



Новгородская область  
АДМИНИСТРАЦИЯ БОРОВИЧСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04.04.2017 № 868

г.Боровичи

**О программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры города Боровичи Боровичского муниципального района Новгородской области на 2017-2031 годы»**

В соответствии с пунктом 6.1 части 1 статьи 17 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 8 части 1 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», статьей 34-1 Устава Боровичского муниципального района» Администрация Боровичского муниципального района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры города Боровичи Боровичского муниципального района Новгородской области на 2017-2031 годы».

2. Опубликовать постановление в приложении к газете «Красная искра» - «Официальный вестник» и разместить на официальном сайте Администрации Боровичского муниципального района.

**Первый заместитель  
Главы администрации района В.Н. Сюгин**

## УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации  
муниципального района  
от 04.04.2017 № 868

### ПРОГРАММА

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры города Боровичи Боровичского муниципального района Новгородской области на 2017-2031 годы» (далее Программа)

#### Паспорт Программы

<b>Основание для разработки Программы:</b>	пункт 8 части 1 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации; постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
<b>Наименование заказчика Программы:</b>	Администрация Боровичского муниципального района: 174411, Новгородская обл., г.Боровичи, ул.Коммунарная, д.48.
<b>Наименование разработчика Программы:</b>	Администрация Боровичского муниципального района: 174411, Новгородская обл., г.Боровичи, ул.Коммунарная, д.48.
<b>Цель Программы:</b>	обеспечение развития транспортной инфраструктуры города Боровичи с повышением уровня её безопасности.
<b>Задачи Программы:</b>	обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения на территории города Боровичи.
<b>Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры: (Приложение № 1 к Программе)</b>	количество проектов на строительство, реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры; протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог; протяженность построенных велосипедных дорожек; количество внедренных технических средств организации дорожного движения; количество разработанных комплексных схем организации дорожного движения.
<b>Сроки реализации Программы:</b>	2017-2031 годы.
<b>Укрупненное описание запланированных мероприятий Программы:</b>	проектирование и строительство дорог; проектирование и строительство велосипедных дорожек; проектирование и устройство светофорных объектов; разработка комплексной схемы организации дорожного движения.

**Координатор  
Программы:**

отдел жилищно-коммунального, дорожного хозяйства, транспорта, связи и благоустройства Администрации муниципального района.

**Исполнитель мероприятий  
Программы:**

МКУ «Центр по работе с населением».

**Финансовое обеспечение  
Программы:**

общий объем финансовых средств, необходимых для реализации Программы на 2017-2031 годы составляет 1701117 тыс.рублей. Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет бюджетных средств разных уровней.

---

## **1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

### **1.1. Анализ положения Новгородской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, города Боровичи в структуре пространственной организации Новгородской области**

Новгородская область расположена на северо-западе европейской части Российской Федерации. Область входит в состав Северо-Западного федерального округа. Административный центр - Великий Новгород. Площадь области - шестая из семи областей Северо-Западного федерального округа - составляет 55,3 тыс.кв.км. Протяжённость территории области с запада на восток - 385 км, а с севера на юг - 278 км. Новгородская область граничит с Псковской областью на западе и юго-западе, с Тверской областью на юге и юго-востоке, с Ленинградской областью на севере и северо-западе и Вологодской областью на северо-востоке.

Административный центр Боровичского района – город Боровичи, основанный в 1770 году. Территория составляет 45,4 кв.км.

Город Боровичи расположен в 194,5 км от г.Великого Новгорода. Боровичский муниципальный район граничит: на севере-западе с Любытинским, на северо-востоке с Хвойнинским, на западе с Окуловским, на востоке с Мошенским, на юге с Бологовским муниципальным районом Тверской области и на юго-востоке с Удомельским муниципальным районом Тверской области.

Расстояние от районного центра г.Боровичи до наиболее удаленных юго-восточных границ не превышает 51 км. Средние расстояния в направлении от г.Боровичи на запад - 18 км, на восток - 24 км.

С железнодорожной магистралью Москва-Санкт-Петербург район связывает железнодорожная линия Боровичи-Угловка.

### **1.2. Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности, деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

Граница территории города Боровичи отображена в соответствии с текстовым описанием границ городского поселения города Боровичи в Боровичском муниципальном районе в областном законе Новгородской области от 22 декабря 2004 года № 373-ОЗ «Об установлении границ муниципальных образований, входящих в состав территории Боровичского муниципального района, наделении их статусом городского и сельских поселений, определении административных центров и перечня населенных пунктов, входящих в состав территорий поселений».

В состав городского поселения города Боровичи входит населенный пункт - город Боровичи. Город Боровичи - один из крупных промышленных центров Северо-запада России.

Помимо частной формы собственности в районе представлены организации государственной, муниципальной, смешанной и других форм собственности.

Количество организаций, (без учета индивидуальных предпринимателей) по данным Статистического регистра хозяйствующих субъектов (Статрегистр Росстата) на 01 января 2016 года составило в районе 1191 единица (7,3% от всех предприятий Новгородской области). Практически всё промышленное производство сосредоточено в г.Боровичи.

Обрабатывающие производства занимают в общем объеме промышленного производства более 90%. В городе Боровичи сосредоточены предприятия практически всех основных видов экономической деятельности. Промышленность представлена предприятиями черной металлургии, лесной и деревообрабатывающей промышленности, пищевой промышленности, машиностроения и металлообработки, промышленности строительных материалов. Наибольший удельный вес приходится на чёрную металлургию. Сельское хозяйство является одним из основных направлений развития экономики района. С внедрением новых технологий, повышением эффективности сельского хозяйства развиваются производства в смежных секторах экономики.

Наибольший удельный вес в промышленном производстве Боровичского муниципального района занимает обрабатывающая промышленность, которая представлена различными видами экономической деятельности:

производство прочих неметаллических минеральных продуктов – 41,1%;

производство мебели – 24,6%;

производство пищевых продуктов, включая напитки – 19,1%

металлургическое производство и производство готовых металлических изделий – 7,3%;

производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования – 1,7%

целлюлозно-бумажное производство, издательская и полиграфическая деятельность – 2,7%;

прочие - 3,5%.

Крупнейшими предприятиями – экспортерами муниципального района являются: АО «Боровичский комбинат огнеупоров», АО «Мстатор», ЗАО «Боровичи-мебель», ООО «Элегия», АО «Вельгийская бумажная фабрика».

Полезные ископаемые в Боровичском районе имеют осадочное происхождение. Это объясняется особенностями геологического строения территории. Наибольшее промышленное значение имеют огнеупорные глины, известняки, кварцевые пески, торф, бурый уголь.

Песок, гравий, глины, валунный материал широко распространены в пределах Боровичского района. Эти материалы широко используются при строительных работах, сооружении дорог.

