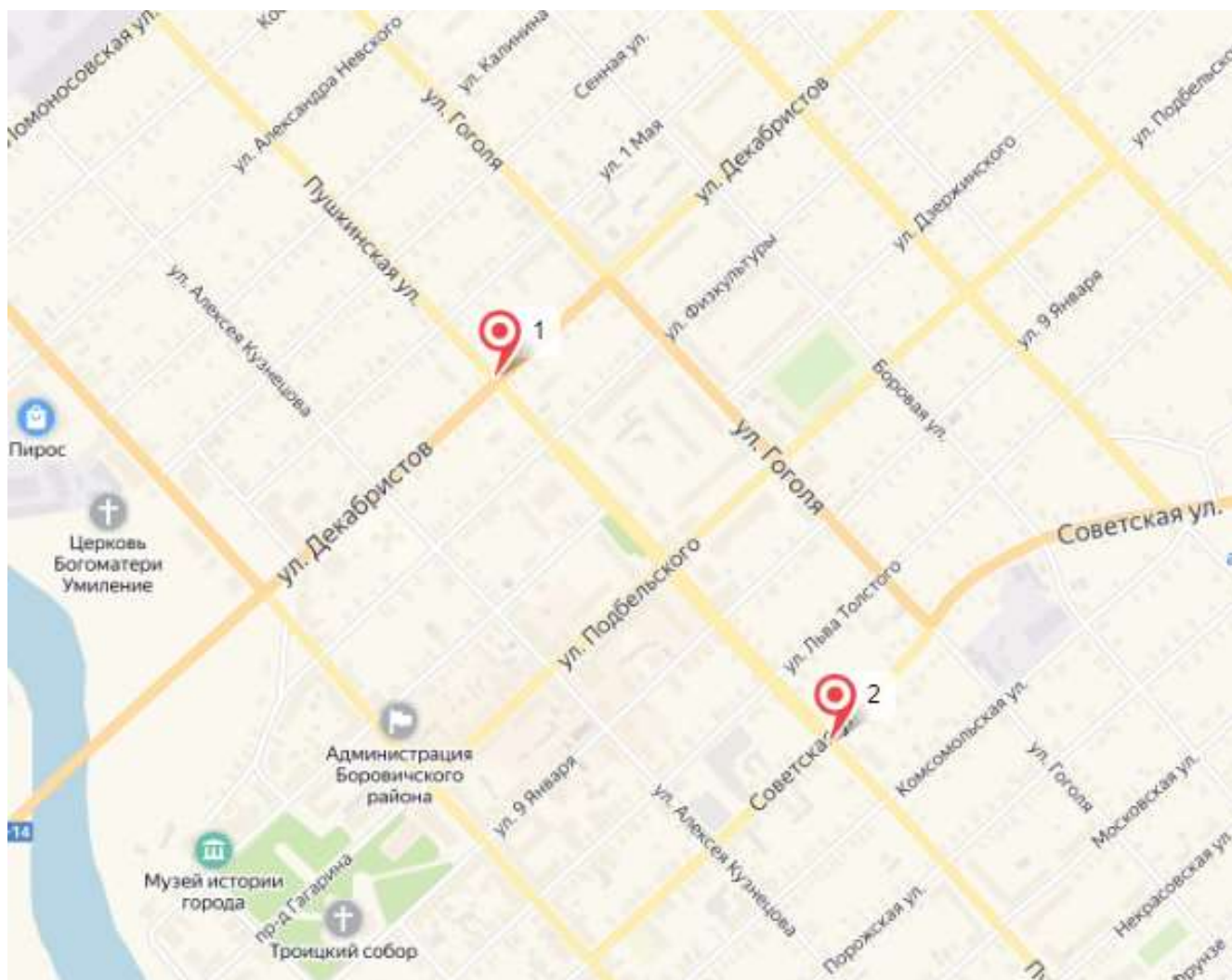


Схема 18 – Расположение предлагаемых светофорных объектов
(срок реализации до 2025г) (Масштаб 1:20 000)

3.11 Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функции и этапы внедрения

Эффективность управления дорожным движением (транспортными и пешеходными потоками) достигается за счет создания автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), которая входит в состав интеллектуальной транспортной системы (ИТС).

Согласно ГОСТ 24.501-82 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования» в зависимости от уровня сложности АСУД ее управляющими функциями могут быть:

- автоматическое локальное управление движением транспортных средств на отдельных перекрестках (въездах);
- автоматическое координированное управление движением транспортных средств на группе перекрестков;
- координированное управление движением транспортных средств на дорожной сети города, автомагистрали (или на их участках) с автоматическим расчетом (выбором) программ координации (совокупности управляющих воздействий);
- установление допустимых или рекомендуемых скоростей;
- перераспределение транспортных потоков на дорожной сети;
- автоматический поиск и прогнозирование мест заторов на участках дорожной сети и автомагистрали с выбором соответствующих управляющих воздействий;
- обеспечение преимущественного проезда транспортных средств через перекрестки или автомагистрали;
- оперативное диспетчерское управление движением транспортных средств на отдельных перекрестках (въездах) или группе перекрестков.

Основными показателями эффективности АСУДД являются сокращение транспортных задержек всех участников движения при перемещении по УДС, повышение пропускной способности УДС, повышение уровня БДД, снижение экологической нагрузки на окружающую среду и др.

В состав периферийного оборудования системы входят дорожные контроллеры, детекторы транспорта, видеокамеры, управляемые дорожные знаки (УДЗ) и т.д. Наличие центрального оборудования АСУДД (управляющий вычислительный комплекс, средства отображения информации, серверы и др.) зависит от уровня сложности АСУДД.

По результатам проведенного анализа УДС поселения, социально-экономического развития, а также на основании данных о транспортных потоках, полученных в ходе натурного обследования, предлагается введение 2 светофорных объектов (см. раздел 3.10).

3.12 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, одной из целей развития транспортной системы РФ является удовлетворение потребностей экономики и общества в качественных и конкурентоспособных транспортных услугах, обеспечение устойчивых связей населенных пунктов с магистральными сетями транспортных коммуникаций.

Транспортная и пешеходная связанность территории г. Боровичи обеспечивается развитием транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью, и направлена на оптимальное перераспределение транспортных и пешеходных потоков, обеспечение удобных и безопасных транспортных связей внутри города и повышение пропускной способности дорожной сети. Высокая степень связности транспортной сети муниципального образования позволит обеспечить скорость, комфорт и безопасность передвижения по городу, а также обеспечить связи с объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения. Важным направлением развития УДС г. Боровичи является приведение дорог в соответствие с нормами, установленными законодательством Российской Федерации. В таблице 32 представлены мероприятия по развитию автомобильных дорог местного значения, направленных на обеспечение устойчивых связей районов города с магистральной сетью транспортных коммуникаций.

Таблица 32 – Мероприятия по развитию УДС г. Боровичи

№ п/п

Наименование мероприятия

Срок выполнения мероприятия

Всего на реализацию мероприятий Программы

1 Строительство автомобильных дорог 2019-2031 годы

1.1. мкр. Мстинский - 3,6 км 2020 год

1.2. мкр. Западный - 2,01 км 2023 год

1.3. мкр. Северный 1 - 0,6 км 2024 год

- 1.4. мкр. Пригородный - 4,4 км 2026 год
- 1.5. мкр. Раздолье - 12,5 км 2030 год
- 1.6. территория на выезде из г.Боровичи на автодороге «Устюжна-Валдай» - 18,5 км 2031 год

3.13 Организация движения маршрутных транспортных средств

Одним из важнейших элементов повышения качества транспортного обслуживания населения и эффективности работы автобусов во внутригородском сообщении является создание надежной системы информирования пассажиров.

Для повышения качества транспортного обслуживания населения, на территории района целесообразно реализовать систему информационного обеспечения пассажиров, включающую следующие составляющие:

- проведение аудита остановочных пунктов и оборудование их недостающими дорожными знаками 5.16 в соответствии с ГОСТ Р 52289;

- обеспечение наличия на остановочном пункте информационных табличек (листов) с расписанием движения и дальнейшей актуализацией их при каждом изменении расписаний или маршрутов движения пассажирского транспорта (информация должна предоставляться в форме, доступной для маломобильных групп населения, согласно ОДМ 218.2.007 , ГОСТ Р 51671 и СП 136.13330);

- наличие тактильно-звуковых мнемосхем, расположенных в зоне наиболее значимых социальных объектов (больниц, поликлиник, администрации города), перечень таких остановок должен быть согласован с региональным представительством Всероссийского общества слепых;

- разработка и внедрение на базе ЦДС информационного ресурса в сети Интернет, предоставляющего в открытом доступе оперативную информацию о местонахождении всех работающих на линии автобусов общего пользования (муниципальных и коммерческих) в пределах района в течение всего периода суток, и обладающего функцией отображения информации по запросу любого абонента о планируемом времени отправления маршрутного ТС от любого интересующего его остановочного пункта на административной территории района (такая информация должна быть доступной для всех групп населения с использованием любых распространенных электронных устройств, обладающих возможностью доступа в сеть Интернет);

- публикация и распространение коммерческими организациями удаленной информации в виде карт-схем с указанием муниципальных и межмуниципальных маршрутов в различных видах сообщения и режимов их работы;

- размещение в ТС, работающих на маршрутах регулярных перевозок (независимо от формы собственности перевозчика), оперативной звуковой и визуальной (электронное табло или бегущая строка) информации, заблаговременно предупреждающей пассажиров о текущих и предстоящих остановках.

Для улучшения качества транспортного обслуживания населения необходимо проведение следующих мероприятий:

- 1) Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта;
- 2) Внедрение единой электронной транспортной карты;
- 3) Обустройство павильонов ожидания на промежуточных остановочных пунктах.

