**ИЗВЕЩЕНИЕ**

**о проведении публичных консультаций по действующему**

 **постановлению Администрации Боровичского муниципального района**

**от 02.09.2014 №2354 «Об утверждении Правил организации транспортного облуживания населения пассажирским автомобильным транспортом общего пользования на территории Боровичского муниципального района (в редакции от 17.04.2015 №892)»**

 Настоящим уполномоченное структурное подразделение Администрации Боровичского муниципального района в сфере оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных актов и экспертизы действующих актов (далее отдел экономики) извещает о проведении в соответствии с планом проведения экспертизы действующих актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, на 2017 год публичных консультаций в целях осуществления экспертизы действующего постановления Администрации Боровичского муниципального района от 02.09.2014 №2354 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом общего пользования на территории Боровичского муниципального района (в редакции от 17.04.2015 №892» (далее – действующий акт) на предмет выявления в нем положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета Боровичского муниципального района.

 **Разработчик проекта:** отдел жилищно-коммунального, дорожного хозяйства, транспорта, связи и благоустройства Администрации муниципального района Администрации Боровичского муниципального района.

 **Сроки проведения публичных консультаций:** 28 апреля – 28 мая 2017 года включительно.

**Место размещения действующего акта:** официальный сайт Администрации Боровичского муниципального района <http://www.boradmin.ru/>, разделы «Оценка регулирующего воздействия»/«Экспертиза действующих актов»/«[Извещения о проведении публичных консультаций](http://www.boradmin.ru/izveshceniya-o-provedenii-publichnykh-konsul-tatciy.html)» (действующий акт прилагается).

**Способ направления предложений и замечаний:**

по электронной почте на адрес: invest@boradmin.ru

 или по адресу: 174411, Новгородская область, г.Боровичи, ул.Коммунарная, д.48, отдел экономики Администрации Боровичского муниципального района.

 Перечень вопросов для участников публичных консультаций прилагается.

 Предложения и замечания, представленные в анонимном порядке, рассмотрению не подлежат.

**Контактное лицо по вопросам заполнения опросного листа и его отправки**: заместитель заведующего отделом экономики Администрации Боровичского муниципального района Н.С. Васильева, тел. 9-12-81, режим работы: с 8.00 до 17.00 по рабочим дням.



**Новгородская область**

###  АДМИНИСТРАЦИЯ БОРОВИЧСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

|  |  |
| --- | --- |
| **02.09.2014**  | № **2354** |

 г.Боровичи

**Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания**

**населения пассажирским автомобильным транспортом общего**

**пользования на территории Боровичского муниципального района**

В соответствии с федеральными законами от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Соглашением от 12.07.2013 об осуществлении Администрацией Боровичского муниципального района части полномочий Администрации города Боровичи по решению вопросов местного значения, в целях удовлетворения потребности населения в транспортном обслуживании, повышения его качества, свободного развития рынка услуг, защиты прав потребителей этих услуг, повышения безопасности движения в Боровичском муниципальном районе Администрация Боровичского муниципального района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом общего пользования на территории Боровичского муниципального района.

2. Признать утратившими силу постановления Администрации муниципального района от 05.10.2011 № 2038 « Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на территории Боровичского муниципального района», от 14.03.2012 № 473 «О внесении изменений в Правила организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на территории Боровичского муниципального района», от 08.07.2014 № 1890 «О внесении изменений в Правила организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на территории Боровичского муниципального района».

кн

3. Опубликовать постановление в приложении к газете «Красная искра» - «Официальный вестник» и разместить на официальном сайте Администрации Боровичского муниципального района.

**Первый заместитель**

**Главы администрации района А.А. Трофимов**

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Администрации

муниципального района

от 02.09.2014 № 2354 (в редакции от 17.04.2015 №892)

**ПРАВИЛА**

организации транспортного обслуживания населения пассажирским

автомобильным транспортом общего пользования на территории

Боровичского муниципального района

**I. Общая часть**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с главой 40 Гражданского кодекса Российской Федерации, Законом Российской Федерации от 7 февраля 1992 года № 2300-1 «О защите прав потребителей», федеральными законами от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения» (далее Правила дорожного движения), постановлениями Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», от 14 февраля 2009 года № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2014 года № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации», иными федеральными и областными законами, определяющими правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения, Уставом Боровичского муниципального района, Соглашением от 12.07.2013 об осуществлении Администрацией Боровичского муниципального района части полномочий Администрации города Боровичи по решению вопросов местного значения, иными муниципальными нормативными правовыми актами Боровичского муниципального района.

1.2. Пассажирские перевозки в Боровичском муниципальном районе организуются с целью удовлетворения потребности населения в

транспортном обслуживании, повышения его качества, свободного развития рынка услуг, защиты прав потребителей этих услуг, повышения безопасности движения и экологической безопасности.

1.3. Действие настоящих Правил распространяется на юридических лиц независимо от организационно-правовых форм, а также на физических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица.

1.4. Настоящие Правила обязательны для исполнения на всей территории Боровичского муниципального района:

должностными лицами органов местного самоуправления, организующими и осуществляющими контроль за пассажирскими перевозками и состоянием транспортных средств;

владельцами транспортных средств, осуществляющими пассажирские перевозки;

водителями транспортных средств, участвующими в пассажирских перевозках;

пассажирами.

