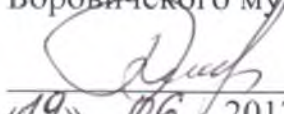


УТВЕРЖДАЮ
Заместитель Главы администрации
Боровичского муниципального района


Н.А. Кондратьева
«19» 06 2017 года

Заключение №1 от 29.05.2017

об экспертизе постановления Администрации Боровичского муниципального района от 02.09.2014 №2354 (в редакции от 17.04.2015 №892) «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом общего пользования на территории Боровичского муниципального района»

Отдел экономики Администрации Боровичского муниципального района (далее отдел экономики), являющийся уполномоченным структурным подразделением, в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов Боровичского муниципального района, утвержденным постановлением Администрации Боровичского муниципального района от 11.07.2016 № 1611 (в редакции от 08.12.2016 №3081) (далее Порядок проведения ОРВ), рассмотрел постановление Администрации Боровичского муниципального района от 02.09.2014 №2354 (в редакции от 17.04.2015 №892) «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом общего пользования на территории Боровичского муниципального района» (далее действующий акт) на предмет выявления в указанном акте введения избыточных обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, возникновение у субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности необоснованных расходов, а также возникновение необоснованных расходов местного бюджета.

На стадии разработки проекта указанного акта оценка регулирующего воздействия не проводилась.

Действующий акт разработан отделом жилищно-коммунального, дорожного хозяйства, транспорта, связи и благоустройства Администрации Боровичского муниципального района в соответствии с главой 40 Гражданского кодекса Российской Федерации, Законом Российской Федерации от 7 февраля 1992 года № 2300-1 «О защите прав потребителей», федеральными законами от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения», постановлениями Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», от 14 февраля 2009 года № 112 «Об утверждении Правил перевозок

пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» и другими и устанавливает Правила организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом общего пользования на территории Боровичского муниципального района.

С целью оценки положительных и отрицательных последствий принятия действующего акта отделом экономики проведены публичные консультации в сроки с 28 апреля по 28 мая 2017 года включительно посредством размещения извещения на официальном сайте Администрации муниципального района в разделах «Оценка регулирующего воздействия»/ «Экспертиза действующих актов» / «Извещения о проведении публичных консультаций», а также направления уведомления о проведении экспертизы действующего акта в адрес заинтересованных лиц (ООО «Боровичское ПАТП-1, ООО «Комфорт-Авто», ООО «Комфорт плюс», ИП Павлов С.В., Ассоциация товаропроизводителей «Боровичи») и Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Новгородской области исх. от 28.04.2017 №54.

В период проведения публичных консультаций предложений и замечаний от предпринимателей и бизнес-сообщества в адрес отдела экономики не поступило.

Получена информация от Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Новгородской области (далее Уполномоченный) и включена в сводку замечаний и предложений. По мнению Уполномоченного в действующем акте выявлены положения, необоснованно затрудняющие осуществление предпринимательской деятельности.

В соответствии с Областным законом от 27.10.2014 №646-ОЗ с 01 января 2015 года по 31 декабря 2019 года полномочия по организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района, в границах городского округа, городского и сельского поселения Новгородской области осуществляются Правительством Новгородской области или уполномоченным им органом.

Муниципальные правовые акты органов местного самоуправления, регулирующие организацию транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района, в границах городского округа, городского и сельского поселения Новгородской области, принятые до вступления в силу указанного областного закона, действуют в части, не противоречащей правовым актам, принятым органами государственной власти Новгородской области при осуществлении полномочий по транспортному обслуживанию населения.

Областным законом от 01.12.2014 №662-ОЗ с 1 января 2015 года прекращается осуществление органами местного самоуправления муниципальных районов и городских поселений области отдельных государственных полномочий по компенсации выпадающих доходов организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении, а также по расчету и предоставлению бюджетам городских поселений субвенций на компенсацию выпадающих доходов

организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении.

Вместе с тем действующий акт содержит нормы, противоречащие указанным выше областным законам, в том числе в части вопросов, касающихся открытого конкурса на право заключения договора об организации транспортного обслуживания населения.

Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» введены понятия регулярные перевозки по регулируемым тарифам и регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, которые в действующем акте не использованы. При этом отбор организаций и индивидуальных предпринимателей, имеющих право осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам и регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, проводится различными способами:

- посредством заключения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления либо иным государственным или муниципальным заказчиком государственных или муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ – для регулярных перевозок по регулируемым тарифам;
- по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок - для регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

По результатам проведенной экспертизы действующего акта установлены положения, необоснованно затрудняющие осуществление предпринимательской деятельности. Выявленные замечания могут стать административными барьерами при ведении деятельности индивидуальными предпринимателями и юридическими лицами.

В соответствии с пунктом 5,9 Порядка проведения ОРВ наличие в действующем акте положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской деятельности, является основанием для рассмотрения разработчиком действующего акта вопроса о внесении в него необходимых изменений либо его отмене.

**Заведующий
отделом экономики**



Н.И. Завражнева