Вопрос обновления подвижного состава весьма капиталоемкий и его полное решение нельзя перекладывать на транспортные предприятия. Необходима государственная поддержка. В связи с чем, обновление подвижного состава на маршрутной сети целесообразно осуществить за счет приобретения транспортных средств в лизинг.

3.14 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения

В соответствии со ст.7 федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «1. К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов, городских округов и городских поселений в области организации дорожного движения относятся:

1) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения».

Данные мониторинга дорожного движения на территории муниципального образования используются при решении задач по:

- а) оценке состояния дорожного движения и эффективности его организации;
- б) выявлению и прогнозированию развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения;
- в) разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения и проектов ОДД;
- г) определению мероприятий по совершенствованию ОДД;
- д) оценке качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности ОДД;
- е) контролю в сфере ОДД;
- ж) обеспечению потребностей в достоверной информации о состоянии дорожного движения.

Детектор транспорта - техническое средство АСУДД, предназначенное для обнаружения транспортных средств и определения параметров их движения в контролируемых зонах на дорогах и улицах. Детектор транспорта должен соответствовать требованиям ГОСТ 34.401-90 «Информационная технология (ИТ). Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования».

По результатам проведенного анализа УДС г. Боровичи, социально-экономического развития, а также на основании данных о транспортных потоках, полученных в ходе натурного обследования, установка детекторов транспорта не требуется.

3.15 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Прогноз обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок составит до 580 ед. на 1000 жителей. Водители нуждаются в предоставлении своевременной и наиболее полной информации, которая позволила бы им свободно ориентироваться на УДС при следовании по выбранному маршруту, что снижает напряженность труда водителей и уменьшает вероятность ДТП, а так же увеличивает пропускную способность дорог; при необходимости корректировать выбранный ранее маршрут с учетом реальных условий движения в период осуществления поездки, способствуя минимизации затрат времени.

Для ориентирования на УДС в процессе осуществления поездки, участникам дорожного движения необходимы сведения об улицах, объектах и схемах организации движения в транспортных узлах по ходу движения. Такие сведения обеспечиваются информационными указателями, которыми в достаточном количестве должна быть оснащена УДС поселения.

Предоставление информации должно различаться в зависимости от района поселения, условий дорожного движения.

Целью системы информационного обеспечения участников дорожного движения является минимизация общих потерь, возникающих при движении транспортных средств по УДС за счет совершенствования информирования для ориентирования в пространстве.

Система информационного обеспечения участников дорожного движения должна обеспечивать:

- безопасность дорожного движения;
- информированность водителей об их местонахождении и возможных маршрутах движения, расположении объектов, в т.ч. таких объектов притяжения водителей транспортных средств, как торговые центры, объекты потребительского рынка и т.п.;

- возможность своевременной оценки дорожной обстановки и маневрирования;
- комфортное восприятие информации участниками дорожного движения.

Информационно-указательные знаки индивидуального проектирования с информацией об объектах притяжения водителей размещают в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 и вносят в проекты организации дорожного движения.

3.16 Организация пропуска транзитных транспортных средств

См. раздел 3.1.

3.17 Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

В статье 1 Федерального закона от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» под опасным грузом понимаются вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности. Аналогичное определение термина «опасный груз» содержится в пункте 1.2 Правил дорожного движения.

В соответствии с приложением А к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30.09.1957 (ДОПОГ) выделяются следующие классы опасных грузов:

- класс 1 - взрывчатые вещества и изделия;
- класс 2 - газы;
- класс 3 - легковоспламеняющиеся жидкости;
- класс 4.1 - легковоспламеняющиеся твёрдые вещества, самореактивные вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества;
- класс 4.2 - вещества, способные к самовозгоранию;
- класс 4.3 - вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой;
- класс 5.1 - окисляющие вещества;
- класс 5.2 - органические пероксиды;
- класс 6.1 - токсичные вещества;
- класс 6.2 - инфекционные вещества;
- класс 7 - радиоактивные материалы;

- класс 8 - коррозионные вещества;
- класс 9 - прочие опасные вещества и изделия.

В приложении А к ДОПОГ приведён также перечень грузов повышенной опасности. Опасные грузы, на которые необходимо получение специального разрешения, приведены в подпункте 1.10.3.1 Приложения А к ДОПОГ.

Пункт 1 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» устанавливает, что движение по автомобильным дорогам крупногабаритного транспортного средства либо транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, относящихся согласно Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) к грузам повышенной опасности, допускается при наличии специальных разрешений.

Необходимость получения разрешения установлена только в отношении опасных грузов, которые согласно ДОПОГ относятся к грузам повышенной опасности.

Для получения специального разрешения необходимо:

- согласование в порядке, установленном законодательством, маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;
- наличие уведомления о включении транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории, а также уведомления о соответствии субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика требованиям в области транспортной безопасности.

Формы бланков специальных разрешений утверждаются Минтрансом России. Приказом Минтранса России от 4 июля 2011 г. № 179 (далее – Приказ № 179) утвержден Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, который устанавливает правила подачи, приема и рассмотрения заявления о получении специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов (далее – специальное разрешение), а также оформления, выдачи и получения специального разрешения.

Действующим законодательством допускается установление постоянных маршрутов транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов. Запрещено взимание платы за согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов.

Заявка на согласование маршрута должна содержать следующие сведения:

- номер и дату;
- полное наименование собственника, владельца автомобильной дороги, в чей адрес направляется заявка, с указанием его места нахождения;
- маршрут перевозки опасного груза (начальный, основной промежуточный и конечный пункт автомобильной дороги) с указанием ее принадлежности к федеральной, региональной и (или) межмуниципальной собственности;
- сведения о перевозимом опасном грузе: наименование и описание опасного груза, класс, номер ООН.

Заявка регистрируется владельцем автомобильной дороги в течение одного рабочего дня с даты ее поступления, в том числе в ведомственных информационных системах или единой системе межведомственного электронного взаимодействия при использовании таких систем.

Ространснадзор согласовывает маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит такой маршрут. Согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, проводится владельцами автомобильных дорог в течение четырёх рабочих дней с даты поступления от уполномоченного органа соответствующей заявки.

Решение о выдаче специального разрешения или об отказе в его выдаче принимается уполномоченным органом в течение двух рабочих дней со дня поступления от всех владельцев автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, согласований такого маршрута или отказа в его согласовании.

В течение трёх рабочих дней с момента регистрации заявления орган Ространснадзора проводит проверку полноты и достоверности указанных сведений, соответствие технических характеристик транспортного средства требованиям безопасности при перевозке заявленного опасного груза и принимает одно из следующих решений:

- направить владельцам автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, заявку на согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов (далее - заявка), а в случае наличия информации о проводимых мероприятиях на объектах, запросить альтернативный маршрут;
- наказать в выдаче специального разрешения.

Орган Ространснадзора отказывает в выдаче специального разрешения в случаях:

- несоответствия требованиям ДОПОГ по обеспечению безопасности перевозки заявленного опасного груза;

- предоставления недостоверных и (или) неполных сведений, а также отсутствия документов, обязательных к предоставлению;
- мотивированного отказа владельца автомобильной дороги в согласовании маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов;
- отсутствия в соответствии с информацией компетентного органа уведомления о включении транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории, а также уведомления о соответствии субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика требованиям в области транспортной безопасности, которое было получено в порядке, установленном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 января 2010 г. № 22 «О Порядке ведения Реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Перечни постоянных маршрутов, установленных органами исполнительной власти и органами местного самоуправления, размещаются на официальных сайтах указанных органов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Важно отметить, что Приказом № 179 предусмотрена возможность приостановки действия специального разрешения при прохождении маршрута перевозки опасных грузов по автомобильным дорогам, непосредственно прилегающим к объектам транспортной инфраструктуры, задействованным при подготовке и проведении спортивных, культурных, научных и деловых массовых мероприятий. Так, в случае поступления в срок не ранее, чем за 30 дней и не позднее, чем за 7 дней от федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов РФ и органов местного самоуправления, осуществляющих противодействие терроризму в пределах своих полномочий, информации о проведении мероприятий на объектах, органы Ространснадзора обязаны в течение трёх рабочих дней принять решение о приостановлении действия специального разрешения и запросить у владельца автомобильной дороги альтернативные маршруты объезда объектов.

По заявлению перевозчика или его представителя орган Ространснадзора на время приостановления действующего специального разрешения оформляет в сроки, не превышающие трёх рабочих дней, специальное разрешение с учетом альтернативного маршрута перевозки опасного груза и ранее представленных документов для оформления специального разрешения, действие которого было приостановлено. В случае приостановления действия специального разрешения орган Ространснадзора вносит соответствующую информацию в реестр выданных специальных разрешений и уведомляет об этом перевозчика в

течение рабочего дня посредством телефонной и факсимильной связи, а также на электронный адрес, указанный перевозчиком в заявлении.

Федеральным законом № 443-ФЗ и Приказом Минтранса России № 211 предусмотрена возможность введения ограничений дорожного движения при проведении массовых мероприятий. Для введения указанных ограничений требуется разработать проект организации дорожного движения и осуществить установку технических средств организации дорожного движения. Необходимо отметить, что информация о проведении массовых мероприятиях зачастую отсутствует в органах управления автомобильными дорогами на стадии формирования бюджета на очередной год, в связи с чем возникают трудности в финансировании соответствующих мероприятий.

Ограничения или запрещения движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы, осуществляемые посредством выполнения Федерального закона, характерны для проведения особо крупных мероприятий, например, массовых или инфраструктурных. Федеральный закон становится в данном случае правовой основой распоряжений для разработки проекта изменений в схемы организации дорожного движения.