В районе имеются 3 месторождения кирпично-черепичных глин для производства кирпича, 3 месторождения строительных песков, а также 4 месторождения песчано-гравийной смеси.

В пределах Боровичского района распространены известняки. Известняки используют для кладки фундаментов, облицовки зданий, мощения дорог. Известняк необходим для производства цемента, строительной извести. В размолотом виде известняк применяется в сельском хозяйстве для известкования кислых почв.

Градостроительная деятельность направлена на развитие территории города.

В 2012 году разработана и утверждена схема территориального планирования на период до 2030 года. Утвержден Генеральный план и Правила землепользования и застройки городского поселения города Боровичи.

В городе Боровичи планируется освоение микрорайона Мстинский: 64 земельных участка общей площадью 7 га будут предоставлены для целей индивидуального жилищного строительства и 29 земельных участков общей площадью 9 га - для строительства малоэтажных многоквартирных жилых домов. Планировочное решение застройки микрорайона Мстинский обеспечивает проезд автотранспорта ко всем зданиям и сооружениям, в том числе к домам, расположенным на приквартирных участках, и объектам общего пользования. Проектом планировки учтено строительство объектов социальной инфраструктуры. Планируется строительство школы на 900 мест по типовому проекту Минстроя России. Управление МВД России по Новгородской области завершает строительство комплекса зданий изолятора временного содержания с административным зданием в г.Боровичи общей площадью здания ИВС 2988,4 кв.метра Муниципальным бюджетным учреждением культуры «Городской Дом культуры» завершается строительство Центра культурного развития г.Боровичи Новгородской области общей площадью 1822 кв.метра на площади 1 Мая.

В южной части города Боровичи по направлению к д.Павловка Железковского сельского поселения предполагается строительство малоэтажных и индивидуальных жилых домов на участке, ориентировочной площадью 70 га. На территории указанного микрорайона сформированы 200 земельных участков для индивидуального жилищного строительства, планируется сформировать 74 участка для строительства многоквартирных жилых домов, разместить детский сад на 400 мест и школу на 600 мест.

Для развития индивидуального жилищного строительства площадью 30 га в микрорайоне Пригородный площадью 63,7 га в микрорайоне Раздолье разработаны проекты планировки территорий. Разрабатываются проекты планировки для размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктуры в микрорайонах Северный и Западный г.Боровичи.

Введены в эксплуатацию два многоквартирных трехэтажных жилых дома в пер.Кооперативном, 40-квартирный пятиэтажный жилой дом на ул.Ботанической. Продолжается строительство трехэтажного многоквартирного жилого дома на ул.В.Бианки.

Рассматривается вопрос перезонирования территории, ограниченной ул.Международной, ул.Революции, пер.Горным, пл.Спасской в связи с реконструкцией улично-дорожной сети.

Социальная сфера муниципального района представлена государственными и муниципальными учреждениями образования, здравоохранения, культуры, физической культуры и спорта, социального обслуживания.

В Боровичском муниципальном районе функционируют 25 муниципальных дошкольных образовательных учреждений и 1 частный детский сад, а также 17 общеобразовательных организаций, 6 организаций среднего профессионального образования.

В г. Боровичи работают 36 муниципальных учреждений культуры.

Кроме этого в городе работают филиалы государственных учреждений культуры и негосударственные организации, предоставляющие услуги в области культуры. Среди них: музей истории города Боровичи и Боровичского края, кинотеатр «Вельгия», ДК АО «Боровичский комбинат огнеупоров», «музей Боровичских порогов» ООО «Горная Мста».

В городе 128 спортивных сооружений, из них: 2 стадиона с трибунами на 1500 мест, 44 спортивных зала, 3 плавательных бассейна, 44 плоскостных спортивных сооружений, 1 стрелковый тир. В спортивных организациях и учреждениях города физкультурой и спортом регулярно занимаются более 20 тысяч человек. АО «БКО» начало строительство крытой ледовой арены площадью 4802 кв.метра на 290 посадочных мест.

В городе Боровичи осуществляют деятельность ряд государственных медицинских организаций, являющихся самостоятельными юридическими лицами. Это противотуберкулезный диспансер, областной дом ребенка, психоневрологический диспансер, станция переливания крови, центральная районная больница, в состав которой входит детское поликлиническое отделение, поликлиническое отделение, женская консультация, лечебные отделения, приемное отделение с травмпунктом, параклиническая служба, фельдшерские пункты, станция скорой медицинской помощи. В то же время на территории города представлены и негосударственные медицинские учреждения: медико-санитарная часть АО «Боровичский комбинат огнеупоров», медицинский центр ЗАО «Боровичи-мебель», АНО «Стоматологическая поликлиника г.Боровичи», несколько стоматологических кабинетов, центров и других организаций, оказывающих населению медицинские услуги.

Численность населения в городе на 01 января 2016 года составила 51555 человек. Доля населения моложе трудоспособного возраста – 16,7 процента, старше трудоспособного возраста – 28,4 процента.

Плотность населения г. Боровичи – 1134,3 человека на 1 кв.км.

Анализируя данные о численности населения, можно заключить, что в г. Боровичи за период с 2012 по 2016 год она снизилась на 1,83 тыс. человек (на 3,4%).

Численность населения в 2012-2016 годах (на начало года, человек)

Годы	2012	2013	2014	2015	2016
Боровичский муниципальный район	68576	67988	67162	66668	65886
в том числе: городское население	53383	53141	52687	52212	51555

По данным Новгородстата уровень среднемесячной заработной платы по крупным и средним организациям г.Боровичи за 2016 год составил 27167 руб. (темп роста 107,6% к уровню 2015 года).

Основной электроснабжающей город организацией является Боровичский филиал АО «Новгородоблэлектро».

Для частичного поддержания работы предприятий, в том числе и обеспечивающих жизнедеятельность населения города, возможно использование ЦЭС АО «БКО» общей мощностью 12,25 квт. Общий объем реализации электроэнергии в год – 164,831 млн. квт/час. Общая протяженность электролиний составляет 2,294 тыс. км.

Теплоснабжение населения города осуществляет единая теплоснабжающая организация ООО «Тепловая Компания Новгородская», а так же ООО «Новжилкоммунсервис», ООО «Энергетик», ООО «Энергия», АО «БКО», АО «БКСМ». Общая протяженность уличных тепловых сетей в двухтрубном исчислении составляет около 65 км. Общее количество котельных в городе – 32, общей мощностью более 200 Гкал/час. Общий объем реализации тепловой энергии составляет 195,71 тыс. Гкал в год.

Газоснабжение г.Боровичи осуществляется природным газом филиалом АО «Газпром газораспределение Великий Новгород». Природный газ в город поступает от магистрального газопровода высокого давления по отводу Валдай-Боровичи через газораспределительную станцию, расположенную в районе деревни Шиботово.