1.5. Для целей настоящих Правил используются основные понятия:

автобус – автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более 8 мест для сидения, не считая места водителя. По количеству мест автобусы подразделяются на большой, особо большой, малой и особо малой вместимости;

водитель – лицо, управляющее транспортным средством, имеющее необходимые документы на право управления им и принимающее непосредственное участие в перевозке пассажиров;

городское сообщение – транспортное сообщение в границах города Боровичи;

договор – договор по организации транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении Боровичского района, заключенный заказчиком с юридическими и физическими лицами, являющимися индивидуальными предпринимателями, предусматривающий обязательство сторон по организации транспортного обслуживания, в том числе осуществления пассажирских перевозок с учетом требований, установленных настоящими Правилами, в целях обеспечения полного удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках;

заказчик – Администрация Боровичского муниципального района, заключившая в установленном порядке договор;

линейный контроль – контроль за работой транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки на основании договоров, заключенных в соответствии с настоящими Правилами;

маршрут регулярных перевозок – предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке;

маршрутное транспортное средство – транспортное средство общего пользования (автобус), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановки;

маршрутная сеть – совокупность автобусных маршрутов, находящихся в ведении заказчика, включая остановочные пункты, площадки для разворота и отстоя транспортных средств и иные объекты транспортной инфраструктуры;

комиссия – межведомственный коллегиальный орган, формируемый и осуществляющий свою деятельность в порядке, определенном правовым актом Администрации Боровичского муниципального района, создаваемый в целях проведения обследования дорожных условий на маршрутах регулярных перевозок;

объекты транспортной инфраструктуры – сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров, перевозчиков, а также для обеспечения работы транспортных средств;

организация транспортного обслуживания населения – комплекс мероприятий, реализуемых заказчиком в целях удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках;

остановка – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки (высадки) пассажиров либо загрузки (разгрузки) транспортного средства;

остановочный пункт – место остановки транспортных средств при перевозке пассажиров и багажа по маршруту, оборудованное для посадки (высадки) пассажиров и ожидания транспортных средств;

пассажир – физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства;

пассажирские перевозки – перевозки пассажиров, организуемые заказчиком в соответствии с настоящими Правилами и заключенными договорами;

паспорт маршрута – основной документ, подтверждающий правовой статус маршрута, устанавливаемого заказчиком в соответствии с настоящими Правилами, содержащий существенные характеристики транспортного обслуживания на установленном маршруте, в том числе наличие сооружений, остановочных пунктов, физические параметры маршрута, и иную информацию, необходимую для осуществления транспортного обслуживания на установленном маршруте;

перевозчик – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира, договору перевозки груза обязанность перевезти пассажира и доставить багаж, а также перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать багаж, груз управомоченному на их получение лицу;

пригородное сообщение – сообщение между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов;

проездной билет – перевозочный документ установленной формы, удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира. Проездные билеты подразделяются на разовые и месячные;

путевой лист – документ, служащий для учета и контроля работы транспортного средства, водителя;

расписание движения – график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта;

схема маршрута – графическое изображение маршрута посредством условных обозначений;

тариф – размер оплаты перевозки пассажиров и багажа, определяемый в установленном порядке.

**2. Полномочия и функции заказчика**

2.1. Полномочиями заказчика являются:

контроль и координация деятельности перевозчиков в установленном порядке;

организация транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок городского и пригородного сообщения Боровичского района;

принятие решений о создании, реорганизации и ликвидации транспортных муниципальных предприятий и учреждений;

утверждение маршрутной сети и согласование расписания движения по маршрутам регулярных перевозок, осуществляемым перевозчиками;

привлечение в установленном действующим законодательством порядке путем проведения открытого конкурса к транспортному обслуживанию населения по городским и пригородным маршрутам регулярных перевозок Боровичского района организаций всех форм собственности и индивидуальных предпринимателей, утверждение документации о конкурсе, организация проведения конкурсов;

регулирование в пределах компетенции, определенной действующим законодательством, тарифов на пассажирские перевозки;

благоустройство остановочных пунктов, используемых при пассажирских перевозках, если земельные участки, на которых они расположены, не предоставлены иным лицам;

информирование населения об изменениях в работе пассажирского транспорта, представление иных сведений, необходимых потребителям транспортных услуг;

взаимодействие с Правительством Новгородской области по вопросам функционирования пассажирского транспорта.

2.2. Функциями заказчика являются:

изучение потребности населения в пассажирских перевозках и существующих пассажиропотоков, определение основных мест концентрации пассажиров;

учет и рассмотрение предложений населения и организаций по формированию маршрутной сети и расписания движения, жалоб на качество транспортного обслуживания, а также принятие мер по устранению недостатков;

разработка предложений по оптимизации маршрутной сети, комплексной транспортной схемы, по открытию новых и закрытию ранее действовавших маршрутов;

разработка предложений по определению требований к вместимости, количеству и интервалам движения транспортных средств на каждом маршруте;

разработка предложений по формированию объемов и параметров пассажирских перевозок;

разработка предложений по размещению заказов между перевозчиками путем проведения торгов в форме открытого конкурса с определением для каждого маршрута количественных и качественных показателей транспортных услуг;