В частности, имеется опыт ограничений движения транспорта, перевозящего опасные грузы, в момент проведения массового мероприятия – ЧМ-2018 по футболу в России и при реализации крупного инфраструктурного проекта – Керченского моста. В обоих случаях ограничение движения транспорта, перевозящего опасные грузы, внедрено посредством соответствующего Федерального закона.

Для осуществления ограничения перевозки опасных грузов, допускалось введение временных правил выдачи ДОПОГ в рамках планирования деятельности дорожных организаций.

Конкретные пути транспортировки опасных веществ и их производных согласно документам должны определяться Постановлением Главы города.

Таким образом, ограничения или запрет движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы, вводятся:

- без оформления распорядительного акта при аварийных ситуациях на автомобильных дорогах из-за ДТП или технологических авариях, при предупреждении и ликвидации чрезвычайных ситуаций и иных, когда необходимо срочное реагирование соответствующих служб и минимизация ущерба здоровью людей и имуществу;
- заблаговременно посредством Федеральных законов при проведении длительных массовых мероприятий или создании крупных инфраструктурных или строительных проектов для минимизации рисков ущерба здоровью массовому количеству людей и экономическим

показателям проектов – в данном случае имеется возможность заблаговременно согласовать и внедрить изменения в схемы организации дорожного движения, действующие в дальнейшем в течение длительного продолжения времени;

- посредством распоряжений местных органов власти, дорожных органов, ГИБДД, МЧС в остальных случаях, включая согласование и внедрение изменения в схемы организации дорожного движения, действующие в дальнейшем в течение короткого отрезка времени.

3.18 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Целью применения такого метода успокоения движения как изменение скоростных режимов движения является снижение числа конфликтных ситуаций в дорожном движении между транспортом и пешеходами, предотвращение ДТП и снижение тяжести их последствий. На территории города Боровичи в зоне интенсивного пешеходного движения предлагается ввести ограничение скоростного режима до 40 км/ч на улицах и дорогах, представленных на схеме 18.

При въезде на улицы необходимо установить дорожные знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости» 40 км/ч.

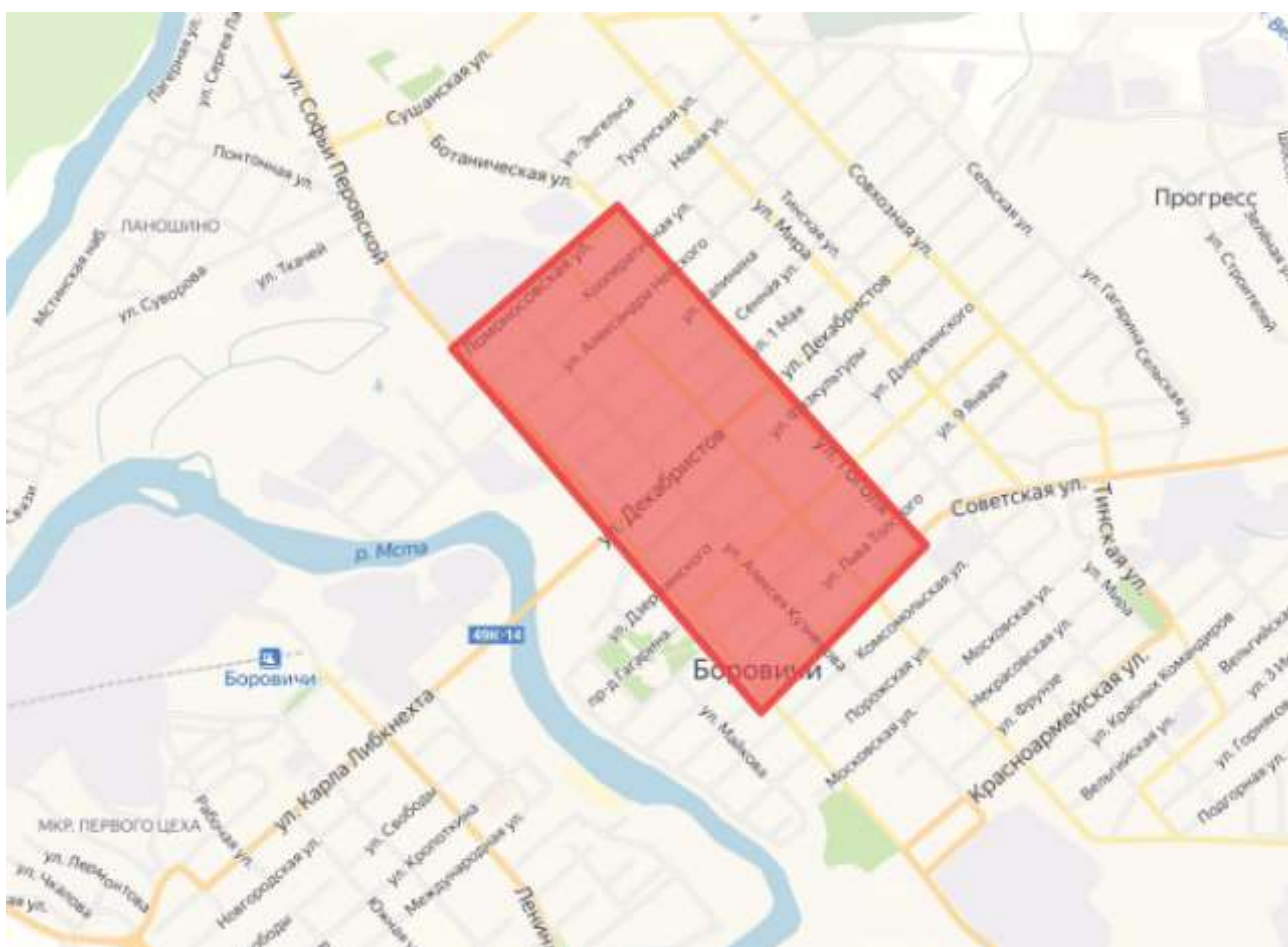


Схема 18 – Предлагаемые зоны ограничения скоростного режима (Масштаб 1:10 000)

3.19 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

Инженерные мероприятия по обеспечению доступности объектов и услуг для инвалидов и других категорий МГН определяются следующими нормативными документами:

1. Федеральный закон от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации» (статья 48 часть 12 пункт 10);
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
3. Конвенция ООН «О правах инвалидов»;
4. Свод правил СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001;
5. ОДМ 218.2.007-2011 Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства.

В составе мероприятий предусматриваются:

- доступность пешеходных путей,
- доступность пешеходных переходов,
- доступность остановочных пунктов общественного транспорта,
- доступность парковок.

Доступность пешеходных путей

Поверхность пешеходных путей, предназначенных для передвижения МГН, должна быть ровная, без швов и нескользкая, в том числе при увлажнении. Имеющиеся на пути небольшие перепады уровней должны быть сглажены. Покрытие пешеходных дорожек, тротуаров, съездов, пандусов и лестниц должно быть из твердых материалов, ровным, не создающим вибрацию при движении по нему. Их поверхность должна обеспечивать продольный коэффициент сцепления 0,6-0,75 кН/кН, в условиях сырой погоды и отрицательных температур не менее 0,4 кН/кН. Покрытие из бетонных плит или брусчатки должно иметь толщину швов между элементами не более 0,01 м. Покрытие из рыхлых материалов, в том числе песка и гравия, не допускаются.

Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях застройки в затесненных местах допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пешеходного пути движения до 1,2 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 19 2,0 x 1,8 м для обеспечения возможности разезда инвалидов на креслах-колясках. Продольный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не должен превышать 5%, поперечный 2%. В местах изменения уклонов

необходимо устанавливать искусственное освещение не менее 100 лк на уровне поверхности пешеходного пути.

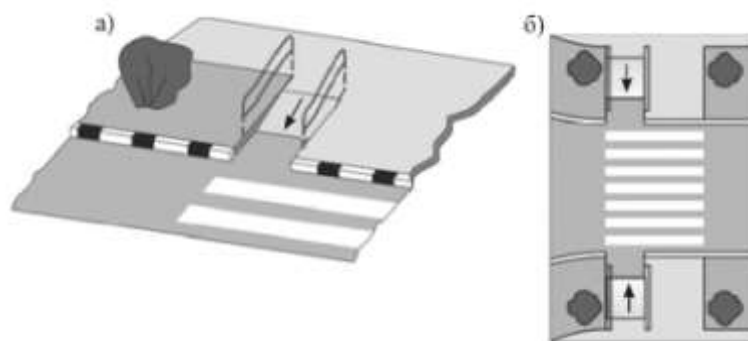
Высота бордюров по краям пешеходных путей на территории рекомендуется принимать не менее 0,05 м. Перепад высот бордюров, бортовых камней вдоль эксплуатируемых газонов и озелененных площадок, примыкающих к путям пешеходного движения, не должны превышать 0,025 м.

Система средств информационной поддержки должна быть обеспечена на всех путях движения, доступных для МГН.

Доступность пешеходных переходов

При разнице высот между поверхностями тротуара или переходной дорожки и проезжей части автомобильной дороги более 15 мм наземные нерегулируемые пешеходные переходы с двух сторон оборудуются короткими пандусами, длина поверхности которых не превышает 6 м (далее – пандусы).