Газовые сети правобережной и левобережной части города закольцованы двумя дюкерными переходами через р.Мста в районе ул.Дзержинского и опытного специализированного завода. Общий объем реализации природного газа в год – 270,835 млн.куб.метров. Снабжение сжиженным газом осуществляет ООО «Еврогаз», общий объем реализации сжиженного газа в год около - 1,118 тысяч тонн.

Водоснабжение населения города осуществляет гарантирующий поставщик МУП «Боровичский ВОДОКАНАЛ», в распоряжении которого 2 водопроводных очистных сооружения, 1 канализационное очистное сооружение, 7 артезианских скважин, 452 водозаборные колонки. Общая протяженность водопроводных сетей – 204,3 км, канализационных сетей - 127,6 км.

По территории Боровичского муниципального района проходит 633 км автомобильных дорог областного подчинения с выходом на федеральную трассу Москва-Санкт Петербург. Основными направлениями являются: Крестцы-Окуловка-Боровичи, Спасская Полись-Малая Вишеря-Любытино-Боровичи, Волгино-Хвойная, Устюжна-Валдай.

Функционирование транспортного комплекса города Боровичи определяется тем положением, которое он занимает в структуре Новгородской области в целом.

На территории города формируются грузопотоки, возникающие в результате производственной деятельности предприятий и организаций Боровичского района.



Основные грузопотоки, включающие в себя продукты промышленного и сельскохозяйственного производства предприятий восточной и центральной частей Новгородской области, Вологодской области, Ленинградской области, проходят транзитом через территорию города по улицам Окуловская, Ржевская, Металлистов, дорога от ул.Газа до д.Бобровик, Газа, Транзитная, Загородная, Гоголя, 3 Июля, Красноармейская, Пушкинская, Тинская, Советская.

Потребность жителей г.Боровичи в пассажирских перевозках в границах города Боровичи осуществляется четырьмя автотранспортными предприятиями по 30 маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования. Наиболее общей характеристикой потребности в передвижениях на автомобильном транспорте общего пользования служит общая подвижность населения – число передвижений, приходящееся на одного жителя за год. Так на одного жителя Боровичского района в 2012 году приходилось 93,6 поездок, в 2013 году – 86,9, в 2014 году – 88,9, в 2015 году – 84,3. Заказные перевозки осуществляются силами нескольких десятков таксофирм.

#### Перечень городских маршрутов:

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута
1	2	3
1.	1	ул. Маяковского - мкр. Польшовка
2.	2	мкр. Сосновка - мкр. Вельгия
3.	2А	мкр. Сосновка - мкр. Вельгия (через ул.Новоселицкая)
4.	3	ул. Сушанская - мкр. Вельгия
5.	3А	ул. Сушанская - сады Вишенка (с 01.05. по 15.10.)
6.	5	мкр. Усть-Брынкино - ул. Парковая
7.	5К	мкр. Усть-Брынкино - ул. Парковая через ул. А.Кокорина
8.	6	мкр.Сосновка - ул. Сушанская
9.	6А	ул. Сушанская - сады Надежда (с 01.05. по 15.10.)
10.	6К	ул. Сушанская - мкр. Сосновка
11.	7	ул. Кропоткина - мкр. Раздолье
12.	7К	ул. Сушанская - мкр. Раздолье
13.	8	Автостанция - мкр. Комбикормового завода
14.	9	ул. Сушанская - мкр. Польшовка
15.	10	мкр. Раздолье - мкр. Северный
16.	10А	мкр. Раздолье - Автостанция
17.	10С	Автостанция - мкр. Северный
18.	10К	к/т "Дружба" - мкр. Северный
19.	10К/1	к/т "Дружба" - ул.Кропоткина - к/т "Дружба"
20.	11	Автостанция - мкр. Польшовка
21.	11К	Автостанция - городское кладбище
22.	12	мкр. Раздолье-1 - ул. Л.Павлова
23.	13/1	Автостанция - ул. Парковая
24.	13/2	ул. Кропоткина - ул. Парковая
25.	13/3	ул. Кропоткина - Автостанция - ул. Парковая
26.	13/4	Автостанция - ул. Кропоткина - ул. Парковая
27.	14	мкр. Раздолье-1 - пл. Привокзальная
28.	15	Автостанция - мкр. Сосновка
29.	17	мкр. Раздолье - мкр. Сосновка

Автобусное сообщение между населенными пунктами Боровичского района осуществляется по 37 маршрутам регулярных перевозок силами двух перевозчиков.

Перечень пригородных маршрутов:

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута
1	2	3
1.	101	Боровичи мкр. Северный - п.Волгино
2.	101Ш	Боровичи мкр. Северный - п.Шахтёрский
3.	101В	Боровичи мкр. Северный - д.Волок
4.	101Б	Боровичи мкр. Северный - д.Березник
5.	101К	п.Прогресс - Боровичи ост. Дружба
6.	101 К/1	Боровичи мкр. Северный - п.Шахтёрский
7.	101 К/2	Боровичи мкр. Северный - п.Волгино
8.	101 К/3	п.Шахтёрский-Боровичи мкр.Северный через д.Заречная
9.	101 К/4	п.Волгино - Боровичи мкр. Северный через д.Заречная
10.	101 К/5	Боровичи мкр. Северный - д.Нальцы через д.Заречная
11.	102	Боровичи мкр. Раздолье - д.Перёдки
12.	102Б	Боровичи ул.Л.Павлова - д.Бобровик
13.	103 Р	Боровичи ул. Парковая - д.Ровное
14.	103 О	Боровичи ул. Парковая - с.Опеченский Посад
15.	103 Ж	Боровичи ул. Парковая - д.Жадины
16.	104	Боровичи мкр. Раздолье - п.Тухун
17.	105	Боровичи мкр. Сосновка - д.Бобовик
18.	105Ш	Боровичи мкр. Сосновка - д.Шегрино
19.	105С	Боровичи мкр. Сосновка - д.Сушилово
20.	106	Боровичи - д.Сопины
21.	108	Боровичи - п.Кировский
22.	109	Боровичи - д.Пирусс
23.	110	Боровичи - д.Ровное
24.	111	п.Прогресс - Боровичи
25.	111 Л	Боровичи мкр.Полыновка - д.Лука
26.	111 П	Боровичи мкр.Полыновка - д.Плавково
27.	112	Боровичи - д.Жадины
28.	115	Боровичи - п.Травково
29.	115С	Боровичи - д.Сутоко Рядок
30.	139 совм.	Боровичи - д.Косунские горы
31.	146	Боровичи - д.Дерева
32.	146П	д.Дерева - д.Перелучи
33.	146Б	д.Перелучи - д.Болонье
34.	146С	д.Перелучи - д.Семерицы
35.	147	Боровичи - с.Кончанско-Суворовское
36.	147П	с.Кончанско-Суворовское - п.Удино
37.	147С	допоены - с.Кончанско-Суворовское

Город Боровичи имеет автобусное сообщение с населенными пунктами соседних районов и административным центром Новгородской области Великим Новгородом по 15 маршрутам.