осуществление линейного контроля работы перевозчиков по показателям регулярности движения, технического и санитарного состояния транспортных средств, соблюдению требований к водителям, правильности выдачи проездных документов и учета выручки, ведению учета дорожно-транспортных происшествий, произошедших с участием перевозчиков, применение к перевозчикам санкций, предусмотренных условиями договоров, контроль выполнения перевозчиками договорных обязательств;

внесение предложений об изменении условий Договоров, а также, в установленных Договорами случаях, об их расторжении;

сбор в установленном порядке информации о наличии и состоянии пассажирских транспортных средств и кадровом составе перевозчиков, осуществляющих транспортное обслуживание населения, а также тех, которые потенциально могут быть привлечены к перевозкам;

мониторинг пропускной способности улично-дорожной сети, ее загруженности, состояния дорожного покрытия с предъявлением соответствующих требований к дорожным службам, состояния сооружений на пути следования транспортных средств (мосты, путепроводы, железнодорожные переезды и др.), условий, характеризующих безопасность дорожного движения;

паспортизация в установленном настоящими Правилами порядке маршрутов и нормирование в соответствии с договором скоростей движения (продолжительности рейса) транспортных средств;

согласование расписания движения транспортных средств перевозчиков на маршрутах с целью координации их работы;

контроль за объемом работы на маршрутах регулярных перевозок, выполненной перевозчиками в рамках договоров;

контроль за регулярностью движения транспортных средств перевозчика на маршрутах регулярных перевозок;

контроль за оборудованием маршрутов необходимыми для обслуживания пассажиров и работы перевозчиков объектами транспортной инфраструктуры, прекращение движения транспортных средств на маршрутах, не соответствующих требованиям безопасности перевозок;

временное прекращение в установленном порядке движения пассажирских транспортных средств в случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями дорожно-климатических условий;

разработка документации об открытом конкурсе на право заключения договора об организации транспортного обслуживания населения;

организация системы распространения городских месячных проездных билетов на основе отдельного договора между перевозчиками.

**II. Требования к организации пассажирских перевозок**

**3. Конкурс на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа**

3.1. Оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования осуществляется на основании договоров, заключенных по результатам открытого конкурса, проведенного в установленном порядке.

3.2. Заключение договора на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования без проведения конкурса осуществляется в случаях:

необходимости изучения пассажиропотока на маршруте, который предполагается открыть;

неисполнения перевозчиком услуг по перевозке пассажиров и багажа, включая отказ от исполнения договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа на городских и пригородных маршрутах и (или) досрочное расторжение договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа;

признания конкурса на право заключения договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа несостоявшимся;

приостановления действия лицензии перевозчика на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек, или признании его банкротом (ликвидации предприятия).

3.3. Документы на заключение договора без проведения конкурса имеют право подать юридические и индивидуальные предприниматели, отвечающие следующим условиям:

наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек;

наличие необходимого для обслуживания маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа количества водителей;

наличие необходимого количества исправных единиц автомобильного транспорта для обслуживания маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа.

3.4. В случае подачи документов на заключение договора без проведения конкурса несколькими юридическими (физическими) лицами договор заключается с заявителем, подавшим документы, указанные в пункте 3.3 первым.

**4. Виды маршрутов регулярных перевозок**

4.1. Регулярные пассажирские перевозки относятся к перевозкам транспортом общего пользования и осуществляются на основании публичного договора перевозки пассажира по маршруту регулярных перевозок. Регулярные пассажирские перевозки осуществляются по расписаниям и подразделяются на:

перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах и в соответствии с утвержденными расписаниями движения;

перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном Правилами дорожного движения месте в соответствии с согласованными расписаниями движения.

4.2. Регулярные пассажирские перевозки организуются с целью удовлетворения потребностей населения в транспортных передвижениях, а также по заказу юридических и физических лиц с целью удовлетворения определенных транспортных потребностей этих лиц (доставка сотрудников предприятий и организаций к местам работы в случае их удаленности от маршрутов регулярных перевозок, обслуживание гостиничных и торговых комплексов и т.д.).

4.3. В соответствии со спецификой обслуживания населения маршруты могут иметь несколько режимов работы:

маршруты постоянные, действующие в течение установленных периода суток, дней недели, месяцев;

маршруты дополнительные, действующие в ограниченные периоды суток, как правило, в часы «пик»;

маршруты сезонные, организуемые в период функционирования зон отдыха, садово-огородных и дачных кооперативов и т.д.;

маршруты временные, вводимые при возникновении непредвиденных ситуаций на улично-дорожной сети (закрытие отдельных участков, транспортных узлов и площадей в связи с проведением ремонтов, праздничных мероприятий и т.п.).

**5. Порядок организации и открытия маршрутов**

 **регулярных перевозок**

5.1. Заказчик отвечает за полноту удовлетворения транспортных потребностей граждан на территории Боровичского муниципального района.

Новый маршрут регулярных перевозок организуется и открывается на основании правового акта Администрации муниципального района.

Инициаторами могут быть как юридические, так и физические лица (индивидуальные предприниматели).