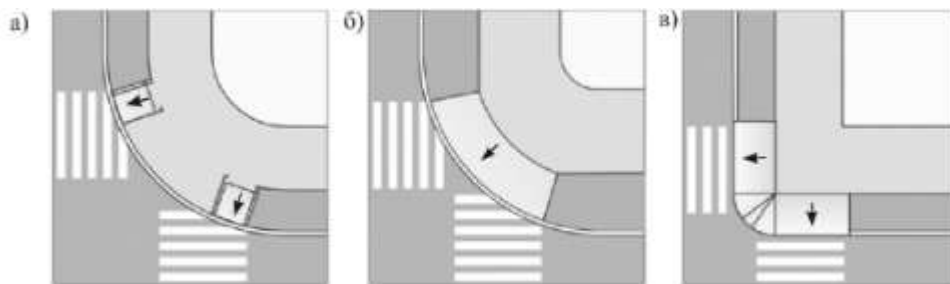
Для тротуаров шириной 4 м и более, примыкающих к проезжей части автомобильной дороги, а также для тротуаров шириной 2 м и более, отделенных от проезжей части полосой озеленения шириной не менее 2 м, рекомендуется применение пандуса с колесоотбойными бортиками, нижняя часть которого сопрягается с расположенной перед пешеходным переходом горизонтальной площадкой, имеющей длину 1,5–2 м и ширину, соответствующую ширине пандуса (схема 19). Пандусы данного типа в пределах проезжей части автомобильной дороги следует размещать на одной линии по краю пешеходного перехода (схема 20, б).



а – общий вид; б – вид сверху

Схема 19 – Пример размещения пандусов на пешеходных переходах, отделенных от проезжей части полосой озеленения

На участках, где ширина тротуара вместе с полосой озеленения менее 4 м (условия движения соответствуют нормальным), допускается выполнять пандусы аналогично варианту 1, но без горизонтальной площадки, расположенной перед пешеходным переходом (схема 20).



а – пандус на каждом переходе; б – один пандус по ширине внешних границ переходов; в – комбинированный пандус по ширине перехода (уклон 5‰)

Схема 20 – Варианты размещения пандусов на пешеходных переходах, выполненных по продолжению тротуара или пешеходной дорожки

При разнице высот между поверхностями тротуара или переходной дорожки и проезжей части автомобильной дороги более 15 мм наземные пешеходные переходы с двух сторон оборудуются короткими пандусами, длина поверхности которых не превышает 6 м.

Устройство пандусов не требуется в случае оборудования приподнятого пешеходного перехода.

Регулируемые перекрестки должны быть оснащены средствами визуальной и звуковой индикации, отдельными от средств индикации, предназначенных для ТС.

Тактильные средства, выполняющие предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей на участке, следует размещать не менее чем за 0,8 м до объекта информации или начала опасного участка, изменения направления движения, входа и т.п. Ширина тактильной полосы принимается в пределах 0,5-0,6 м.

На схема 21 показан пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой.

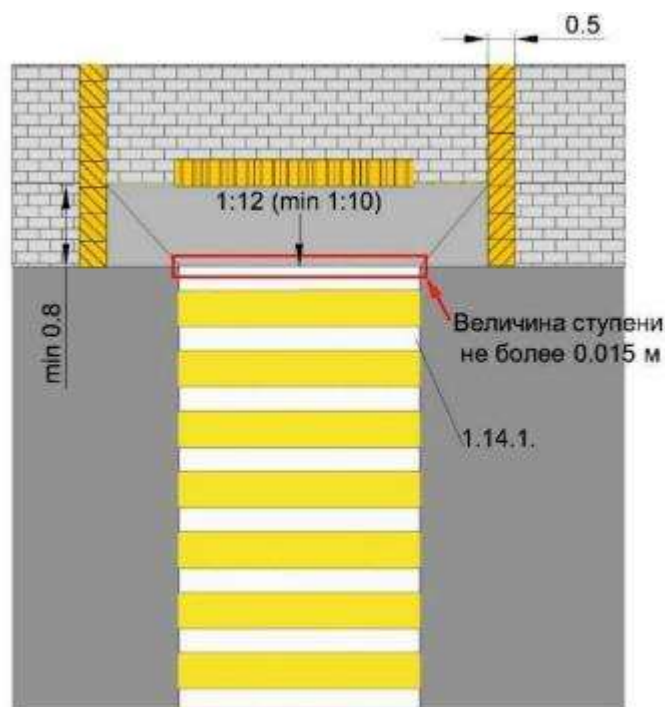


Схема 21 – Пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой

На пешеходных и транспортных коммуникациях для инвалидов с дефектами слуха должны быть установлены световые (проблесковые) маячки, сигнализирующие об опасном приближении (прибытии) транспортных средств (поезд, автобус, троллейбус, трамвай, судно и др.) в темное время суток, сумерках и в условиях плохой видимости (дождь, туман, снегопад).

Регулируемые наземные пешеходные переходы следует оборудовать средствами светофорной сигнализации согласно ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52282-2004, имеющими дополнительные технические средства связи и информации (визуальные, звуковые и тактильные), обеспечивающие доступность и безопасность движения инвалидов и других маломобильных групп населения и выполняемые в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50918-96, ГОСТ Р 51648-2000, ГОСТ Р 51671-2000, ГОСТ Р 52131-2003, а в некоторых случаях – опорными стационарными реабилитационными устройствами по ГОСТ Р 51264-99.

Доступность остановочных пунктов общественного транспорта

Ширина остановочных площадок, предназначенных для остановки маршрутных транспортных средств, принимается равной ширине полосы проезжей части автомобильной дороги, а их длина – с учетом расчетной пропускной способности остановочного пункта, но не менее 20 м и не более 60 м. Дорожная одежда остановочных площадок выполняется одинаковой прочности с дорожной одеждой проезжей части автомобильной дороги. Ширина посадочной площадки принимается не менее 3 м, а длина – не менее длины остановочной

площадки. В общую площадь посадочной площадки входит место посадки и высадки инвалидов (схема 22), параметры которого принимаются равными 2 x 2 м.



Схема 22 – Пример применения механической аппарели автобуса на посадочной площадке в габаритах места посадки инвалидов

Посадочную площадку остановочного пункта следует выполнять приподнятой на 0,2 м над поверхностью остановочной площадки. Указанное значение может быть скорректировано до высоты уровня пола или нижней ступени преобладающих типов доступных для инвалидов маршрутных транспортных средств, останавливающихся на остановочном пункте. Для обеспечения возможности остановки маршрутного транспортного средства с минимальным зазором относительно посадочной площадкой (0,05 м и менее) рекомендуется применять бордюрный камень со скошенной кромкой и закруглением в нижней его части радиусом 0,05 м.

При наличии перепада высот между поверхностями пешеходных путей, примыкающих к остановочному пункту, и посадочной площадки доступность остановочного пункта для людей в креслах-колясках, с детской коляской и некоторых других маломобильных групп населения обеспечивается применением одного или нескольких пандусов (схема 23).



Схема 23 – Пример обустройства остановочного пункта пандусом

В зоне остановочного пункта рекомендуется предусматривать пешеходный переход, размещаемый между ближайшими боковыми границами остановочных пунктов

противоположных направлений, но не ближе 5 м от границы каждого из них (схема 24). Исключение могут составлять пешеходные переходы, расположенные в зоне перекрестка.

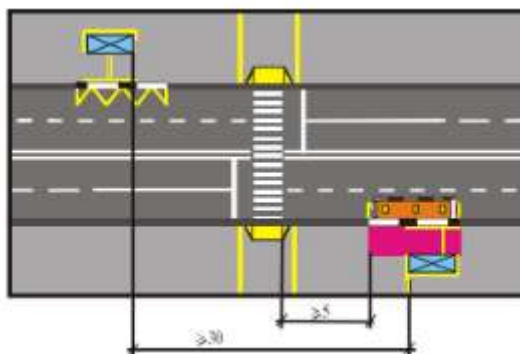


Схема 24 – Пример размещения остановочных пунктов, совмещенных с пешеходным переходом, доступным для инвалидов и других МГН

Для инвалидов по зрению на остановочных пунктах дополнительно предусматриваются тактильные указатели, содержащие информацию об организации движения на маршруте (тактильные схемы, таблички, стенды с выпуклыми символами или шрифтом Брайля, тактильные поверхности со схемой маршрута), звуковые устройства, радиоинформаторы системы информирования и ориентирования МГН, искусственное освещение повышенной яркости в темное время суток.

Обустройство остановочного пункта тактильными указателями для слепых и слабовидящих людей осуществляется по СП 136.13330.2012, ГОСТ Р 51671-2000 и ГОСТ Р 52875-2007.

Транспортные средства пассажирского транспорта в соответствии с ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов» должны быть оборудованы специальными устройствами и системами для обеспечения доступности и безопасности различных категорий МГН.

Доступность парковок

1) В соответствии с п. 4.2.1 СП 59.13330.2012 «На индивидуальных автостоянках на участке около или внутри зданий учреждений обслуживания следует выделять 10% мест (но не менее одного места) для транспорта инвалидов, в том числе 5% специализированных мест для автотранспорта инвалидов на кресле-коляске из расчета, при числе мест:

до 100 включительно – 5% мест, но не менее одного места;

от 101 до 200 – 5 мест и дополнительно 3%;

от 201 до 1000 – 8 мест и дополнительно 2%;

от 1001 места и более –24 места плюс не менее 1% на каждые 100 мест свыше».

2) Выделяемые места должны обозначаться знаками, принятыми ГОСТ Р 52289-2004 и ПДД на поверхности покрытия стоянки и продублированы знаком на вертикальной поверхности (стене, столбе, стойке и т.п.) в соответствии с ГОСТ 12.4.026 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний», расположенным на высоте не менее 1,5 м.

3) Специальные парковочные места вдоль транспортных коммуникаций разрешается предусматривать при уклоне дороги менее 1:50.

Размеры парковочных мест, расположенных параллельно бордюру, должны обеспечивать доступ к задней части автомобиля для пользования пандусом или подъемным приспособлением.

Пандус должен иметь блистерное покрытие, обеспечивающее удобный переход с площадки для стоянки на тротуар. В местах высадки и передвижения инвалидов из личного автотранспорта до входов в здания должно применяться нескользкое покрытие.