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута
1	2	3
1.	255	Боровичи-В.Новгород
2.	221	Боровичи – Валдай - В.Новгород
3.	302	Боровичи - Любытино-М.Вишера-В.Новгород
4.	256	Мошенское - Боровичи - В.Новгород
5.	980	Лыкошино - Боровичи - В.Новгород
6.	259	Пестово - Боровичи-В.Новгород
7.	260	Хвойная - Боровичи-В.Новгород
8.	115В	Боровичи-Угловка
9.	131	Боровичи-Окуловка
10.	143	Боровичи-Ситница
11.	144	Боровичи-Меглицы (на Дубишки)
12.	145	Боровичи-Очеп
13.	149В	Боровичи-Меглицы (на Долгое)
14.	150А	Боровичи-Меглицы (на Бор)
15.	154	Боровичи-Меглицы (на Морозово)

Боровичский район имеет прямое автомобильное сообщение с Москвой, Санкт-Петербургом, Великим Новгородом. Есть разветвленная сеть автомобильных дорог, а также аэропорт с твердым покрытием взлетно-посадочной полосы, способной принимать самолеты типа ЯК-40. С железнодорожной магистралью Москва-Санкт-Петербург район связывает железнодорожная линия Боровичи-Угловка. На территории нет крупных водных артерий и, следовательно, развитого водного транспорта.

Снабжение горюче-смазочными материалами осуществляется с нефтебазы ООО «Новгороднефтепродукт» и ее заправочных станций; заправочных станций ООО «Сигма», ООО «ПТК», ООО «ЛУКОЙЛ-Северо-Запад-нефтепродукт».

Строительство скоростной трассы М11 с двумя развязками в 30 км и 50 км от Боровичей к 2018 году обеспечит высокую межрегиональную транспортную доступность г.Боровичи.

### **1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Важную роль в обеспечении устойчивого экономического и социального развития общества играет транспорт. Транспортная система призвана удовлетворять интересы экономики и платежеспособный спрос населения в перевозках.

Внешние грузовые перевозки, обеспечивающие связь с прилегающим районом, осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом.

### **Железнодорожный транспорт**

Железнодорожная станция Боровичи расположена в городе Боровичи и является железнодорожной станцией Октябрьской железной дороги, которая примыкает неэлектрифицированным однопутным перегонном к железнодорожной станции Угловка. Железнодорожный перегон Боровичи-Угловка является тупиковым, протяженность которого составляет 31,2 км.

Железнодорожной дорогой выполняются грузовые перевозки грузов предприятий г. Боровичи во внешнем сообщении. Основными элементами железной дороги, расположенными на городской территории являются:

участок железнодорожного перегона Угловка-Боровичи;  
ст. Боровичи.

Станция Боровичи - тупиковая, грузовая, II класса, имеет 3 выставочных пути, 3 пути для приема и отправления поездов, 8 путей на грузовом дворе. Имеется контейнерная площадка, 2 козловых крана, высокая платформа для загрузки техники.

Железнодорожные пути необщего пользования имеют предприятия города:

АО «БКО», ООО «ЗСК», ООО «Новгороднефтепродукт», ЗАО «Втормет-Великий Новгород», ООО «СК «АтомСпецСтрой»».

Места отстоя вагонов с опасным грузом:

путь необщего пользования ООО «Новгороднефтепродукт».

Среднесуточное наличие подвижного состава:

до 20 крытых вагонов;

2 тепловоза.

### **Автомобильный транспорт**

По подходящим к городу автодорогам в настоящее время осуществляется регулярное внутрирайонное и внутриобластное автобусное сообщение. Автомобильным транспортом осуществляется большая часть грузопассажирских перевозок города.

Показатели деятельности предприятий автомобильного транспорта определяются обеспеченностью пакетом заказов на перевозку грузов.

Основные показатели грузового транспорта по Боровичскому району:

Годы	2012	2013	2014	2015	2016
Перевезено грузов, тыс. тонн	5348,4	5018,0	4721,9	4904,4	5490,3
Грузооборот, млн. тонно-км	181,2	179,8	200,6	171,9	163,8

Основные показатели пассажирских перевозок автобусами в границах Боровичского района:

Годы	2012	2013	2014	2015	2016
Перевезено пассажиров, тыс. человек	6423,9	5910,5	5973,4	5626,0	3986,2
Пассажирооборот, тыс. пассажиро-км	57507,0	57747,7	45871,3	39588,9	33874,0

Перспективы развития транспортной деятельности в городе Боровичи будут связаны с ростом доходов населения и увеличением спроса на перевозки пассажиров и грузов, реконструкцией и расширением дорожно-транспортной сети.

Для обслуживания пассажиров городских, пригородных и междугородних автобусов, линейного персонала, подвижного состава есть автостанция на ул. Советской. От автостанции можно добраться до следующих населенных пунктов: Великий Новгород, Мошенское, Пестово, Хвойная, Угловка, Валдай, Окуловка и др.

#### **1.4. Характеристика сети дорог города, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Общая протяженность дорог города Боровичи составляет 184,01 км, дорог с усовершенствованным покрытием - 124,33 км: асфальт – 117,19, щебень – 7,14 км, км; дорог с грунтовым покрытием - 59,66 км. Общая площадь всех улиц и проездов - 1230 тыс.кв.м. Дороги с асфальтовым покрытием составляют порядка 64% от общей протяженности дорог. Всего в городе 18 дорог III технической категории, 131 дорога IV категории, 160 дорог V категории. Наиболее благоустроенными являются улично-дорожная сеть в центральной части города и в новых кварталах многоэтажной застройки.

В настоящее время магистральными улицами Боровичского муниципального района являются: Окуловская, К.Либкнехта, Ржевская, Металлистов, Л.Павлова, Лядова, автодорога от ул.Газа до д.Бобровик, Газа, Транзитная, Парковая, С.Перовской, Сушанская, Мира, Совхозная, Советская, Тинская, Красноармейская, Загородная, Коммунистическая, по которым осуществляется наиболее интенсивное движение автомобильного транспорта в границе города Боровичи. Основным недостатком магистральной сети является отсутствие обходных дорог для пропуска транзитного грузового транспорта с внешних направлений. Большинство существующих магистральных улиц, сосредоточено в центральной части города узкие и имеют недостаточную ширину проезжих частей.