Для получения обосновывающих материалов и подтверждения необходимости принятия организационно-технических решений заказчик осуществляет комплекс мер, обусловленных созданием и введением в эксплуатацию новых жилых зон и массивов, изменением дорожной и градостроительной ситуации, включением в городскую черту ряда пригородных зон, созданием новых крупных предприятий торговли, медицинских учреждений, спортивных объектов, баз отдыха и т.д.

5.2. В связи с возможным перераспределением пассажиропотоков, связанным с открытием новых маршрутов регулярных перевозок, их изменением в часы «пик», а также предпочтениями населения в отношении использования различных видов транспорта заказчик на основании сплошного или выборочного изучения пассажиропотоков, материалов социологических опросов и предложений граждан:

определяет (прогнозирует) ожидаемые объемы перевозок, величины устойчивых пассажиропотоков между вновь образованными местами концентрации пассажиров с целью удовлетворения возникших потребностей в перевозках путем организации новых маршрутов регулярных перевозок;

выявляет наличие финансовых и материальных ресурсов и возможность привлечения перевозчиков для обслуживания вновь организуемых маршрутов регулярных перевозок;

разрабатывает технико-экономическое обоснование целесообразности организации и открытия маршрута;

выбирает оптимальную трассу движения и обследует дорожные условия, устанавливает их соответствие Основным требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения (техническое состояние и уровень содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерное оборудование, наличие необходимых объектов инфраструктуры и т.д.). Выбор трассы маршрута регулярных автобусных перевозок производится в соответствии с требованиями Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2014 года № 7, с основными требованиями к параметрам дорог и дорожной обстановки

для безопасного функционирования автобусных маршрутов и согласовывается с органами государственной инспекции безопасности дорожного движения. Общий вес (с максимальным наполнением) транспортного средства, выбранного для работы на маршруте регулярных перевозок, должен соответствовать допустимой нагрузке на мосты и путепроводы, расположенные на маршруте регулярных перевозок. Размещение, параметры и оборудование остановочных пунктов пассажирского транспорта должны удовлетворять регламентированным требованиям;

осуществляет (совместно с перевозчиком) контрольные замеры и проводит нормирование скоростей движения транспортных средств на трассе маршрута регулярных перевозок, предварительно определив расположение начальных и конечных пунктов в достаточно крупных пассажирообразующих и пассажиропоглощающих местах, а также выбирает промежуточные остановочные пункты на всем протяжении маршрута регулярных перевозок так, чтобы расстояние для подхода к ним пассажиров не превышало 600 метров. Расстояние между остановочными пунктами, особенно в зонах, где формируются наиболее крупные пассажиропотоки, устанавливается в пределах 400-500 метров, в исключительных случаях – не более 800 метров. По результатам нормирования устанавливаются оптимальные нормы времени движения транспортных средств между остановочными пунктами и на всем маршруте регулярных перевозок;

определяет количество и тип транспортных средств, необходимых для обслуживания маршрута регулярных перевозок, устанавливает при необходимости интервалы их движения;

организует координацию движения на вновь открываемом маршруте регулярных перевозок с движением транспортных средств на других постоянных маршрутах;

определяет при необходимости вид средства контроля регулярности движения;

разрабатывает мероприятия по обустройству маршрута регулярных перевозок остановочными пунктами и заездными карманами.

5.3. После завершения заказчиком подготовительных работ по открытию нового маршрута регулярных перевозок комиссия:

проводит обследование трассы маршрута регулярных перевозок с целью определения ее соответствия техническим требованиям;

рассматривает соответствие мест расположения объектов транспортной инфраструктуры, которые необходимо соорудить, а также их проектов требованиям строительных нормативов и архитектурных планов развития территории;

составляет акты о результатах обследования.

По результатам обследования заказчик разрабатывает проект паспорта маршрута по установленной форме и представляет его для рассмотрения в комиссию.

При положительном решении комиссии заказчик выполняет необходимые работы по возведению и оборудованию объектов транспортной инфраструктуры в порядке, предусмотренном проектом паспорта маршрута.

В случае принятия отрицательного решения заказчик по согласованию с инициатором открытия нового маршрута регулярных перевозок вправе пересмотреть путь следования транспортных средств и расположение объектов транспортной инфраструктуры или устранить выявленные недостатки на выбранном пути следования, внести соответствующие изменения в проект паспорта маршрута и представить скорректированный проект в комиссию для повторного рассмотрения.

Комиссия обследует условия организации перевозок на вновь организуемом маршруте регулярных перевозок, вносит свои предложения по устранению недостатков. После выполнения заказчиком всех требований комиссия составляет акт о готовности маршрута регулярных перевозок к открытию и началу регулярного движения.

Утвержденный заказчиком паспорт маршрута с приложенным актом обследования маршрута регулярных перевозок является документом, подтверждающим соответствие условий движения на маршруте регулярных перевозок требованиям безопасности дорожного движения.

5.4. Не позднее, чем за 10 дней до открытия маршрута регулярных перевозок и связанной с этим возможной корректировкой других маршрутов или расписания движения по ним заказчик обязан оповестить население через средства массовой информации, а также специальные объявления на остановочных пунктах, в первую очередь, там, где образуются наибольшие пассажиропотоки.

5.5. После подписания акта о готовности маршрута регулярных перевозок к открытию на основании действующего законодательства объявляется конкурс на право заключения договора об организации транспортного обслуживания населения.