4) Разметку места для стоянки автомашины инвалида на кресле-коляске следует предусматривать размером 6,0х3,6 м, что дает возможность создать безопасную зону сбоку и сзади машины - 1,2 м.

5) Встроенные, в том числе подземные автостоянки должны иметь непосредственную связь с функциональными этажами здания с помощью лифтов, в том числе приспособленных для перемещения инвалидов на кресле-коляске с сопровождающим. Эти лифты и подходы к ним должны быть выделены специальными знаками.

Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН предлагается вблизи социальных учреждения (медицинским, административным и др), расположенного в городском округе (схема расположения социальных учреждений представлена на схема 25):

3.20 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям

Основными принципами обеспечения БДД на участках вблизи образовательных организаций являются:

- заблаговременное предупреждение водителей о возможном появлении детей на проезжей части;

- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

Для обеспечения безопасности движения детей к образовательным организациям возможно применение следующих методов и средств по совершенствованию ОДД на пешеходных переходах:

- обозначение пешеходного перехода дорожными знаками 5.19.1(2) «Пешеходный переход» на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета по ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;

- обозначение пешеходного перехода с применением светодиодного дорожного знака с мерцающим изображением пешехода по ГОСТ 32945-2014;

- введение зоны поэтапного ограничения максимальной скорости движения до 20 км/ч;

- установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1 перед участками дорог, проходящими вдоль территорий детских учреждений или часто пересекаемыми детьми независимо от наличия пешеходных переходов (позволяет водителю вовремя получить информацию о возможности появления детей на проезжей части);

- устройство пешеходных ограждений у всех нерегулируемых наземных пешеходных переходах вдоль детских учреждений согласно ГОСТ Р 52289-2004;

- дополнительное обустройство пешеходного перехода шумовыми полосами по ГОСТ 33025-2014 и искусственными неровностями по ГОСТ 32964-2014;

- дополнительное обустройство пешеходного перехода островком безопасности с бортовым камнем в качестве защитного элемента;

- обозначение пешеходного перехода световозвращателями КДЗ по ГОСТ 32866-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования»;

- устройство на подъездах к пешеходному переходу дорожной разметки с изображением дорожного знака «Впереди пешеходный переход» по ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования»;

- устройство над основной проезжей частью приподнятого пешеходного перехода;

- установку на обозначенных пешеходных переходах транспортных светофоров, работающих в постоянном режиме желтого мигания, по ГОСТ 33385-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования»;

- установку в зоне подходов пешеходов к пешеходному переходу специальных датчиков, обеспечивающих при появлении пешеходов заблаговременное включение транспортных светофоров в режим желтого мигания;

- устройство стационарного электрического освещения пешеходного перехода и проезжей части на подходах к нему.

Выбор конкретной схемы ОДД должен осуществляться по результатам обследований, в зависимости от места размещения образовательной организации, при этом следует учитывать местные условия. Стандартная схема типовых решений на 2-х полосной дороге представлена на схема 26.



Схема 26 – Схема типового мероприятия по обеспечению БДД в районе детских учреждений при условиях «1+1» полосами для движения

В таблице 31 сформирован список образовательных учреждений на территории города Боровичи, вблизи которых необходима реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения детей к ним.

Таблица 31 – Список образовательных учреждений, вблизи которых необходима реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения детей к ним

№ п/п	наименование юридического лица (ЮЛ)	Адрес фактического осуществления деятельности (для подключения к региональной централизованной системе бухгалтерского и кадрового учета)	Количество работников	Количество обучающихся
1	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ	г. Боровичи, ул. Коммунарная, д. 46 ул. Физкультуры, д.11,	школа - 49 ДОУ - 54	705 290

	ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 1 Г. БОРОВИЧИ»	ул. Пушкинская, 55А		
2	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 4»	г. Боровичи, Школьный бульвар, д. 10 Школьный бульвар, д.8 ул. Обойная, д. 4 мкр.1 Раздолье, д. 23, д.24,	школа -54 ДОУ - 90	748 288 68 122
3	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 7»	г. Боровичи, ул. Ботаническая, д. 9, ул. Гоголя, д. 65, д. 135, ул. Энгельса, д. 13 ул. Ботаническая, д.12 ул. Сушанская, д.20	школа-75 ДОУ - 94	1119 249 316 162
4	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 8 С УГЛУБЛЕННЫМ ИЗУЧЕНИЕМ МАТЕМАТИКИ И АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА»	г. Боровичи, ул. Гончарная, д.33 ул. Ленинградская д.95, ул. Кокорина, д.40, ул. Желябова, 15А, ул. Революции, 44А ул. Новоселицкая, д.21 ул. Бианки, д.11, д. 51, п. Травково, ул. Новая,4 д. Сушилово, д. 6	школа-115 ДОУ - 70	1117 699 291 127 265 127 7
5	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 9»	г. Боровичи, ул. Кооперативная, д. 51 ул. А. Невского, д.74А п. Прогресс, ул. Строителей, д.4А	школа-57 ДОУ - 52	743 159 155
6	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 11 С УГЛУБЛЕННЫМ ИЗУЧЕНИЕМ ЭКОНОМИКИ И БИОЛОГИИ»	г. Боровичи, ул. Парковая, д. 1 ул. Парковая, д.33, д. Ёгла, ул. Набережная, д. 16 ул. Некрасовская, д.14, ул. Гоголя, д. 22А	школа-48 ДОУ - 38	684 210 314
7	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА «ГИМНАЗИЯ»	г. Боровичи, ул. С. Перовской, д. 90 ул. Сушанская, д.5	школа-35 ДОУ - 42	413 279
8	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДЕТЕЙ «ДЕТСКО-ЮНОШЕСКАЯ	г. Боровичи, ул.Советская, д. 30	25	1185

	СПОРТИВНАЯ ШКОЛА»			
9	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДЕТЕЙ «ЦЕНТР ВНЕШКОЛЬНОЙ РАБОТЫ»	г. Боровичи, ул. Ленинградская, д. 14	30	1710
10	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕТСКИЙ ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ ЛАГЕРЬ «ДУДЕНЕВО»	г. Боровичи, ул. Ленинградская, д. 14	6 + 34 (летом)	1 смена 150
11	МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ЦЕНТР ФИНАНСОВО- МЕТОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ»	г. Боровичи, ул. Комсомольская, д. 26	54	0

3.21 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

3.22 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

По результатам проведенного анализа предлагается размещение работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД на прямых участках дорог в зоне введения ограничения скоростного режима, а также вблизи общеобразовательных учреждений (таблица 34, схема 32).

Таблица 34 – Перечень мест установки работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД

№	Тип	Адрес	Ограничение скорости
1	камера фото- и видеофиксации нарушений ПДД	Пересечение ул. Карла Либкнехта - ул. Ленинградская	60 км/ч
2	камера фото- и видеофиксации нарушений ПДД	Пересечение ул. Пушкинская - ул. Декабристов	40 км/ч

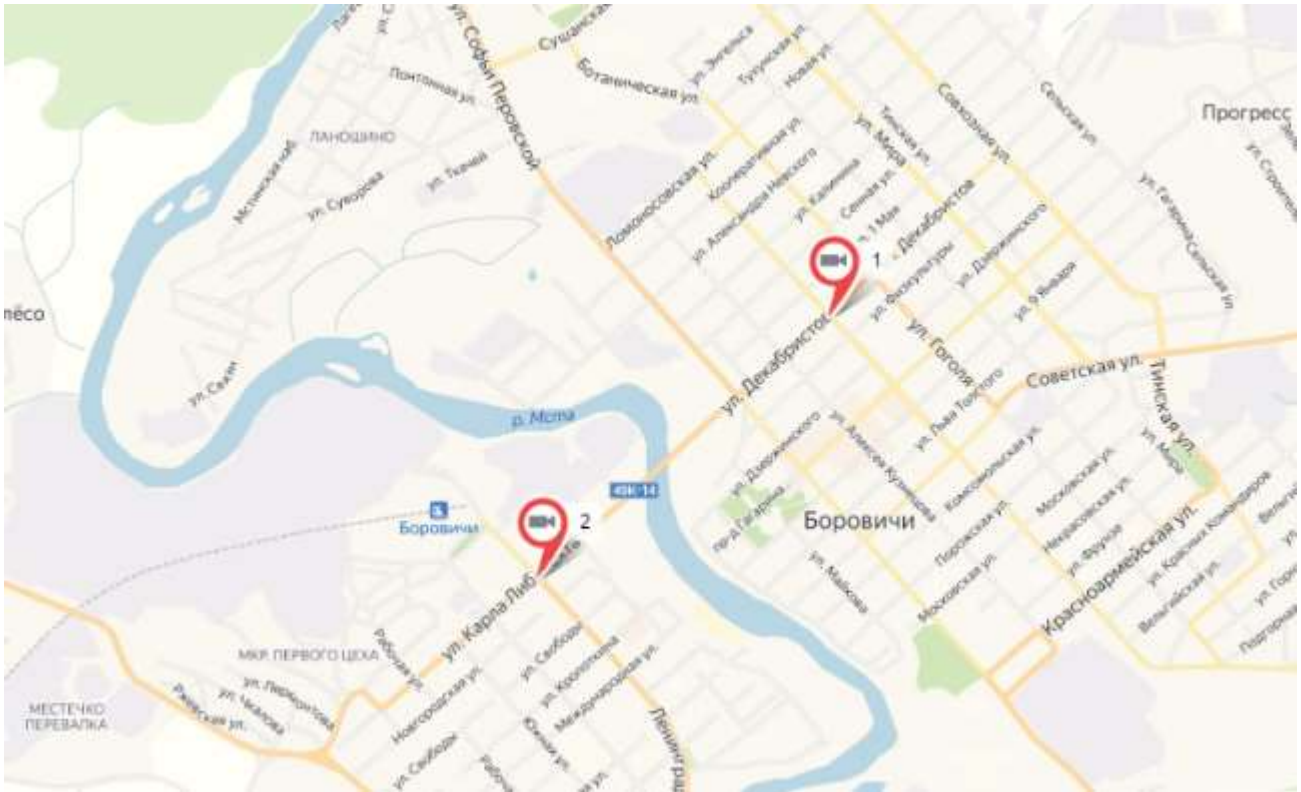


Схема 32 – Схема установки стационарных работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД (Масштаб 1:25 000)