Существующая сеть улиц представляет собой прямоугольную систему улиц, образующую мелкие кварталы в 1,2-2,0 га. Улицы в большинстве своем узкие; ширина их в красных линиях в центральной части города составляет 20-25,0 м. По улицам Коммунарной, А.Кузнецова, на участке от ул. Подбельского до ул. Ломоносовской, Совхозной на участке от ул. Советской до ул. Тухунской, ул. Мира на участке от ул. Советской до ул. Энгельса, ул. Боровичской, Раздольской, Бумажников, ул. Кропоткина на участке от пер.Горного до ул. Ленинградской, ул. Революции от ул. Кропоткина до ул.К.Либкнехта организовано одностороннее движение транспорта. Город Боровичи расчленен рекой Мстой и его притоками на ряд отдельных районов. В таких условиях значение приобретают искусственные сооружения. В настоящее время в городе имеются 5 автомобильных и 3 пешеходных подвесных моста.

Через г.Боровичи проходит дорога регионального значения Устюжна-Валдай. На участке от п.Пестово до Боровичей - III-й технической категории, на участке от Боровичей до Валдая – IV-ой. Покрытие проезжей части - асфальтобетонное. С севера к городу подходит другая дорога регионального значения: Спасская Полисть-Малая Вишера-Любытино-Боровичи - III-й технической категории. Покрытие проезжей части - асфальтобетонное.

С запада к городу подходит межмуниципальная дорога Крестцы-Окуловка-Боровичи - II-й технической категории, покрытие проезжей части – асфальтобетонное. В п.Крестцы дорога вливается в дорогу федерального значения Москва-Санкт-Петербург.

С юго-востока подходит дорога Боровичи-Перелучи - IV-ой технической категории. Покрытие проезжей части - асфальтобетонное. Дорога Боровичи-Травково-Шуя - IV-ой технической категории. Покрытие проезжей части - асфальтобетонное. Дорога Боровичи-Юрино-Болонье - IV-ой технической категории. Покрытие проезжей части - асфальтовое.

Содержание дорог включает комплекс инженерно-технических мероприятий по систематическому уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода в целях поддержания их в надлежащем порядке в течение всего года и исправления незначительных деформаций и повреждений всех конструктивных элементов. Зимнее содержание дорог представляет собой комплекс работ, включающий: защиту дорог от снежных заносов и уборка валов; очистку дорог от снега (патрульная снегоочистка); борьбу с зимней скользкостью, борьбу с наледями, приготовление и хранение противогололёдных материалов. Эти работы направлены на обеспечение бесперебойного и безопасного движения автомобилей. Основным показателем уровня зимнего содержания являются: ширина чистой от снега и льда поверхности дороги, обеспечение сцепных качеств проезжей части дороги. Задачи по содержанию земляного полотна направлены на сохранение его геометрической формы, постоянное поддержание в рабочем состоянии различных водоприемных, водоотводных и водопропускных устройств. К ним относятся: в весенний период максимально снижать переувлажнение дорог талыми и грунтовыми водами; в летний период выполняются работы по уходу за конструктивными элементами дорожного полотна (обочины, откосы, водоотвод и др.), устранению мелких деформаций и разрушений; в осенний период предупреждать переувлажнение земляного полотна. Оценка качества содержания дорог города Боровичи - удовлетворительная.

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери - не определялись.

### **1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

По данным ОГИБДД МОМВД России «Боровичский» по состоянию на 01 января 2016 года на территории Боровичского района зарегистрировано 25816 единиц транспортных средств, из них легковых – 19305, грузовых – 3343, автобусов – 276, мототранспорта - 968. Зарегистрировано на физических лиц – 23264 единицы, на юридических лиц – 2555 единиц. Уровень автомобилизации легковых автомобилей индивидуальных владельцев составляет 285 ед. на 1000 жителей.

Хранение легковых автомобилей осуществляется на территориях гаражных комплексов, на приусадебных участках, в дворовых территориях многоквартирных домов, а также на открытых охраняемых автостоянках. В условиях стесненности городских условий в центральной части города определяется недостаточность парковочных площадок в местах массового притяжения людей.

### **1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования**

На территории города Боровичи функционирует 30 автобусных маршрутов, из них 2 сезонных маршрута, обеспечивающие перевозку пассажиров на дачные участки и обратно в летний период. Большинство маршрутов являются диаметральными – сообщают отдаленные друг от друга микрорайоны через центр города. Обслуживание пассажиров осуществляется автобусами малой и средней вместимости по утвержденному расписанию с посадкой и высадкой пассажиров в установленных местах. В городе 118 остановочных пунктов общественного транспорта, из них 2 – по требованию. Потребность в поездках закономерно изменяется по периодам суток, достигая максимума в «часы пик» - в периоды времени, в течение которых провозимые возможности транспортной системы используются в максимальной степени. Скорости движения автобусов нормируются для обеспечения безопасной и эффективной эксплуатации подвижного состава, рационализации, использования труда водителей и сокращения затрат времени пассажиров на поездки.

В городском сообщении услуги по перевозке пассажиров и багажа осуществляются перевозчиками: ИП Павлов С.В. на маршрутах 3, 5, 5К, 6, 7, 7К; ООО «Комфорт-Плюс» на маршрутах 2А, 3, 8, 9, 9К, 10К, 10К/1, 11, 11/К 13/1, 13/2, 13/3, 13/4; ООО «Комфорт-Авто» на маршрутах 2, 17; ООО «Мошенское ПАТП» на маршрутах 1, 3, 3А, 6А, 6К, 10, 10А, 10С, 12, 14, 15.

### **1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Система внутригородских улиц г. Боровичи сформирована преимущественно пешеходным движением. В городе 3 подвесных пешеходных моста: 2 – через р.Мста, 1 – через р.Круппа. Закрыт для движения автомобилей объект культурного наследия федерального значения Первый в России арочный мост (арх. Н.А.Белелюбский), соединяющий левобережную и правобережную стороны р.Мста. Проблема с пешеходным передвижением существует. Так, в условиях существующей уличной дорожной сети тротуары вдоль дорог не подвергались ремонту много лет, а на некоторых участках тротуары отсутствуют вовсе, жителям приходится передвигаться по внутриквартальным проездам, вдоль обочин, по грунтовым тропкам. Велосипедное движение развито слабо. Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам и обочинам, в границах существующей линии застройки.

Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

### **1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Организация дорожного движения на территории города Боровичи определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, через центральные улицы города. Пропуск транзитного грузового движения осуществляется по улицам Окуловская, Ржевская, Металлистов, подход к ул.Металлистов, Л.Павлова, З.Космодемьянской, Лядова, автодорога от ул.Газа до д.Бобровик, Газа, Транзитная, Загородная, Гоголя, 3 Июля, Пушкинская, Красноармейская, Тинская, Советская, Магистральная. Движение транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения. Стационарных пунктов весового контроля на автодорогах, расположенных на территории г. Боровичи, нет. В перспективе их строительство не планируется. На КМ 192+800 автодороги регионального значения Спаская Полисть-Малая Вишера-Любытино-Боровичи существует площадка для проведения весового контроля.