5.6. Создание и оборудование остановочных пунктов осуществляет заказчик в соответствии с требованиями, утвержденными распоряжением Минтранса Российской Федерации от 23 мая 2003 года № ИС-460-р «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования. ОСТ 218.1.002-2003».

5.7. Нормирование скоростей движения транспортных средств производится:

на вновь организованном маршруте регулярных перевозок – перед открытием движения по нему;

на существующих маршрутах регулярных перевозок – не реже одного раза в два года, а также в случаях переноса трассы маршрута или остановочных пунктов, изменения марочного состава используемых транспортных средств и условий дорожного движения (ширина и состояние дорожного полотна, появление или ликвидация различных стационарных объектов, влияющих на скорость движения: светофоров, пешеходных переходов, перекрестков, переездов железнодорожных путей, дорожных развязок и др.).

5.8. Заказчику в зависимости от величины пассажиропотока, количества транспортных средств, которые предполагается привлечь к работе на маршруте регулярных перевозок, дорожных условий при обустройстве маршрута регулярных перевозок необходимо предусматривать наличие площадок для разворота и отстоя транспортных средств в начальных и конечных пунктах маршрута регулярных перевозок.

5.9. Финансирование оборудования маршрутных транспортных средств средствами связи для контроля регулярности движения на маршруте регулярных перевозок осуществляется перевозчиком.

**6. Пассажирские перевозки на маршрутах регулярных**

 **перевозок с посадкой и высадкой пассажиров**

 **в установленных остановочных пунктах**

6.1. Пассажирские перевозки на маршрутах регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров в установленных остановочных пунктах осуществляются перевозчиком, с которым заключен договор.

6.2. Посадка и высадка пассажиров на маршрутах регулярных перевозок осуществляются только на остановочных пунктах.

При наличии на маршруте регулярных перевозок остановок «по требованию» пассажир должен заблаговременно известить кондуктора или водителя о необходимости остановки транспортного средства. При нахождении пассажиров на указанном остановочном пункте водитель обязан остановить транспортное средство.

Посадка и высадка пассажиров производятся в следующей последовательности:

в автобусах, имеющих одну дверь, сначала осуществляется высадка, затем посадка;

в автобусах, имеющих две двери, высадка пассажиров осуществляется через обе двери, посадка – через заднюю дверь;

в автобусах, имеющих три двери, высадка осуществляется через все двери, посадка – через заднюю и среднюю двери.

Правом посадки через переднюю дверь автобуса пользуются пассажиры с детьми дошкольного возраста, беременные женщины, инвалиды, престарелые граждане.

Для пассажиров с детьми дошкольного возраста, беременных женщин, инвалидов и престарелых граждан в салоне автобуса отводятся 6 передних мест с левой стороны по ходу подвижного состава. Иные пассажиры, занимающие эти места, должны освободить их для указанных лиц.

6.3. Пассажир обязан:

оплатить проезд и провоз ручной клади (багажа), не ожидая требований водителя или кондуктора, и получить соответствующие проездной билет и квитанцию на провоз ручной клади (багажа) у кондуктора, а при работе автобуса без кондуктора – у водителя;

производить оплату во время следования до очередной остановки после посадки, если проезд не был оплачен заранее;

хранить приобретенный проездной билет в течение всего времени поездки и предъявлять его или документ, подтверждающий право на проезд, по первому требованию лиц, специально уполномоченных на проведение контроля. Разовый проездной билет действителен только на одну поездку в одном направлении;

при наличии предъявить при посадке в автобус месячный проездной билет либо другой документ, подтверждающий право на проезд;

освободить салон автобуса по прибытии на конечный пункт маршрута регулярных перевозок.

6.4. Пассажир имеет права потребителя, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

6.5. Пассажир имеет право:

провозить с собой бесплатно детей в возрасте не старше семи лет без предоставления отдельных мест для сидения, за исключением случаев, установленных действующим законодательством;

провозить с собой бесплатно ручную кладь в количестве не более одного места, длина, ширина и высота которого в сумме не превышают 120 см, одну пару лыж в чехле, детские санки, детскую коляску.

6.6. Пассажирам запрещается:

проезжать по проездным билетам, приобретенным в других городах;

передавать именной проездной билет другому лицу для проезда;

препятствовать открытию и закрытию дверей;

ставить детей и помещать багаж на сиденья, высовываться из окон;

отвлекать водителя, разговаривать с ним во время движения;

курить в салоне автобуса;

провозить огнеопасные, взрывчатые, отравляющие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, едкие, зловонные вещества, огнестрельное оружие без чехлов;

провозить предметы и вещи, загрязняющие подвижной состав или одежду пассажиров;

находиться в салоне автобуса в нетрезвом состоянии.

6.7. Пассажиры несут материальную ответственность за порчу или повреждение оборудования или инвентаря подвижного состава в установленном законом порядке.

«Безбилетным» является лицо:

а) обнаруженное при проверке в транспортном средстве без билета;

б) предъявившее билет без отметки о гашении, если гашение билета является обязательным;

в) предъявившее поддельный билет;

г) предъявившее билет, срок действия которого истек или в котором указана фамилия и номер документа, удостоверяющего личность, не соответствующие фамилии и номеру, которые указаны в предъявленном этим лицом документе, удостоверяющем личность;

д) предъявившее ранее использованный билет;

е) предъявившее билет, предназначенный для лица, которому предоставлено преимущество по оплате проезда, и не имеющее при себе документа, подтверждающего право на предоставление указанного преимущества.