4. Программа мероприятий Комплексной схемы организации дорожного движения с указанием сроков реализации, объемов и источников финансирования

Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс.руб.)	Источник финансирования
Реконструкция участков дорожной сети, включая тротуары на ул. Подбельского (от ул. Сельской до ул. Гоголя) г. Боровичи	2020	27 000,00	ОБ, МБ
Строительство автомобильной дороги от пер. Огородного до ул. С.Перовской г. Боровичи	2020-2024	50 000,00	ОБ, МБ
Реконструкция автомобильной дороги по ул. Дзержинского (от ул. Коммунарной до наб. Октябрьской Революции) г. Боровичи	2020-2024	32 000,00	ОБ, МБ
Ремонт автомобильных дорог:			
объездная дорога «д. Бобровик-ул. Газа» (от магазина «Союз» в сторону д. Бобровик) + обочины и канавы)	2020	5 300,00	ОБ, МБ
ул. Ленинградская (от ул. Новоселицкой до ул. Свободы) с тротуаром	2020	7 700,00	ОБ, МБ
ул. Коммунистическая (от Школьного бульвара в сторону АО «Вельгийская бумажная фабрика»)	2020	6 200,00	ОБ, МБ
ул. Загородная (от ул. Пушкинская до ул. Транзитная) с тротуарами	2020	7 200,00	ОБ, МБ
ул. Пушкинская (от ул. Комсомольской до ул. Красноармейской)	2020	4 200,00	ОБ, МБ
ул. Metallистов (от ул. Ленинградской до ул. Ржевской)	2020	5 210,00	ОБ, МБ
ул. С.Перовской (от ул. Сушанской до ул. Ткачей)	2020	1 900,00	ОБ, МБ
ул. Гоголя (от ул. Калинина до ул. Кооперативной)	2020	1 300,00	ОБ, МБ
ул. 9 Января (от ул. А.Кузнецова до ул. Пушкинской) с тротуарами	2020	2 251,00	ОБ, МБ
ул. А.Кузнецова (от ул. Подбельского до ул. Сенной)	2020	3 100,00	ОБ, МБ
ул. Желябова (от ул. Ленинградской в сторону набережной)	2020	1 530,00	ОБ, МБ

ул. Суворова (от ул. С.Перовской до ул. Береговой)	2020	1 220,00	ОБ, МБ
ул. Коммунарная (от ул. Подбельского до пл. Володарского)	2020	1 750,00	ОБ, МБ
ул. А.Невского (от ул. С.Перовской до ул. Гоголя)	2020	700,00	ОБ, МБ
ул. 9 Января - тротуар от ул. Коммунарной до ул. А.Кузнецова	2020	700,00	ОБ, МБ
ул. В.Бианки (детский сад Сосновка)	2020	750,00	ОБ, МБ
ул. Окуловская с тротуаром	2020	11 500,00	ОБ, МБ
ул. Л.Толстого (от ул. А.Кузнецова до ул. Пушкинской) с тротуарами	2020	3 200,00	ОБ, МБ
ул. Подбельского – тротуар от д. 4 по ул. Подбельского до ул. А.Кузнецова	2020	1 500,00	ОБ, МБ
ул. Л.Павлова (от моста через р. Круппа до светофора)	2020	6 150,00	ОБ, МБ
ул. Молодой Гвардии	2020	620,00	ОБ, МБ
ул. Заводская	2020	1 810,22	ОБ, МБ
ул. Шоссейная	2020	280,00	ОБ, МБ
ул. Песочная	2020	1 571,00	ОБ, МБ
Ул. Порожская	2020	900,00	ОБ, МБ
Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги до д. Сорокино	2020	1 100,00	ОБ, МБ
Капитальный ремонт автомобильной дороги до д. Сорокино	2020	2 000,00	МБ
Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт моста через р.Быстрица а/д Коровкино - Сушерёвка	2020	2 700,00	ОБ, МБ
Капитальный ремонт моста через р.Быстрица а/д Коровкино - Сушерёвка	2021	80 000,00	ОБ, МБ
Капитальный ремонт шпунтовой стенки на а/д Б.Новоселицы	2020	4 700,00	МБ
Ремонт автомобильной дороги от а/д Загорье-Горушка до кладбища Ручейки (0+000-1+000)	2020	900,00	МБ
Ремонт дороги от д.Дымово до д.Остров	2020	2 000,00	МБ
Установка ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа длиной по 50	2020	5 000,00	ОБ, МБ

метров от пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений			
Устройство светофорных объектов на перекрестке автомобильных дорог ул. Гоголя - ул. Декабристов	2020	4 000,00	ОБ, МБ
Устройство светофорных объектов на перекрестке автомобильных дорог ул. Гоголя - ул. Подбельского	2020	4 000,00	ОБ, МБ

5. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Для оценки распределения транспортных потоков по УДС с учетом предлагаемых мероприятий на прогнозные периоды в рамках настоящей КСОДД использовались методы транспортного моделирования. Была разработана транспортная макро модель существующего положения города Боровичи с использованием программного комплекса PTV VISUM, характеризующая условия дорожного движения транспортных потоков (см. подраздел 2.9).

Транспортные макро модели на перспективные периоды разрабатывались с учетом документов территориального планирования, целевых программ и планов развития городского поселения, данных социально-экономического прогноза.

Оптимальное распределение транспортных потоков по УДС оказывает существенное влияние на характеристики транспортных потоков на перегонах и перекрестках сети и достигается за счет развития транспортной инфраструктуры и совершенствования методов ОДД, заложенных в рамках настоящей КСОДД.

На схемах 50 – 52 представлены картограммы распределения транспортных потоков по сети дорог на территории города Боровичи в 2024 г., 2029 г. и 2034 г.

На схемах 53 – 55 представлены картограммы распределения загрузки движением на территории города Боровичи в 2024 г., 2029 г. и 2034 г.

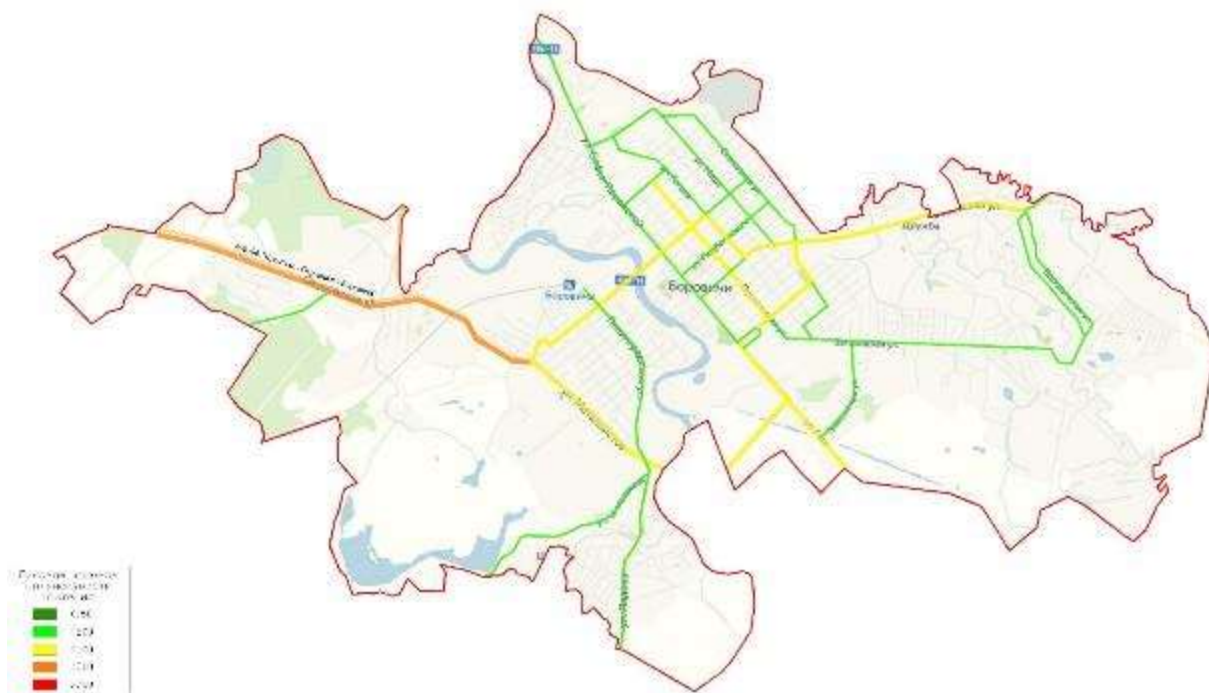


Схема 50 – Картограмма распределения интенсивности транспортных потоков на территории города Боровичи на краткосрочную перспективу (2020-2024 годы) в расчетный пиковый час, физ. ед. в час (Масштаб 1:100 000)