Работа транспортных средств коммунальных и дорожных служб признана удовлетворительной. Хранение специальной техники осуществляется на территории дорожно-эксплуатационных и коммунальных организаций.

### **1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Анализ состояния и динамики аварийности на автомобильном транспорте показывает, что уровень дорожно-транспортного травматизма в Боровичском районе продолжает оставаться недопустимо высоким.

Основные показатели аварийности в Боровичском районе (2012-2016 годы):

Год	Показатель		
	количество учетных ДТП (ед.)	погибло (чел.)	ранено (чел.)
1	2	3	4
2012	123	17	158
2013	129	12	157
2014	130	19	167
2015	145	13	191
2016	106	11	138

Относительные показатели аварийности на автотранспорте в Боровичском районе (2012 - 2016 годы):

Год	Число пострадавших в ДТП на 100 тысяч человек жителей, (чел.)	Количество ДТП на 10 тысяч единиц транспорта, (ед.)
1	2	3
2012	256,3	58,4



1	2	3
2013	248,6	61,3
2014	276,9	57,2
2015	306,1	60,6
2016	226,1	44,4

В 2016 году на каждые 10,0 тыс. единиц транспорта произошло 44 ДТП (транспортный риск). В среднем по району в 2016 году на каждые 100,0 тыс. жителей при совершении ДТП пострадало 226 человек (социальный риск).

За 12 месяцев 2016 года на территории Боровичского района произошло 106 учетных дорожно-транспортных происшествий, на которых погибло 11 и пострадало 138 человек. Из 11 погибших 9 человек (82%) получили травмы не совместимые с жизнью на дорогах регионального значения, 2 человека (18%) – на дорогах местного значения. Тяжесть последствий ДТП составила 7,4 погибших в расчете на 100 раненых.

### **1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт, наряду с промышленностью, является одним из основных источников загрязнения атмосферы. Доля автотранспорта в общих выбросах вредных веществ может достигать 60-80%. Более 80% всех выбросов в атмосферу составляют выбросы оксидов углерода, двуокиси серы, азота, углеводородов, твёрдых веществ. Из газообразных загрязняющих веществ в наибольших количествах выбрасываются окислы углерода, углекислый газ, угарный газ, образующиеся преимущественно при сгорании топлива. В больших количествах в атмосферу выбрасываются и оксиды серы: сернистый газ, сернистый ангидрид, сероуглерод, сероводород и другие. Самый многочисленным классом веществ, загрязняющих воздух крупных городов, являются углеводороды.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие следующих факторов. Одним из них является отсутствие гаражей в шаговой доступности для тысяч индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек.

Владельцы автомобилей производят ремонт и техническое обслуживание своими силами без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температур-

ного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения города Боровичи не производилась.

### **1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города**

Генеральным планом города предусматривается формирование зоны застройки многоквартирными жилыми домами средней этажности и формирование зон застройки индивидуальными жилыми домами в границах населенного пункта. Расширение зон застройки потребует прироста протяженности улично-дорожной сети города. С учетом экономической ситуации в стране на период до 2031 года высоких темпов развития транспортной инфраструктуры города Боровичи не ожидается.

В связи с интенсивным увеличением количества автомобильного транспорта существует потребность в изменении организации дорожного движения на ряде участков улично-дорожной сети города. В настоящее время задача проработки схем организации дорожного процесса является актуальным направлением развития дорожно-транспортной ситуации города (района) на перспективу. Качественная и эффективная организация дорожного движения на уровне отдельно взятых областей и муниципальных образований является важным фактором экономического и социального развития всей страны в целом. Комплексная схема организации дорожного движения предполагает актуализацию и создание проектов с учетом анализа аварийности на участках города, подсчет необходимого количества парковочных мест, пересмотра локальных режимов светофоров и безопасности пешеходов, инвентаризацию существующих парковочных мест, в том числе во дворах.

### **1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Боровичи на 2017-2031 годы подготовлена на основании:

Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 № 190 -ФЗ;

Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-Н1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

Генерального плана Боровичского городского поселения Боровичского района Новгородской области до 2031 года, и др.

На качество функционирования и развития транспортной инфраструктуры влияет также и нормативно-правовая база, регулирующая деятельность в данной сфере. Так, действующий порядок размещения заказов на работы по содержанию автомобильных дорог, не позволяет определять объективно лучших исполнителей контрактов на содержание дорожной сети. Краткосрочность действия контрактов, единственный установленный критерий выбора победителей на аукционах - минимальная цена, не стимулируют существенно улучшать качество и повышать технологический уровень производства дорожных работ, приобретать современную дорожную технику и обеспечивать внедрение инновационных технологий.

### **1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование транспортной инфраструктуры, принадлежащей городу Боровичи осуществляется за счет средств дорожного фонда города Боровичи. Содержание и ремонт дорог, в том числе и средств регулирования дорожного движения, производится в рамках муниципальных программ «Повышение безопасности дорожного движения в городе Боровичи на 2015-2017 годы», «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог местного значения в границах города Боровичи на 2015-2017 годы». Привлечение средств областного бюджета осуществляется согласно Порядку предоставления и методике распределения субсидий из дорожного фонда Новгородской области бюджетам городского округа, муниципальных районов и поселений на формирование муниципальных дорожных фондов и порядку предоставления и методике распределения субсидий из дорожного фонда Новгородской области бюджетам городского округа, муниципальных районов и поселений на софинансирование расходов по реализации правовых актов Правительства Новгородской области по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Правительства Новгородской области от 28.10.2013 N 323 «О государственной программе Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014 - 2022 годы».

Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом города Боровичи на соответствующий финансовый год и с учетом внебюджетных источников финансирования.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для проектирования и строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, устройства средств регулирования дорожного движения, для чего требуются дополнительные финансовые вложения к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства объектов транспортной инфраструктуры.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности города на краткосрочную перспективу должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе. В связи с этим объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

## **2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города**

### **2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Боровичи**

Предполагается, что положительная динамика по сокращению смертности сохранится. К 2031 году можно прогнозировать снижение величины коэффициента естественной убыли, чему будут способствовать проводимые мероприятия по профилактике, повышению качества медицинского обслуживания, а также улучшение социально-экономического положения населения. Рост миграционного сальдо в перспективе может быть связан с увеличением числа рабочих мест и сокращением численности выбывающих из города в крупные города страны. Одним из наиболее важных факторов, который окажет влияние на увеличение численности населения города, является формирование на его территории рабочих мест, развитие жилищного строительства.

На расчетный срок существенных изменений в демографической ситуации города не предполагается.

Развитие города Боровичи по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики: - промышленности; - инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях; - социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов («Здравоохранение», «Образование», «Доступное и комфортное жильё гражданам России»); Устойчивое экономическое развитие города Боровичи, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого и среднего предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития город можно рассматривать как: - перспективным для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью; - имеющим потенциал социально-экономического развития, способным самостоятельно и с привлечением средств бюджетов разных уровней обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведет в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории. Сохранение многофункционального профиля экономики города является основой его устойчивого развития. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое и среднее предпринимательство.

Генеральным планом города предусматривается дальнейшее развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети города, строительство новых улиц и дорог в жилых зонах.

В мкр. Мстинский планируется строительство школы на 900 мест. В ближайшее время планируется ввод в эксплуатацию Центра культурного развития г. Боровичи Новгородской области, на пл. 1 Мая г. Боровичи.

В южной части города Боровичи по направлению к д. Павловка Железковского сельского поселения предполагается строительство малоэтажных и индивидуальных жилых домов. На территории указанного микрорайона планируется строительство ИЖС, многоквартирных жилых домов, дошкольного и среднего образовательных учреждений. Освоение новых микрорайонов Пригородный, Мстинский, в районе ул. Майской приведет к увеличению подвижности населения по магистральным улицам города Боровичи: ул. Транзитной, ул. С. Перовской, ул. Лядова, ул. Л. Павлова. Внедрение производственных объектов, способных повлиять на состояние транспортной инфраструктуры города Боровичи, не планируется.

## **2.2. Прогноз транспортного спроса города и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта**

Количество и протяженность городских автобусных маршрутов общего пользования вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения. При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной сети регулярных перевозок. В целях совершения рабочих поездок экономически активное население пользуется личным автомобильным транспортом. В связи с отсутствием строительства крупных производственных объектов объем грузовых перевозок сохранится на прежнем уровне.

## **2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в городе Боровичи. Воздушные перевозки на территории города

не осуществляются. Водный транспорт на территории города не развит. Мероприятия по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в части железнодорожного, воздушного и водного транспорта не запланированы.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры города Боровичи, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Количество автомобильного транспорта увеличивается с каждым годом.

На территории города функционируют 10 автомоек, 39 автосервисов, на 9 АЗС всего 26 топливораздаточных колонок.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными

станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами

постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

согласно пункту 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей;

согласно пункту 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

согласно пункту 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время город не обеспечен автостоянками для постоянного хранения автомобилей.

#### **2.4. Прогноз развития дорожной сети города Боровичи**

Реализация мероприятий программы при условии финансирования из федерального и областного бюджетов позволит увеличить протяженность автомобильных дорог местного значения, повысить безопасность дорожного движения за счет проведения мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов: риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли, риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может

привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения. Имеющиеся риски могут отрицательно повлиять на достижение запланированных в программе величин показателей.

### **2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

По прогнозу на долгосрочный период до 2031 года обеспеченность жителей города Боровичи индивидуальными легковыми автомобилями составит:

Количество автомобилей на 1000 жителей:

2017 год	2020 год	2031 год
305	450	550

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, состав транспортного потока, плотность потока, средняя длина очереди в автомобилях или метрах. Анализ и прогноз параметров дорожного движения в городе Боровичи не проводился.

Согласно «МДС 30-2.2008. Рекомендации по модернизации транспортной системы городов» при автомобилизации городов более 300 авт./тыс. чел. возникает необходимость развивать магистральную улично-дорожную сеть до плотности 4 км/км<sup>2</sup> в среднем по городу, а в зонах наибольшей концентрации транспортных потоков - до 5-6 км/км<sup>2</sup>. Поскольку автомобилизация населения города Боровичи составляет 285 штук на 1000 жителей и плотность улично-дорожной сети города Боровичи составляет 4,2 км/км<sup>2</sup> потребность в увеличении плотности улично-дорожной сети города отсутствует.

### **2.6. Прогноз уровня безопасности дорожного движения**

Уровень дорожно-транспортного травматизма на дорогах города остается высоким. В перспективе возможно ухудшение ситуации по следующим причинам:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

В целях недопущения негативного развития ситуации, необходимо продолжить работу по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения на дорогах, в том числе среди несовершеннолетних граждан, повышение уровня обустройства автомобильных дорог.

При реализации данных мероприятий в расчетный срок прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

## **2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.



### **3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры города Боровичи необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории города.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 2 сценария развития инфраструктуры.

Консервативный вариант развития предполагает инертное экономическое развитие. Строительство многоквартирных домов и застройка индивидуальными жилыми домами новых микрорайонов на территории города Боровичи будет осуществляться низкими или средними темпами. Численность постоянного населения города при этом предположительно останется на прежнем уровне, либо уменьшится за счет оттока населения.

В случае реализации данного варианта развития основными мероприятиями в области транспортной инфраструктуры будут:

- ремонт и реконструкция существующей улично-дорожной сети;
- обновление технических средств регулирования дорожного движения.

Умеренно-оптимистичный вариант развития предполагает повышение социально-экономического уровня жизни населения г. Боровичи, частичное увеличение доходной части бюджета города Боровичи, полную или частичную реализацию инвестиционных проектов и стратегии социально-экономического развития Боровичского муниципального района до 2030 года. При этом произойдет значительное улучшение демографической ситуации. Предполагается активное строительство новых микрорайонов и строительство многоквартирных домов.

Выбранный умеренно-оптимистичный вариант развития позволит реализовать мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

- строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры;
- устройство светофорных объектов;
- разработку комплексной схемы организации дорожного движения.

### **4. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Программой предусматривается реализация мероприятий по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие сети дорог. На данном этапе планирования мероприятия по развитию водного, воздушного, железнодорожного транспорта, созданию транспортно-пересадочных узлов не предусматриваются. На основании разработанной комплексной системы организации дорожного движения г. Боровичи планируется включение в стратегический план мероприятий по развитию инфраструктуры для легкового, грузового, специализированного транспорта, транспорта общего

пользования и пешеходного передвижения. Перечень мероприятий Программы представлен в Приложении № 2 к настоящей Программе.

### **5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета города Боровичи. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 1701117,0 тыс. рублей.

Финансирование Программы по годам и источникам финансирования, тыс.руб.