Безбилетный проезд и провоз багажа без оплаты являются административными правонарушениями, которые влекут наложение административного штрафа.

Уплата административного штрафа за безбилетный проезд и провоз багажа без оплаты не освобождает пассажира от приобретения проездного билета или оплаты провоза багажа.

6.8. Перечень категорий граждан, имеющих право на бесплатный проезд, определяется законодательством Российской Федерации, правовыми актами органов государственной власти Новгородской области и решениями Думы Боровичского муниципального района, Совета депутатов города Боровичи.

Пассажиры, для которых установлены льготы или преимущества по оплате за проезд, обязаны исполнять настоящие Правила.

Пассажиры, имеющие право на бесплатный или льготный проезд в автобусах, провоз багажа производят на общих основаниях.

6.9. Пассажир вправе обращаться к заказчику и (или) иному уполномоченному в соответствии с действующим законодательством органу с жалобами и заявлениями по качеству обслуживания и вопросам нарушения транспортного законодательства и настоящих Правил.

**7. Пассажирские перевозки на маршрутах регулярных перевозок**

 **с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном**

**Правилами** **дорожного движения месте**

7.1. Регулярные пассажирские перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном Правилами дорожного движения месте организуются по маршрутам регулярных перевозок, которые могут частично, но не более 50 %, совпадать с маршрутами регулярных перевозок пассажиров с посадкой и высадкой только в установленных остановочных пунктах.

7.2. Регулярные пассажирские перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном Правилами дорожного движения месте организуются и открываются согласно установленному в разделе 5 настоящих Правил порядку.

7.3. Пассажирские перевозки на маршрутах регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном Правилами дорожного движения месте осуществляются перевозчиком, с которым заключен договор.

7.4. Проезд пассажиров на маршрутах регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном Правилами дорожного движения месте осуществляется по билетам.

7.5. Право на льготы и преимущества пассажиров на маршрутах регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном Правилами дорожного движения месте определяется действующим законодательством.

7.6. Условия, порядок проезда и ответственность пассажиров на маршрутах регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном Правилами дорожного движения месте аналогичны условиям, порядку проезда и ответственности при перевозке пассажиров и багажа на маршрутах регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах.

**8. Тарифы и оплата за проезд**

8.1. Уровень тарифов на пассажирские перевозки устанавливается уполномоченным органом согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)».

8.2. Предварительная продажа месячных проездных билетов на маршрутах регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров в установленных остановочных пунктах организуется заказчиком (при условии наличия нескольких перевозчиков).

8.3. Уведомление населения о предстоящем изменении тарифов на пассажирские перевозки осуществляется через средства массовой информации не позднее, чем за 15 суток до введения новых тарифов.

**III. Обеспечение безопасности и культуры обслуживания**

 **при перевозке пассажиров**

**9. Требования к перевозчику**

9.1. Для организации пассажирских перевозок перевозчик, осуществляющий пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок, обязан:

9.1.1. Иметь соответствующий договор;

9.1.2. Выполнять пассажирские перевозки в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2014 года № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации», настоящими Правилами;

9.1.3. Произвести страхование транспортных средств, а также жизни и здоровья пассажиров;

9.1.4. Обеспечивать соблюдение прав пассажиров, культуры их обслуживания;

9.1.5. Обеспечивать ежедневный контроль технического состояния транспортных средств перед выездом на линию и по возвращении к месту стоянки;

9.1.6. Обеспечивать техническую исправность транспортных средств, их своевременное сервисное обслуживание (ежедневное обслуживание, техническое обслуживание № 1, техническое обслуживание № 2);

9.1.7. Обеспечивать водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте, проводя предрейсовые инст

руктажи, вести учет прохождения водителями инструктажей в специальном журнале с кратким указанием их содержания, делать в путевом листе

транспортного средства соответствующие отметки о проведении инструктажа;

9.1.8. Обеспечивать соблюдение водителями правил парковки транспортного средства (строго в установленных местах);

9.1.9. Использовать средства связи для контроля за работой автобусов на маршрутах, совместимые с соответствующим оборудованием заказчика;

9.1.10. Обеспечивать проведение предрейсового и послерейсового медосмотра водителей и контроль за их периодическим медицинским переосвидетельствованием;

9.1.11. Обеспечивать ежегодную переподготовку водителей и их стажировку;

9.1.12. Закрепить обязанности и возложить ответственность за обеспечение требований безопасности движения за конкретными должностными лицами и работниками организации;

9.1.13. Обеспечивать ежегодное планирование мероприятий, направленных устранение причин и условий дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали водители транспортных организаций;

9.1.14. Обеспечивать учет и анализ данных медосмотров водителей с целью выявления водителей, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употребляющих наркотические средства, страдающих хроническими заболеваниями;

9.1.15. Обеспечивать оснащение необходимым оборудованием, приборами, помещением для осуществления деятельности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий;

9.1.16. Назначать на должности исполнительных руководителей и специалистов организации лиц, прошедших специальную подготовку, подтвержденную соответствующими документами. Обеспечивать прохождение лицами, занимающими должности, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, периодической аттестации на право занятия этих должностей;

9.1.17. Обеспечивать соблюдение режима труда и отдыха водителей, составлять графики работы водительского состава, расписания и графики движения транспортных средств, вести документацию по учету рабочего времени и времени отдыха водителей.