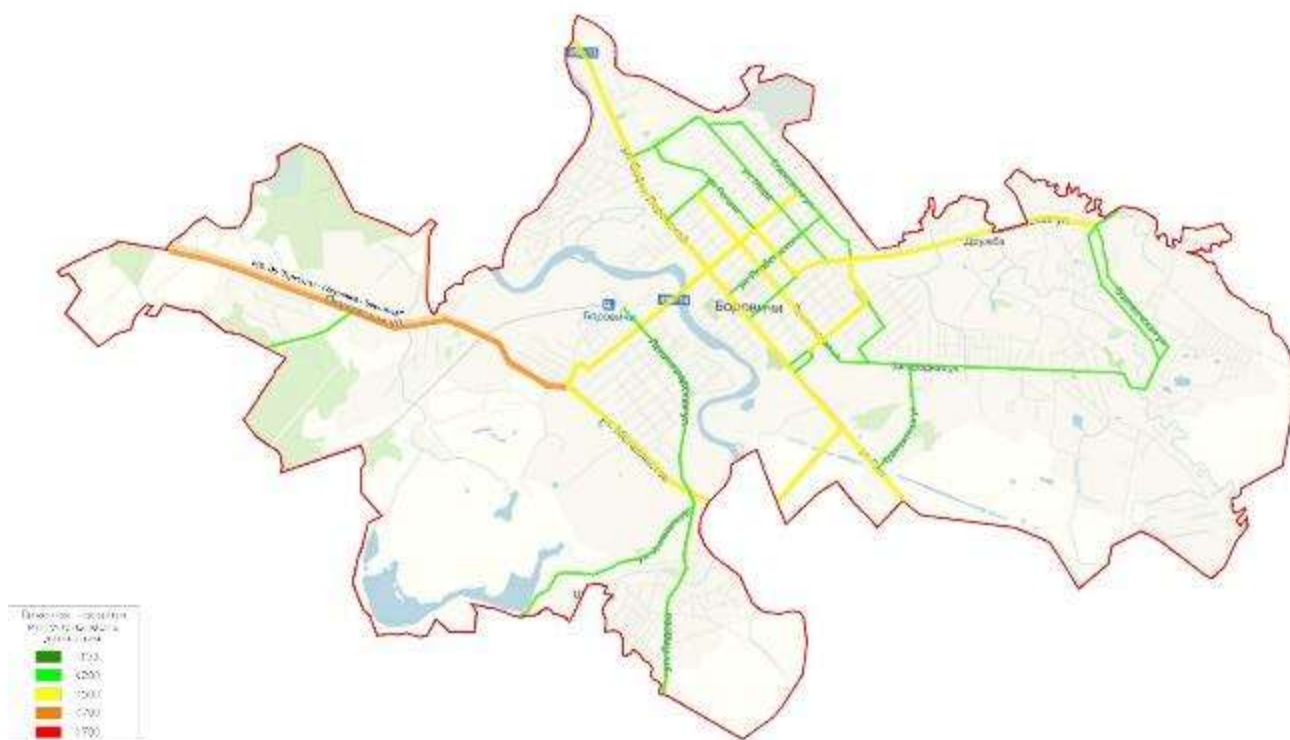


Схема 51 – Картограмма распределения интенсивности транспортных потоков на территории города Боровичи на среднесрочную перспективу (2025-2029 годы) в расчетный пиковый час, физ. ед. в час (Масштаб 1:100 000)

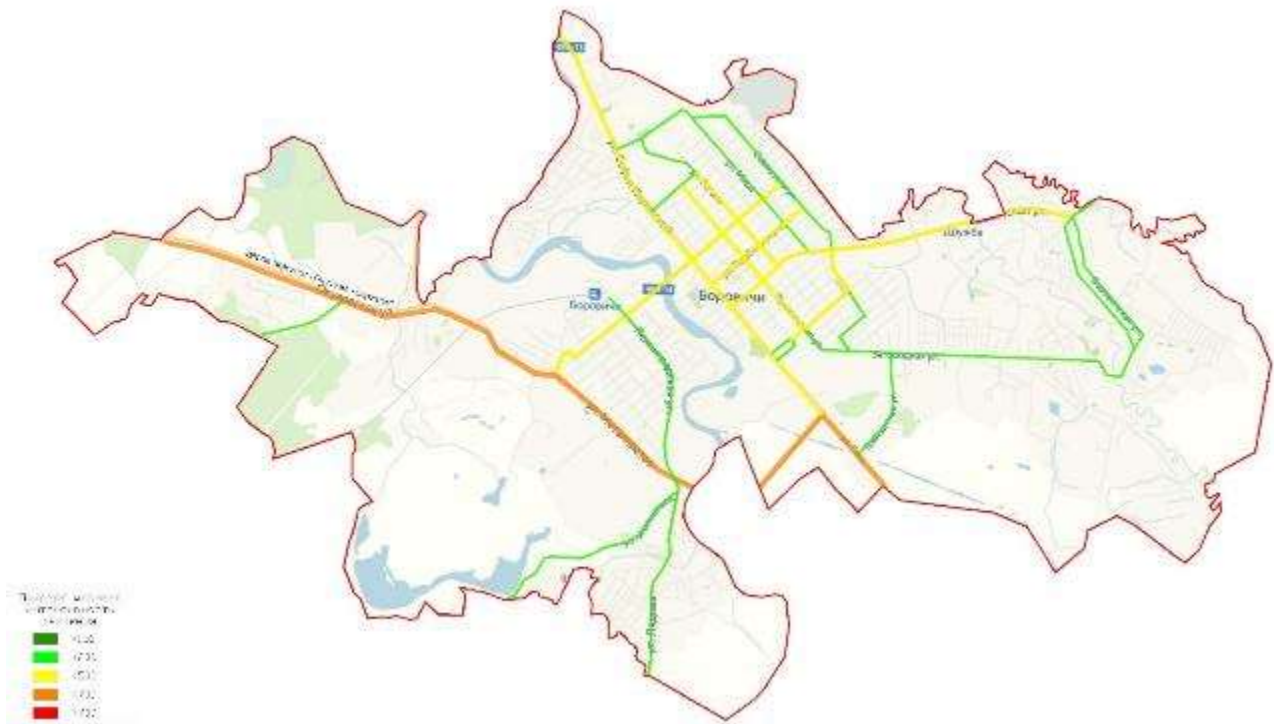


Схема 52 – Картограмма распределения интенсивности транспортных потоков на территории города Боровичи на долгосрочную перспективу (2030-2034 годы) в расчетный пиковый час, физ. ед. в час (Масштаб 1:100 000)

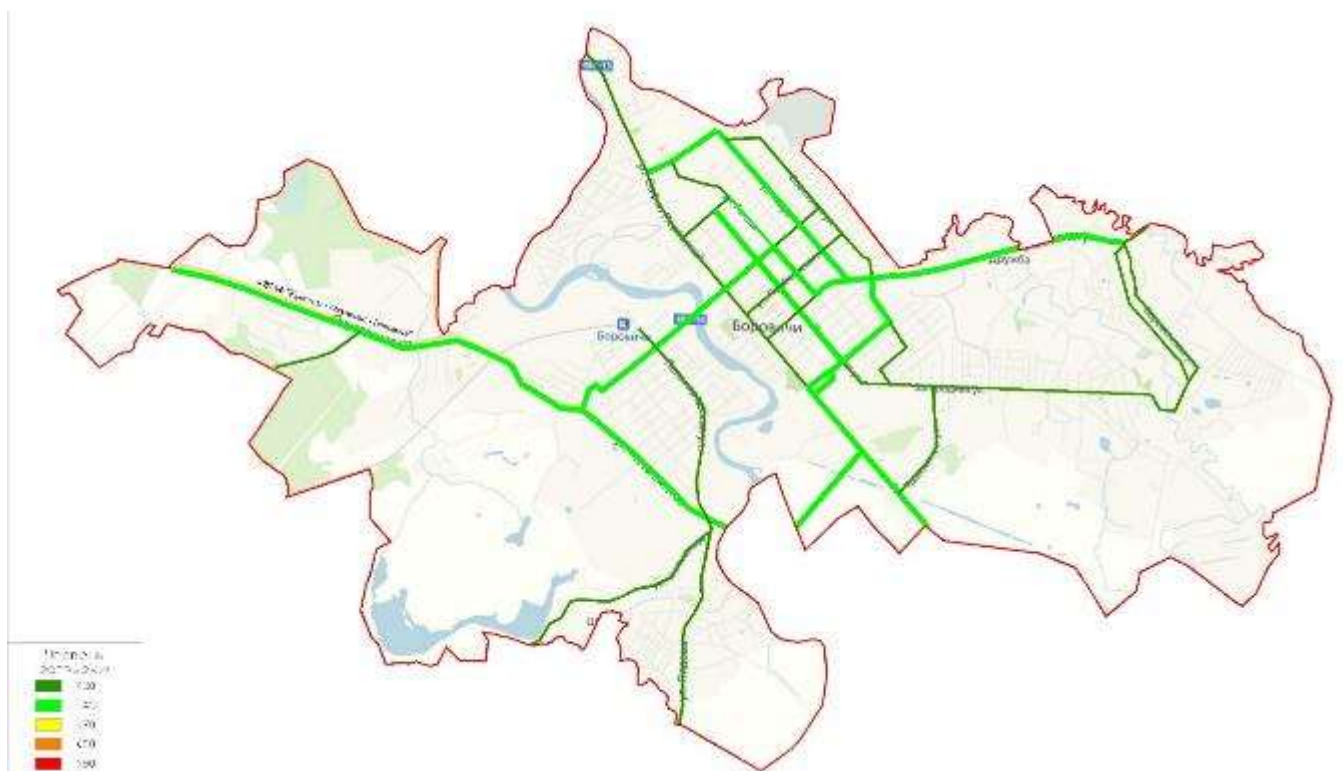


Схема 53 – Картограмма распределения загрузки движением на территории города Боровичи на краткосрочную перспективу (2020-2024 годы) (Масштаб 1:100 000)