Годы реализации мероприятий Программы	Всего	Местный бюджет	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Внебюджетные средства
1	2	3	4	5	6
2017	6000	1250	4750	-	-
2018	500	500	-	-	-
2019	3500	35	3465	-	-
2020	138740	1883	136857	-	-
2022	6292	175	6117	-	-
2023	78518	1397	77121	-	-
2024	26540	266	26274	-	-
2025	6611	542	6069	-	-
2026	168960	1690	167270	-	-
2027	6000	635	5365	-	-
2028	26000	260	25740	-	-
2029	17361	868	16493	-	-
2030	505695	6085	499610	-	-
2031	710400	7104	703296	-	-
Всего	1701117	22690	1678427	-	-

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Стоимость мероприятий определена ориентировочно. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры города.

## **6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем. Оценка эффективности Программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности Программы:

1-й этап – расчет  $P1$  – оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2-й этап – расчет  $P2$  – оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3-й этап – расчет  $P_{\text{итог}}$  – итоговой оценки эффективности Программы.

Итоговая оценка эффективности Программы ( $P_{\text{итог}}$ ) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

Расчет  $P1$  – оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, \quad (1) \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$  - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$  - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

$u$  - сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа выполнена в полном объеме, если  $P1=100\%$ ; Программа в целом выполнена, если  $80\% < P1 < 100\%$ ; Программа не выполнена, если  $P1 < 80\%$ .

Расчет  $P2$  – оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \text{SUM } K_i / N, \quad i = 1 \quad (2), \text{ где:}$$

$K_i$  – исполнение  $i$  планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

$N$  – число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \Pi_{\text{факт}} / \Pi_{\text{пл}} * 100\%, \text{ (3), где:}$$

$\Pi_{\text{факт}}$  - фактическое значение  $i$  показателя за отчетный год;

$\Pi_{\text{пл}}$  - плановое значение  $i$  показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:  $K_i = 100\%$ . (4)

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:  $K_i = 0\%$ . (5)

Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа перевыполнена, если  $P_2 > 100\%$ ; Программа выполнена в полном объеме, если  $90\% < P_2 < 100\%$ ; Программа в целом выполнена, если  $75\% < P_2 < 95\%$  Программа не выполнена, если  $P_2 < 75\%$ .

Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = (P_1 + P_2) / 2, \text{ (6), где:}$$

$P_{\text{итог}}$  – итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:  $P_{\text{итог}} > 100\%$  высокоэффективная;  $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$  эффективная;  $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$  умеренно эффективная;  $P_{\text{итог}} < 75\%$  неэффективная.

## **7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной. В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана города осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной

инфраструктуры муниципальных образований. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города – это документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Основными направлениями совершенствования функционирования и развития транспортной инфраструктуры города являются: применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры; координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами власти и бизнеса; координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Новгородской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов); разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие: конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги; высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги; создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории города должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система города Боровичи является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной, эффективной и безопасной транспортной системы города Боровичи.

---



Приложение № 2

к программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры города Боровичи Боровичского района Новгородской области на 2017-2031 годы»

**Перечень мероприятий Программы**

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок выполнения мероприятия	Источник финансирования (тыс.руб.)					Исполнитель мероприятий Программы
			всего	местный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет	внебюджетные средства	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<b>Всего на реализацию мероприятий Программы</b>		<b>1701117</b>	<b>22690</b>	<b>1678427</b>	-	-	
1.	Повышение безопасности дорожного движения	2017-2031 годы	21000	3675	17325	-	-	МКУ «Центр по работе с населением»
1.1.	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения	2017 год	1000	1000	-	-	-	
1.2.	Проектирование светофорных объектов на перекрестках автомобильных дорог:	2018-2027 годы	2500	2500	-	-	-	
1.2.1.	Гоголя - Декабристов	2018 год	500	500	-	-	-	
1.2.2.	Гоголя-Подбельского	2020 год	500	500	-	-	-	
1.2.3.	С.Перовской-Сушанская	2023 год	500	500	-	-	-	
1.2.4.	С.Перовской-А.Невского	2025 год	500	500	-	-	-	
1.2.5.	Газа- автодорога от ул.Газа до д. Бобровик	2027 год	500	500	-	-	-	



1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.3.	Устройство светофорных объектов	2019-2028 годы	17500	175	17325	-	-	
	на автомобильных дорогах:							
1.3.1.	Гоголя - Декабристов	2019 год	3500	35	3465	-	-	
1.3.2.	Гоголя-Подбельского	2022 год	3500	35	3465	-	-	
1.3.3.	С.Перовской-Сушанская	2024 год	3500	35	3465	-	-	
1.3.4.	С.Перовской-А. Невского	2027 год	3500	35	3465	-	-	
1.3.5.	Газа – автодорога от ул. Газа до д. Бобровик	2028 год	3500	35	3465	-	-	
2.	Проектно-изыскательские работы на строительство автомобильных дорог, велосипедных дорожек	2017-2030 годы	59793	2810	56983	-	-	МКУ «Центр по работе с населением»
2.1.	Проектно-изыскательские работы на строительство автодорог:	2017-2030 годы	57793	2710	55083	-	-	
2.1.1.	мкр. Мстинский - 3,6 км	2017 год	5000	250	4750	-	-	
2.1.2.	мкр. Западный - 2,01 км	2022 год	2792	140	2652	-	-	
2.1.3.	мкр. Северный 1 - 0,6 км	2023 год	834	125	709	-	-	
2.1.4.	мкр. Пригородный - 4,4 км	2025 год	6111	42	6069	-	-	
2.1.5.	мкр. Раздолье - 12,5 км	2029 год	17361	868	16493	-	-	
2.1.6.	Территория на выезде из г.Боровичи на автодороге «Устюжна-Валдай» - 18,5 км	2030 год	25695	1285	24410	-	-	
2.2.	Проектно-изыскательские работы на строительство велосипедных дорожек – 3,5 км	2027 год	2000	100	1900	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.	Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры	2019-2031 годы	1620324	16205	1604119	-	-	МКУ «Центр по работе с населением»
3.1.	Строительство автомобильных дорог	2019-2031 годы	1597824	15980	1581844	-	-	
3.1.1.	мкр. Мстинский - 3,6 км	2020 год	138240	1383	136857	-	-	
3.1.2.	мкр. Западный - 2,01 км	2023 год	77184	772	76412	-	-	
3.1.3.	мкр. Северный 1 - 0,6 км	2024 год	23040	231	22809	-	-	
3.1.4.	мкр. Пригородный - 4,4 км	2026 год	168960	1690	167270	-	-	
3.1.5.	мкр. Раздолье - 12,5 км	2030 год	480000	4800	475200	-	-	
3.1.6.	территория на выезде из г.Боровичи на автодороге «Устюжна-Валдай» - 18,5 км	2031 год	710400	7104	703296	-	-	
3.2.	Строительство велосипедных дорожек – 3,5 км	2028 год	22500	225	22275	-	-	