9.2. Передача перевозчиком документации, разрешающей пассажирские перевозки по выделенному ему маршруту, другим юридическим лицам и (или) индивидуальным предпринимателям, самовольное изменение маршрута, а также производство остановок в местах, не предусмотренных графиком движения, не допускается без согласования с заказчиком.

9.3. Перевозчик, осуществляющий пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок, имеет право:

прекращать движение на маршруте при угрозе безопасности перевозок пассажиров по предварительному согласованию с заказчиком;

изменять маршрут при возникновении не зависящих от перевозчика помех (аварии, неблагоприятные дорожно-климатические условия, незапланированные пассажиропотоки) по предварительному согласованию с заказчиком.

**10. Требования к водителям, осуществляющим**

 **пассажирские перевозки**

10.1. Основные требования по подготовке водителей, условия и порядок получения права на управление транспортными средствами определяются Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2014 года № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

10.2. К пассажирским перевозкам на маршрутах регулярных перевозок допускаются водители:

прошедшие медицинское освидетельствование;

имеющие водительское удостоверение соответствующей категории;

имеющие непрерывный стаж работы водителем автотранспортных средств не менее трех лет;

прошедшие специальную стажировку по вождению данной марки автобуса на закрепленном маршруте.

Водители, привлекавшиеся в течение года к административной ответственности за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, допустившие грубые нарушения Правил дорожного движения, к пассажирским перевозкам на маршрутах регулярных перевозок не допускаются.

10.3. Водитель автобуса при работе на линии должен иметь при себе:

путевой лист установленного образца с отметками о допуске транспортного средства к работе, о прохождении предрейсового медицинского осмотра водителем автобуса, о времени начала и окончания работы, наименовании маршрута и т.д.;

схему маршрута с указанием сложных участков;

расписание движения;

водительское удостоверение;

свидетельство о регистрации транспортного средства;

талон о прохождении государственного технического осмотра;

билетную продукцию (при отсутствии кондуктора);

сервисную книжку по проведению технических обслуживаний автобусов.

**11. Требования к техническому состоянию транспортных средств**

11.1. Для пассажирских перевозок на маршрутах регулярных перевозок в зависимости от условий, предъявляемых заказчиком, могут использоваться автобусы отечественного и зарубежного производства особо большого, большого, среднего, малого и особо малого классов:

зарегистрированные в органах государственной инспекции безопасности дорожного движения;

прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр.

11.2. Автобусы на маршруте регулярных перевозок должны иметь государственные регистрационные знаки в соответствии с Государственным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 50577-93 "Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования", принятым и введенным в действие постановлением Госстандарта России от 29.06.93 № 165 (далее ГОСТ Р 50577-93).

11.3. Автобусы на маршруте регулярных перевозок должны иметь экипировку в соответствии с требованиями, установленными Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112:

11.3.1. Внешнюю:

указатель, размещаемый над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла, включающий номер маршрута и наименование основных и конечных пунктов;

указатель, размещаемый по правой стороне кузова по ходу транспортного средства, включающий номер маршрута и наименование основных и конечных пунктов;

указатель, размещаемый на заднем окне транспортного средства, включающий номер маршрута;

полное или краткое наименование перевозчика, размещаемое над лобовым стеклом и (или) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства;

информация о действующем тарифе;

11.3.2. Внутреннюю:

информация о перевозчике с указанием адреса и номера телефона;

информация о водителе с указанием фамилии, а при наличии кондуктора – также фамилии кондуктора;

информация о контролирующем органе с указанием адреса и контактных телефонов;

информация о действующем тарифе;

указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов;

указатели мест расположения огнетушителей;

указатели аварийных выходов и правила пользования такими выходами;

правила пользования транспортным средством или выписка из таких правил;

аптечка;

указатели мест расположения кнопок остановки транспортного средства.

**12. Требования к оборудованию остановочных пунктов**

12.1. Остановочные пункты на маршрутах регулярных перевозок размещаются с учетом безопасного и удобного подхода пассажиров в соответствии со строительными нормами и правилами их технической эксплуатации.

12.2. Остановочные пункты оборудуются указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров.

12.3. На указателях размещается следующая информация:

условное обозначение транспортного средства (автобуса), используемого для осуществления регулярных пассажирских перевозок;

наименование остановочного пункта;

номера маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт;

наименование конечного остановочного пункта каждого маршрута регулярных перевозок;

расписание для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт, за исключением остановочных пунктов, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;

надпись «По требованию» в остановочных пунктах, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;

наименование, адрес и контактные телефоны заказчика и (или) уполномоченного им органа, обеспечивающего контроль за осуществлением пассажирских перевозок.

12.4. Конечные остановочные пункты маршрутов регулярных перевозок, в которые прибывают транспортные средства и которые не совпадают с пунктами отправления, оборудуются указателями «Посадки нет».

12.5. Остановочные пункты, из которых осуществляется отправление более чем 100 пассажиров в сутки, обустраиваются защитными средствами от атмосферных осадков, если это позволяют земельные участки, примыкающие к остановочному пункту.

**13. Линейный контроль**

13.1. Заказчик обязан осуществлять регулярный контроль за работой транспорта и проверку выполнения перевозчиками требований настоящих Правил в части:

качества и полноты подготовки транспортных средств, их внутреннего и внешнего оформления и экипировки;

соблюдения графиков движения транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок;

правильности оформления путевой документации;

выполнения водителями, кондукторами и другими работниками рабочих и должностных инструкций;

состояния объектов транспортной инфраструктуры.

13.2. О выявленных нарушениях заказчик информирует перевозчика и требует устранения недостатков, а в случае необходимости применяет соответствующие меры в соответствии с условиями договора.

**14. Муниципальный контроль и ответственность**

 **за нарушение настоящих Правил**

14.1. Муниципальный контроль за исполнением настоящих Правил осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных

предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

14.2. Контроль за исполнением настоящих Правил возлагается на заказчика.

14.3. За нарушение настоящих Правил виновные лица привлекаются к административной ответственности в соответствии с областным законом «Об административных правонарушениях».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**вопросов в рамках проведения публичных консультаций по действующему постановлению Администрации Боровичского**

**муниципального района от 02.09.2014 №2354 «Об утверждении Правил организации транспортного облуживания населения пассажирским автомобильным транспортом общего пользования на территории Боровичского муниципального района (в редакции от 17.04.2015 №892)»**

Пожалуйста, заполните и направьте данную форму по электронной почте на адрес: invest@boradmin.ru

или по адресу: 174411, Новгородская область, г.Боровичи, ул. Коммунарная, д.48, отдел экономики Администрации Боровичского муниципального района

не позднее 28 мая 2017 года.

Отдел экономики не будет иметь возможности проанализировать ответы, направленные ему после указанного срока, а также направленные не в соответствии с настоящей формой.

Контактная информация:

 Название организации / фамилия, имя, отчество \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Сфера деятельности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Фамилия, имя, отчество контактного лица \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Номер контактного телефона \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Адрес электронной почты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. На решение какой проблемы, на Ваш взгляд, направлено введенное действующим актом правовое регулирование? Актуальна ли данная проблема сегодня?\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Насколько корректно разработчик определил те факторы, которые обусловливают необходимость государственного вмешательства? Насколько цель введенного действующим актом правового регулирования, соотносится с проблемой, на решение которой оно направлено? Достигло ли, на Ваш взгляд, введенное действующим актом правовое регулирование тех целей, на которые оно направлено? \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Является ли выбранный вариант решения проблемы оптимальным (в том числе с точки зрения выгод и издержек для общества в целом)? Существуют ли иные варианты достижения заявленных целей правового регулирования? Если да, выделите те из них, которые, по Вашему мнению, были бы менее затратными и (или) более эффективными.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Какие, по Вашей оценке, субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности затронуты введенным правовым регулированием (по видам субъектов, по отраслям, количество таких субъектов в районе)?

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Повлияло ли введение действующим актом правового регулирования на конкурентную среду в отрасли? Если да, то как? Приведите, по возможности, примеры.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Оцените, насколько полно и точно отражены обязанности, ответственность участников правового регулирования, ограничения и запреты для них, а также насколько понятно определены административные процедуры, реализуемые заинтересованными структурными подразделениями Администрации Боровичского муниципального района, их функции и полномочия? Считаете ли Вы, что предложенные нормы не соответствуют действующим нормативным правовым актам? Если да, укажите такие нормы и нормативные правовые акты.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Существуют ли в введенном действующим актом правовом регулировании положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности? Приведите примеры, дополнительно определив:

способствуют ли нормы действующего акта достижению целей правового регулирования;

имеются ли в действующем акте нарушения правил юридической техники;

приводит ли соблюдение положений введенного действующим актом правового регулирования к избыточным действиям субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или наоборот, ограничивает их действия;

создает ли исполнение положений введенного действующим актом правового регулирования существенные риски ведения предпринимательской и инвестиционной деятельности, способствует ли возникновению необоснованных прав органов местного самоуправления Боровичского муниципального района и их должностных лиц, допускает ли возможность избирательного применения правовых норм;

приводит ли к невозможности совершения законных действий субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности;

соответствуют ли нормы действующего акта обычаям деловой практики, сложившейся в отрасли.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. К каким последствиям может привести введенное действующим актом правовое регулирование в части невозможности исполнения субъектами предпринимательской и инвестиционной деятельности ограничений, запретов и обязанностей? Приведите конкретные примеры.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Оцените издержки (упущенную выгоду) субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, которые возникают или могут возникнуть при введенном действующим актом правовом регулировании. Отдельно укажите временные издержки, которые несут субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности вследствие необходимости соблюдения административных процедур, предусмотренных действующим актом. Какие из указанных издержек Вы считаете избыточными (бесполезными) и почему? Если возможно, оцените затраты по выполнению введенных требований количественно (в часах рабочего времени, в денежном эквиваленте и прочее).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10. Иные предложения и замечания, которые, по Вашему мнению, целесообразно учесть в рамках экспертизы действующего акта.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_