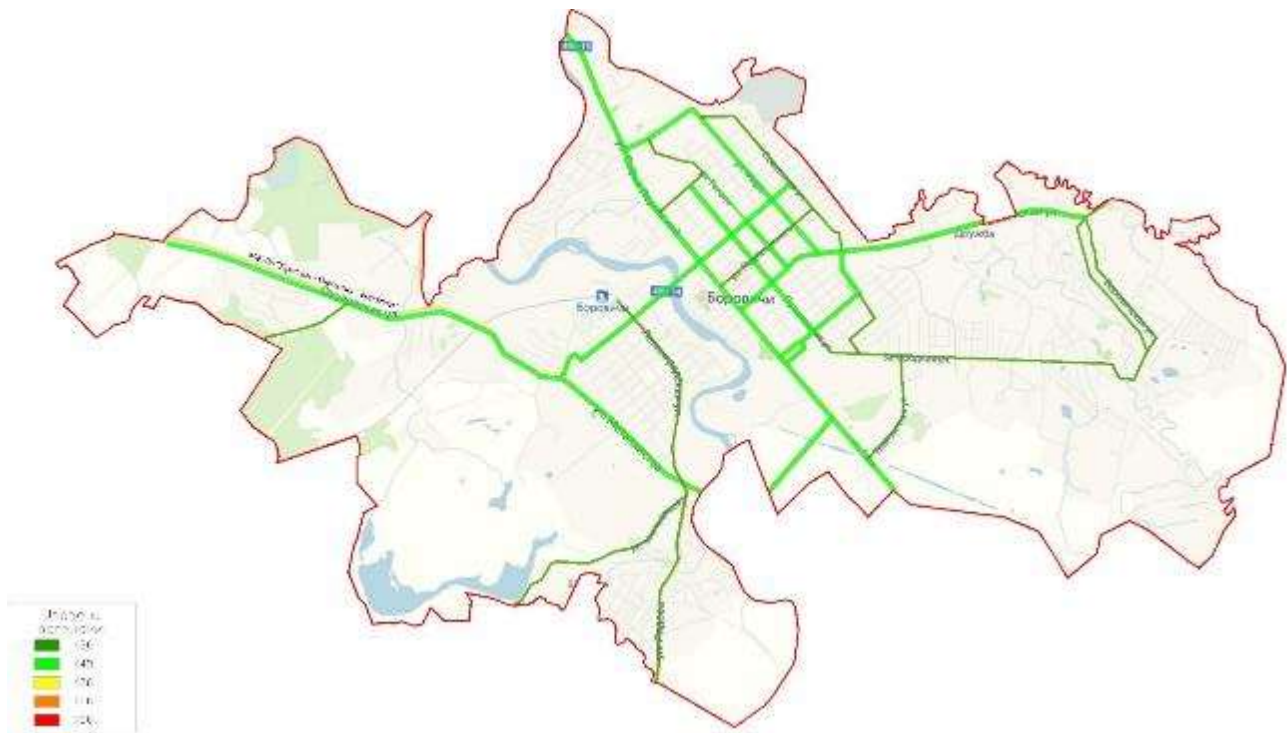


Схема 54 – Картограмма распределения загрузки движением на территории города Боровичи на среднесрочную перспективу (2025-2029 годы) (Масштаб 1:100 000)

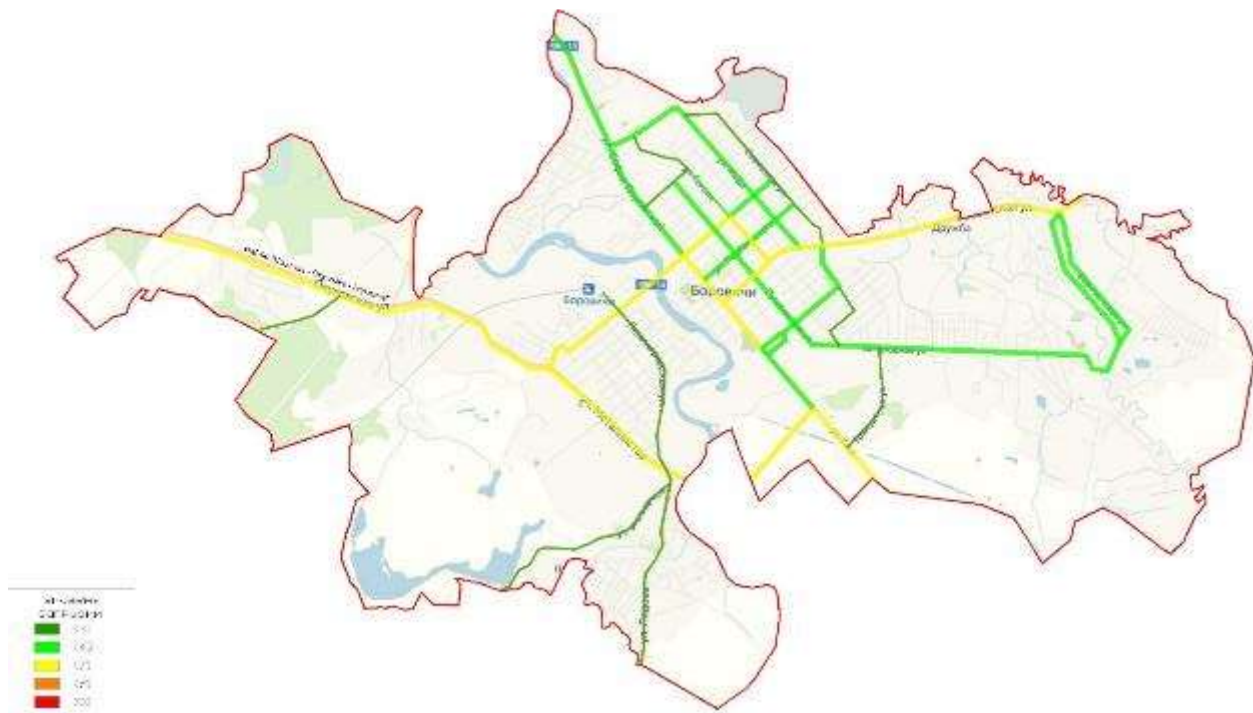


Схема 55 – Картограмма распределения загрузки движением на территории города Боровичи на долгосрочную перспективу (2030-2034 годы) (Масштаб 1:100 000)

Анализ данных, полученных в результате моделирования, позволяет сделать вывод о том, что имеющаяся пропускная способность улиц и дорог имеет значительный резерв, основная транспортная нагрузка ложится на автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения. На картограммах видно, что уровни интенсивности движения и

загрузки магистральных улиц незначительны, а запланированные на расчётный срок мероприятия по строительству и реконструкции дорожных объектов позволят избежать возможных проблем на УДС с учетом растущих потребностей населения и прогнозируемого уровня автомобилизации.

Укрупненная оценка требуемых объемов финансирования предлагаемых мероприятий КСОДД с указанием источников их финансирования представлена в таблице 38. Оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий КСОДД.

Таблица 38 – Укрупненная оценка требуемых объемов финансирования предлагаемых мероприятий КСОДД города Боровичи с указанием источников их финансирования

Источник финансирования	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования		
		Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2020-2024 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2025-2029 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2030-2034 гг.), тыс. руб.
Областной бюджет	1 604 369	1 375 860	228 509	0
Бюджет поселений	29 032	14 862	12 500	1 670
Внебюджетные источники	-	-	-	-
ИТОГО	1 633 401	1 390 722	241 009	1 670

Эффективность мероприятий КСОДД определяется путем интегральной оценки эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей вышеуказанной Программы (таблица 36).

Таблица 36 – Целевые показатели (индикаторы) состояния ОДД на территории города Боровичи

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм-я	Существующее положение	Периоды планирования		
				2020-2024 годы	2025-2029 годы	2030-2034 годы
1	2	3	4	5	6	7
1	Снижение количества ДТП с	%	-	70	85	100

	погибшими и пострадавшими					
2	Количество остановочных пунктов, соответствующих требованиям по обеспечению доступа для МГН	шт.	-	-	3	-
3	Количество дополнительно созданных организованных парковочных мест	машино/ мест	-	-	55	-
4	Протяженность велотранспортной инфраструктуры	км	-	-	3,4	-
5	Количество установленных средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД	шт.	2	2	-	-
6	Количество светофорных объектов	шт	-	3	-	-

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

Нормативные правовые акты

1. Федеральный закон от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
4. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
5. Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
6. Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».
8. Распоряжение Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года».
9. Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Нормативно-технические документы

1. СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
2. СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения». Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001.
3. СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001.

4. СП 136.13330.2012 Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения.
5. ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».
6. ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».
7. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».
8. ГОСТ 32865-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации».
9. ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
10. ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования».
11. ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».
12. ГОСТ 33385-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования».
13. ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний».
14. ГОСТ Р ИСО 23600-2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожных светофоров».
15. ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования».
16. ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования».
17. ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля».

18. ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».
19. ГОСТ 32753-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования».
20. ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения».
21. ГОСТ 24.501-82 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования».
22. ГОСТ 34.401-90 «Информационная технология (ИТ). Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования».
23. ГОСТ Р 50918-96 «Устройства отображения информации по системе шрифта Брайля. Общие технические условия».
24. ГОСТ Р 51648-2000 «Сигналы звуковые и осязательные, дублирующие сигналы светофора, для слепых и слепоглухих людей. Параметры».
25. ГОСТ Р 51671-2000 «Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности».
26. ГОСТ Р 52131-2003 «Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования».
27. ГОСТ Р 51264-99 «Средства связи, информатики и сигнализации реабилитационные электронные. Общие технические условия».
28. ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов».
29. ГОСТ 12.4.026 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний».
30. ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».
31. ГОСТ 32866-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования».
32. ГОСТ 33388-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации».
33. ОДМ 218.2.007-2011 Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства.

34. «Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации».